

TEILEGUTACHTEN

TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 8.2

Nr.: TU-026946-E0-010

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **3130 36x xxx**
of the type



des Herstellers : **AC SCHNITZER**
from the manufacturer

**Neuhofstraße 160
52078 Aachen**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: *Performance and confirmation without delay of modification acceptance:*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I.1 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Bayer. Mot. Werke - BMW	
Handelsbezeichnung model: sales name	BMW 5er-Reihe / 5 series (G60) 520i / 520d 520d xDrive / 540d xDrive	BMW 5er-Reihe / 5 series (G61) 520i / 520d 520d xDrive / 540d xDrive
	Limousine Saloon	Kombilimousine / Touring Station wagon
	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)	
Fahrzeugtyp Type of vehicle	G6L	G6K
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2018/858*00316*..	e1*2018/858*00360*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

I.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Antriebsart type of drive	2WD (sDrive) / 4WD (xDrive)	
Lenkung steering	Für Fahrzeuge mit und ohne BMW Integral-Aktivlenkung for vehicles with and without BMW four-wheel steering	
Variante variant	Limousine und Kombilimousine / Touring Saloon and Station wagon	
Federausführung vorne Spring version front	3353 290 510 ***)	3133 290 510
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	bis max. 1220 kg up to max.	bis max. 1335 kg up to max.

***) Einsatz der (HA / RA) Tragfeder an Achse-1 (VA / FA) mit identischen Anschlussmaßen
use of the rear axle (RA) suspension main spring on front axle (FA) with identical connection dimensions

Antriebsart type of drive	2WD (sDrive) / 4WD (xDrive)	
Lenkung steering	Für Fahrzeuge mit und ohne BMW Integral-Aktivlenkung for vehicles with and without BMW four-wheel steering	
Variante variant	Limousine Saloon	Kombilimousine / Touring Station wagon
Federausführung hinten Spring version rear	3353 210 110	3133 293 710 ***)
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	bis max. 1375 kg *) up to max.	bis max. 1490 kg **) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1505 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1505 kg

***) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1615 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1615 kg

**) Einsatz der (VA / FA) Tragfeder an Achse-2 (HA / RA) mit identischen Anschlussmaßen
use of the front axle (FA) suspension main spring on rear axle (RA) with identical connection dimensions

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in-hybrid electric vehicles)

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (FHEV / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe Aufladung / not for vehicles with hybrid drive (FHEV / full-hybrid electric vehicles) without external charging

I.2 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Bayer. Mot. Werke - BMW	
Handelsbezeichnung model: sales name	BMW Limousine / Saloon	
	550e xDrive (G60) 530e xDrive (G60) 530e (G60) (PHEV) Plug-in-Hybrid <i>Plug-in hybrid electric vehicles</i>	i5 M60 xDrive (G60) i5 xDrive40 (G60) i5 eDrive40 (G60) (BEV) Elektroantrieb <i>Battery electric vehicles</i>
Fahrzeugtyp Type of vehicle	G6L	G6E
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2018/858*00316*..	e1*2018/858*00317*..
Handelsbezeichnung model: sales name	BMW Kombilimousine (Touring) / Station wagon	
	550e xDrive (G61) 530e xDrive (G61) 530e (G61) (PHEV) Plug-in-Hybrid <i>Plug-in hybrid electric vehicles</i>	i5 M60 xDrive (G61) i5 xDrive40 (G61) i5 eDrive40 (G61) (BEV) Elektroantrieb <i>Battery electric vehicles</i>
Fahrzeugtyp Type of vehicle	G6K	G6E
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2018/858*00360*..	e1*2018/858*00317*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I.2.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Antriebsart <i>type of drive</i>	2WD (sDrive / eDrive) und / and 4WD (530e xDrive)	4WD (xDrive)
Lenkung <i>steering</i>	Für Fahrzeuge mit und ohne BMW Integral-Aktivlenkung <i>for vehicles with and without BMW four-wheel steering</i>	
Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	3133 290 510	3133 360 510
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1335 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1435 kg <i>up to max.</i>

Antriebsart <i>type of drive</i>	2WD (sDrive / eDrive) und / and 4WD (xDrive)
Lenkung <i>steering</i>	Für Fahrzeuge mit und ohne BMW Integral-Aktivlenkung <i>for vehicles with and without BMW four-wheel steering</i>
Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	Serien-Luftfederung in Verbindung mit anderer Anlenkstrebe am Niveaugeber **) <i>original air spring with exchange coupling bar for level sensor **)</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1705 kg *) <i>up to max.</i>

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1815 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1815 kg

***) wenn die Auflage unter dem Punkt IV.8, bezüglich der Höhenstände des Fahrzeugs im Leerzustand plus Fahrer erfüllt ist, kann die Feder an Achse-1 (VA) 3133 290 510 oder 3133 360 510 auch mit der serienmäßigen Anlenkstrebe an der Hinterachse kombiniert werden.

when the conditions from the point IV.8 relating to the level when the vehicle plus driver is empty are fulfilled is can the spring on the front axle (FA) 3133 290 510 or 3133 360 510 also be combined with the original Linkage strut on the rear axle.

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (FHEV / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe Aufladung / *not for vehicles with hybrid drive (FHEV / full-hybrid electric vehicles) without external charging*

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (MHEV / Mild-Hybrid-Technologie) / *not for vehicles with hybrid drive (MHEV / mild hybrid electric vehicles)*

Nur für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) und mit reinem Elektroantrieb (BEV) / *only for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in-hybrid electric vehicles) and with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)*

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

Description of the part / Scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 25-30 mm durch andere Fahrwerksfedern an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA), bzw. Änderung der Luftfedersteuerung, durch andere Anlenkstreben (wahlweise die serienmäßigen Anlenkstreben, siehe Auflage Punkt IV.8), an Achse-2 (HA) bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Luftfederung an Achse-2 (HA).

Lowering of the body up to approx. 25-30 mm by means of exchanged suspension springs at the front axle (FA) and at the rear axle (RA) respectively change of air spring control by other coupling bars (optionally the standard coupling bars, see conditions from point IV.8) at the rear axle (RA) for vehicles with standard air suspension at rear axle (RA).

Bauart Design	zylindrische Schraubendruckfeder Cylindrical coil spring
Kennzeichnung : identification : Art/Ort der Kennzeichnung: Type / Location of marking	Hersteller-Logo, Herstelldatum und Federausführung manufacturer's-logo, date of manufacture and spring version Ausführungsbez. aufgedruckt im Bereich mittlere Windung version printed on area of centre coil
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung powder coating

Technische Daten

Technical data

VORDERACHSE

FRONT AXLE

Kennzeichnung: Identification	3353 290 510	3133 290 510	3133 360 510
Feder-Charakteristik Characteristic	progressive	progressive	progressive
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	112	115	113,5
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	13,00	14,50	13,75
ungespannte Federlänge untensioned length	318	287	310
Gesamtwindungszahl Total number of coils	9,5	8,25	8,5

Technische Daten**HINTERACHSE****Technical data****REAR AXLE**

Kennzeichnung: Identification	3353 210 110	3133 293 710
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	113,5	121,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	12,50	14,75
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	317	276
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	8,25	7,75

Technische Daten**HINTERACHSE****Technical data****REAR AXLE**

Kennzeichnung: Identification	Serien-Luftfederung original air suspension
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare
Anlenkstrebe <i>coupling bar</i>	<p>Die serienmäßige Anlenkstrebe für den Niveaugeber der Luftfederung wird ausgetauscht gegen eine längenverstellbare (Teile-Nr.: 3353 215 910). Zulässige Maximum-Länge = 71,6 mm (serienmäßig), zulässige Minimum-Länge = 64 mm ^{*)}, ^{**)}, ^{***)})</p> <p><i>The o.e. coupling bar of the air spring level sensor is replaced by a length-adjustable (part No. 3353 215 910). Permitted maximum-length = 71,6 mm (original), permitted minimum-length = 64 mm ^{*)}, ^{**)}, ^{***)})</i></p>
Kennzeichnung der Anlenkstrebe: <i>Identification coupling bar</i>	SPRINGFIX

^{*)} Siehe Montageanleitung
See mounting instruction

^{**)} Stichmaß (von Kugelmitte zu Kugelmitte)
Gauge for boreholes (from center of hole to center of hole)

^{***)} Siehe Auflage Punkt IV.8
See conditions from point IV.8

Beschreibung der
 description of

Einfederungsbegrenzungen (Gummihohlfedern) *)
Bumpstops (rubber springs)

Vorderachse
 Front axle

Hinterachse
 Rear axle

Typ: type:	BMW G60 (ICE / MHEV) 2WD / sDrive // 4WD / xDrive	BMW G60 (ICE / MHEV) 2WD / sDrive // 4WD / xDrive
Teileart / System: type of part / system	Original-PUR-Endanschläge Original PUR bumpstops	Original-PUR- Endanschläge Original PUR bumpstops
Höhe / Ø: height / Ø	67 / 68 - 51	85 / 68 - 51
Typ: type:	BMW G61 (ICE / MHEV) 2WD / sDrive // 4WD / xDrive	BMW G61 (ICE / MHEV) 2WD / sDrive // 4WD / xDrive
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge Original PUR bump stop	Original-PUR-Endanschläge Original PUR bump stop
Höhe / Ø: height / Ø	67 / 68 – 51	61 / 69 – 48
Typ: type:	BMW G60 / G61 (PHEV / BEV) 2WD / sDrive / eDrive // 4WD / xDrive	BMW G60 / G61 (PHEV / BEV) 2WD / sDrive / eDrive // 4WD / xDrive
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge Original PUR bump stop	Original-Endanschläge Original bump stop
Höhe / Ø: height / Ø	65 / 69 - 50	serienmäßig (Luftfahrwerk) original (air-suspension)
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original	serienmäßig original

*) an den Prüfungsfahrzeugen montiert / mounted on the test vehicles

BMW G60 = Limousine / Saloon

BMW G61 = Kombilimousine (Touring) / Station wagon

ICE = Verbrennungsmotor / Internal Combustion Engine

MHEV = Mild-Hybrid-Technologie / Mild Hybrid Electric Vehicles

PHEV = Plug-in-Hybrid / Plug-in-Hybrid Electric Vehicles

BEV = Elektroantrieb / Battery Electric Vehicles

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen **Notes on possible combination with other modifications**

III.1 Sportdämpfer **Custom shock absorbers**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.5 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height.*

The requirement under point IV.5 must be observed and adhered to.

III.2 Rad/Reifenkombinationen **Wheel/tyre combinations**

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen **O.E. wheel/tyre combinations**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen **Special wheel/tyre combinations**

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Beim Prüffahrzeug (PHEV), betrug der Abstand Batterieabdeckung (Unterboden des Fahrzeugs) / Boden (Fahrbahn) ca. 125 mm, beim Prüffahrzeug (BEV), betrug der Abstand Batterieabdeckung (Unterboden des Fahrzeugs) / Boden (Fahrbahn) ca. 135 mm. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. At the test vehicle (PHEV), the distance between the battery cover (underbody of the vehicle) and the ground (road surface) was approx. 125 mm, at the test vehicle (BEV), the distance between the battery cover (underbody of the vehicle) and the ground (road surface) was approx. 135 mm. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.4 Anhängerkupplung Trailer coupling

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen **Notes and conditions**

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden.
The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor, camera systems) must be checked.
- IV.4** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point II).
- IV.5** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.

- IV.6** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.
- IV.7** Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.
In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.
- IV.8** Die Längeneinstellung der Anlenkstrebe ist zu kontrollieren (Maximum-Länge = 71,6 mm, Minimum-Länge 64 mm oder die serienmäßige Anlenkstrebe mit 71,6 mm) und in die Anbaubestätigung einzutragen. Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Eine leichte Keilform ist zulässig.
The setting of the coupling bar (maximum length = 71,6 mm, minimum length = 64 mm or original coupling bar with 71,6 mm) has to be checked and written down in the certificate about the modification acceptance. Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver. A slightly wedge shape is permissible.
- IV.9** Als Kontrollmaß ist der Abstand zwischen Radmitte und Kotflügelunterkante an der Hinterachse zu messen und die Abnahmebestätigung einzutragen. (Nur für Fahrzeuge mit Luftfederung an Achse-2 (HA))
For controlling purposes the distance between centre of wheel and edge of wheel housing on rear axle above is to be measured and entered into the confirmation of the installation. (Only for vehicles with air suspension at rear axle (RA))

Hinweise und Auflagen zum Anbau:
Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch und der mitgelieferten Montageanleitung der Fa. AC Schnitzer.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the delivered installation manual of AC Schnitzer.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
 Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

*Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.
 The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:*

Feld field	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	<p>M. SONDERFAHRWERKSFEDERN AC SCHNITZER, TYP: 3130 36x xxx, KENZ. V/H : 3353 290 510 ... 3133 290 510 ... 3133 360 510 *) / 3353 210 110 ... 3133 293 710 ... IN VERBIND. M. ANLENKSTREBE, 3353 215 910 (L= MM) ... SERIEMÄSSIGER ANLENKSTREBE A. ACHSE-2 (HA) *) * KONTROLLMASS: ... MM; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) * EINFEDERWEGE SERIENM. **</p> <p><i>MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, AC SCHNITZER, TYPE: 3130 36X XXX, IDENTIFICATION F/R: 3353 290 510 ... 3133 290 510 ... 3133 360 510 *) / 3353 210 110 ... 3133 293 710 ... IN CONNECTION WITH COUPLING BAR, TYPE: 3353 215 910 (L= MM) ... ORIGINAL COUPLING BAR AT REAR AXLE (RA) *) * CONTROL MEASUREMENT: ... MM; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) * BUMP TRAVEL SERIOUS **</i></p>

*) Nicht Zutreffendes streichen / cross out none valid

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026946-E0-010

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : AC SCHNITZER
Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 15 von 17
page of

Typ : 3130 36x xxx
type

Datum / date
13.03.2025

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse *Basis of tests and test results*

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.2.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.2.*

Ort der Prüfungen:
Place of inspection

TÜV Nord Mobilität
Schönscheidtstraße 28
45307 Essen

Prüfzeitraum:
Date of the tests

22.11.2023 - 22.11.2023

VI. Anlagen *Annexes*

Montageanleitung
installation instruction

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026946-E0-010

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : AC SCHNITZER
Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 16 von 17
page of

Typ : 3130 36x xxx
type

Datum / date
13.03.2025

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 01 100 2301006) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält. Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 17 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 01 100 2301006) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 17 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 13.03.2025

Nachtrag E: Erweiterung des Verwendungsbereichs um BMW 540d xDrive (4WD) Fahrzeuge
Supplement E: extension of range of use by BMW 540d xDrive (4WD) vehicles

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004



Dipl.-Ing. Marquardt

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Erstellung (Grundgutachten) / <i>basic report</i>	21.02.2024
B0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Kombi / Touring Fahrzeuge mit ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle) <i>extension of range of use by station wagon vehicles with ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine) incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)</i>	12.08.2024
C0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um 2WD (Heckantrieb) PHEV (sDrive) / BEV(eDrive) Fahrzeuge <i>extension of range of use by 2WD (RWD rear-wheel drive) PHEV (sDrive) / BEV (eDrive) vehicles</i>	16.09.2024
D0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um 530e xDrive (4WD) Fahrzeuge und redaktionelle Änderungen <i>extension of range of use by 530e xDrive (4WD) vehicles and editorial amendments</i>	21.01.2025
E0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um BMW 540d xDrive (4WD) Fahrzeuge (G60 und G61) und redaktionelle Änderungen <i>extension of range of use by BMW 540d xDrive (4WD) vehicles (G60 and G61) and editorial amendments</i>	13.03.2025

- Ende des Berichts / end of test report -