

För att starta utombordsmotorn

- Slå på - Switch on
- Dra tillbaka choken (mot dig)
- Fyll på bränsle via en klar, mjuk knapp till bränsle går igenom
- Öppna gasreglaget mellan en tredjedel och halvvägs
- Håll fast motorn ordentligt med ena handen och dra i startsnöret tills du får motstånd. Dra då i ett snabbt ryck för att starta motorn.

**Förberedelse innan man använder båtmotorn.
Tänk på att det är en 4-taktsmotor och den fungerar inte som en 2-taktsmotor.**

För att fylla på olja lägger man motorn bakåt dvs så att etiketten ”4 stroke” är vänd uppåt.

Då ser man på stickan att man fyller i rätt mängd motorolja.

Om motorn fylls med för mycket olja kan det resultera i svårighet att starta motorn men även i värsta fall resulterar det även i motorskador.

När motorn är fylls med olja MÅSTE den förvaras i stående läge!

**Vid transport av båtmotorn så ska den vara i vertikalt läge alternativt ligga med baksidan uppåt.
Om den inte transporteras på någon av dessa sätt kan olja läcka ut.**

