

# Handrättningslista Svenska Flygfält

Handrättning 2019:06 (Ersätter handrättning 2019:05)

Denna handrättningslista innehåller rättningar som ännu inte har förts in i de tryckta bladen i Svenska Flygfält. Den översta listan innehåller nya rättningar rättningar. Den nedersta listan innehåller kvarstående rättningar från föregående handrättningslista. Alla handrättningar är korrigerade i vår app, om inget annat anges.

Skicka information om ändringar till [svenskaflygfalt@pilotshop.se](mailto:svenskaflygfalt@pilotshop.se)

## Nya rättningar

Fält	Kod	Utgivet	Anmärkning	Aktiv från
Borås	ESGE	Dec 2017	Stryk tidigare segelflygchef och ersätt med David Gustavsson 070 73 56 059   Högsta masten direkt öst om Borås har ny höjd: 2047 ft (997)   Flygförbudet första helgen i juli gäller bara den första SAMMANHÄNGANDE helgen i juli.	2019-09-12
Kiruna	ESNQ	Dec 2018	PPR (tecknat avtal) utanför TWR öppethållningstider. Ansök via <a href="mailto:krn.safety@swedavia.se">krn.safety@swedavia.se</a>   Nya hemsidor: <a href="http://www.swedavia.se/kiruna">www.swedavia.se/kiruna</a> , <a href="http://www.swedavia.net/kiruna">www.swedavia.net/kiruna</a>   Ny email: <a href="mailto:krn.groundhandling@swedavia.se">krn.groundhandling@swedavia.se</a>   ILS bana 21 NQ har fått en DME	2019-09-12
Kristianstad	ESMK	Dec 2018	Lägg till ny text under viktig info: Observera höga vindkraftverk mellan inpasseringspunkt Sydväst och flygplatsen.	2019-09-12
Skellefteå	ESNS	Dec 2018	Fel latitudreferens i kartbilden, ska vara 64°40   Banan är förlängd. TORA/LDA är 2520m   Fyren OS utgår   ILS bana 28 NS har fått en DME.	2019-09-12
Stockholm/Hova		Jun 2019	Restriktionsområde R16 har fått ny indelning. Se AIP eller jämför Stockholm/Frölunda	2019-08-01

## Kvarstående rättningar

Fält	Kod	Utgivet	Anmärkning	Aktiv från
Fagerhult	ESMF	Sep 2018	Fyren VEY finns inte längre   Fel latitudreferens i kartbilden, ska vara 56°20	2018-11-08
Hudiksvall	ESNH	Sep 2018	Fel longitudreferens i kartbilden, ska vara 17°00	2019-01-31
Höganäs	ESMH	Jun 2018	SVD är numera bara en DME. VOR har utgått	2018-11-08
Kågeröd / Simmelsberga	ESMJ	Sep 2018	Fyren VEY finns inte längre	2018-11-08
Linköping/Malmen	ESCF	Jun 2018	Ny ILS/DME en för varje bana CFE 01 och CFB 19. CFE har frekvens 108.35 och CFB 110.10	2018-11-08
Mellansels Flygplats	ESUI	Dec 2017	Lägg till under viktig information: Modellflygverksamhet förekommer	2018-09-25
Norrtälje/Mellingeholm	ESSN	Sep 2016	Tiderna då TGL-är förbjudet är lokala tider   NTL VOR finns inte längre	2018-01-01
Sjöbo/Sövde	ESMI	Jun 2018	Fyren ALM finns inte längre	2018-11-08
Skövde	ESGR	Jun 2018	Fel frekvens till Sweden Control anges på framsidan. Korrekt ska vara 128.630	2018-11-08
Stegeborg	ESVE	Jun 2016	Ändra ägare/brukare till Aeroclub Stegeborg AB	2018-12-16
Stockholm/Arlanda	ESSA	Dec 2018	Restriktionsområde R16 har fått ny indelning. Se AIP eller jämför Stockholm/Frölunda	2019-08-01
Uddevalla/Rörkärr	ESGU	Mar 2018	Anropssignalen ska ändras till Rörkärr RADIO	2019-08-15
Uppsala	ESCM	Mar 2018	Ändra mejladress under Ägare/brukare till uppsala-airport@mil.se och lägg till tel 018-19 69 40	2018-12-16
Vellinge / Söderslätt	ESTT	Dec 2017	Malmö CTR är upp till 2000ft AMSL	2018-11-08
Värnamo/Hagshult	ESMV	Sep 2018	Banans dimension är ändrad till 2020x40 m	2019-06-20