

Handrättningslista Svenska Flygfält

Handrättning 2019:08 (ersätter handrättning 2019:07)

Denna handrättningslista innehåller rättningar som ännu inte har förts in i de tryckta bladen i Svenska Flygfält. Den översta listan innehåller nya rättningar. Den nedersta listan innehåller kvarstående rättningar från föregående handrättningslista. Alla handrättningar är korrigerade i vår app, om inget annat anges.

Skicka information om ändringar till svenskaflygfalt@pilotshop.se

Nya rättningar

Fält	Kod	Utgivet	Anmärkning	Aktiv från
Stockholm/Frölunda		Jun 2019	LDA: 16 = 425 m, 34 = 350 m. TORA för båda banorna är 600 m. Banans dimensioner är 600x10 m. Tröskel 16 inflyttad 175m och tröskel 34 inflyttad 250 m.	2019-11-14

Kvarstående rättningar

Fält	Kod	Utgivet	Anmärkning	Aktiv från
4:1, 4:2, 4:3, 4:4, 4:10			Ny låghöjdslista med ny rikesindelning. Se AROWeb eller appen för ny karta. GAMET utgår, bortse all information om GAMET.	2019-11-07
5:3 och 5:4 + 5:15 till och med 5:22			NOTERA! Endast pärm tryckt efter SEPTEMBER 2017. Alla sidor utgår på grund av förändrat regelverk. Släng sidorna. För pärm tryckt före SEPTEMBER 2017 ska istället sidorna 5:2 till 5:6, 5:10 till 5:12, 5:17 till 5:20, 5A, 5B, 5C och 5D slängas.	2019-10-10
Arvika/Vestlanda	ESKV	Jun 2019	Byt telefonkontakt för fältkontroll vintertid till Johan Lund 070-932 28 09 Förtydligande: Motorverksamheten som kan förekomma på fältet ska lämna företräde för flygplan om annat ej nämns i NOTAM.	2019-11-07
Borås	ESGE	Dec 2017	Stryk tidigare segelflygchef och ersätt med David Gustavsson 070 73 56 059 Högsta masten direkt öst om Borås har ny höjd: 2047 ft (997) Flygförbudet första helgen i juli gäller bara den första SAMMANHÄNGANDE helgen i juli.	2019-09-12
Fagerhult	ESMF	Sep 2018	Fyren VEY finns inte längre Fel latitudreferens i kartbilden, ska vara 56°20	2018-11-08
Hudiksvall	ESNH	Sep 2018	Fel longitudreferens i kartbilden, ska vara 17°00	2019-01-31
Hässleholm/Hörlinge		Jun 2015	Fältet nedlagt, utgår. Släng sidorna.	2019-11-07
Höganäs	ESMH	Jun 2018	SVD är numera bara en DME. VOR har utgått LDA/TORA för bana 14/32 i mörker är 650 m Nytt nummer till flygplatschef är 070-250 26 19 Tröskel 32 inflyttad 150 m vid mörkerflygning Bränslenummer är 073-931 59 14 eller 070-250 26 19 För tändning av belysning i mörker krävs bärvåg i 15 sekunder	2019-11-07
Kiruna	ESNQ	Dec 2018	PPR (tecknat avtal) utanför TWR öppethållningstider. Ansök via krn.safety@swedavia.se Nya hemsidor: www.swedavia.se/kiruna , www.swedavia.net/kiruna Ny email: krn.groundhandling@swedavia.se ILS bana 21 NQ har fått en DME	2019-09-12
Kristianstad	ESMK	Dec 2018	Lägg till ny text under viktig info: Observera höga vindkraftverk mellan inpasseringspunkt Sydväst och flygplatsen.	2019-09-12
Kågeröd / Simmelsberga	ESMJ	Sep 2018	Fyren VEY finns inte längre	2018-11-08
Linköping/Malmen	ESCF	Jun 2018	Ny ILS/DME en för varje bana CFE 01 och CFB 19. CFE har frekvens 108.35 och CFB 110.10	2018-11-08
Mellansels Flygplats	ESUI	Dec 2017	Lägg till under viktig information: Modellflygverksamhet förekommer	2018-09-25
Norrälje/Mellingeholm	ESSN	Sep 2016	Tiderna då TGL-är förbjudet är lokala tider NTL VOR finns inte längre	2018-01-01
Ronneby	ESDF	Sep 2019	För bränslebeställning av klubben, använd telefonnummer 076 865 98 39 eller 0457 47 14 56 Taxibana W är 7.5 m bred. Taxibanan klarar av ett större vingspann. Stryk punkten. Tillstånd för motorstart, taxi och klarering begärs på "GROUND" 121.850	2019-11-07
Sala/Salanda		Dec 2016	Trösklarna är ej inflyttade längre. Ny TORA/LDA 670m Anropssignal är "SALA RADIO" Stryk punkten om att fältets norra/södra delar är mjuka Ta bort segel och modellflyg som verksamma på fältet Undvik upprepade överflygningar över husen strax söder om banan Helikopter använder företrädesvis norra delen av fältet Byt ut Anwar mot Stefan Carlsson 070 655 29 85 Ny kontaktperson Armin Avdic 073 545 32 22	2019-11-07
Sjöbo/Sövde	ESMI	Jun 2018	Fyren ALM finns inte längre	2018-11-08
Skellefteå	ESNS	Dec 2018	Fel latitudreferens i kartbilden, ska vara 64°40 Banan är förlängd. TORA/LDA är 2520m Fyren OS utgår ILS bana 28 NS har fått en DME.	2019-09-12
Skövde	ESGR	Jun 2018	Fel frekvens till Sweden Control anges på framsidan. Korrekt ska vara 128.630	2018-11-08
Stegeborg	ESVE	Jun 2016	Ändra ägare/brukare till Aeroclub Stegeborg AB	2018-12-16
Stockholm/Arlanda	ESSA	Dec 2018	Restriktionsområde R16 har fått ny indelning. Se AIP eller jämför Stockholm/Frölunda	2019-08-01
Stockholm/Bromma	ESSB	Jun 2019	Platta 6 och 7 sitter numera ihop via en länk. Möjligt att taxa direkt mellan plattorna. Nytt FBO som kan tillhandahålla handling. iFly FBO på platta 4/7. 08-25 02 20 eller 131.655 Nya banriktningar är 119/299 magnetisk	2019-11-07
Stockholm/Hova		Jun 2019	Restriktionsområde R16 har fått ny indelning. Se AIP eller jämför Stockholm/Frölunda	2019-08-01
Uddevalla/Rörkärr	ESGU	Mar 2018	Anropssignalen ska ändras till Rörkärr RADIO	2019-08-15
Uppsala	ESCM	Mar 2018	Ändra mejladress under Ägare/brukare till uppsala-airport@mil.se och lägg till tel 018-19 69 40	2018-12-16
Vellinge / Söderslätt	ESTT	Dec 2017	Malmö CTR är upp till 2000ft AMSL	2018-11-08
Västervik	ESSW	Jun 2018	Banan är förlängd till 1199m Träd innan tröskel 33 vilket flyttar in tröskel 33 med 300 meter LDA33 = 899 m. Övriga TORA/LDA = 1199 m Ny frekvens 131.615 Grässtråket helt nedlagt	2019-11-07
Värnamo/Hagshult	ESMV	Sep 2018	Banans dimension är ändrad till 2020x40 m	2019-06-20
Åre/Östersund	ESNZ	Dec 2018	Fuel 100 endast självservice	2019-11-07
Älmhult/Möckeln	ESNZ	Mar 2016	Inget bränsle finns Ta bort Olle Ring från kontaktuppgifter	2019-11-07