

AC SCHNITZER

-Montageanleitung- Dachheckflügel – G61 –



5131 361 110

(english version see page 9)

Allgemeine Hinweise !



AC Schnitzer Dachheckflügel – G61 –

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen. Die gezeigten Abbildungen sind teilweise symbolisch und gelten sinngemäß.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeug-papiere bedarf ! Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Lackieren

Vor dem Lackieren, **müssen** alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden. Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlageflächen /-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen ! Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden. Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten !

Montage

Bauteile und Flächen die miteinander verklebt werden, müssen grundsätzlich mit Reiniger gesäubert werden !

Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden. Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **12 AW**

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Lackierzeit beträgt **12 AW**

AC Schnitzer Dachheckflügel – G61 –

A



1x

B



1x

C



2x

D



1x

- A AC Schnitzer Dachheckflügel
- B Kleber und Reiniger
- C AC Schnitzer Vitro Aufkleber – schwarz –
- D AC Schnitzer Teilekennzeichnung - Aufkleber

AC Schnitzer Dachheckflügel – G61 – Montage des AC Schnitzer Dachheckflügels

Abb. 1 - 2

Klebenut / Klebefläche des AC Schnitzer Dachheckflügels von Lack- und Grundierungsresten befreien.

Dazu die Klebenut anschleifen und mit den mitgelieferten Reiniger säubern.

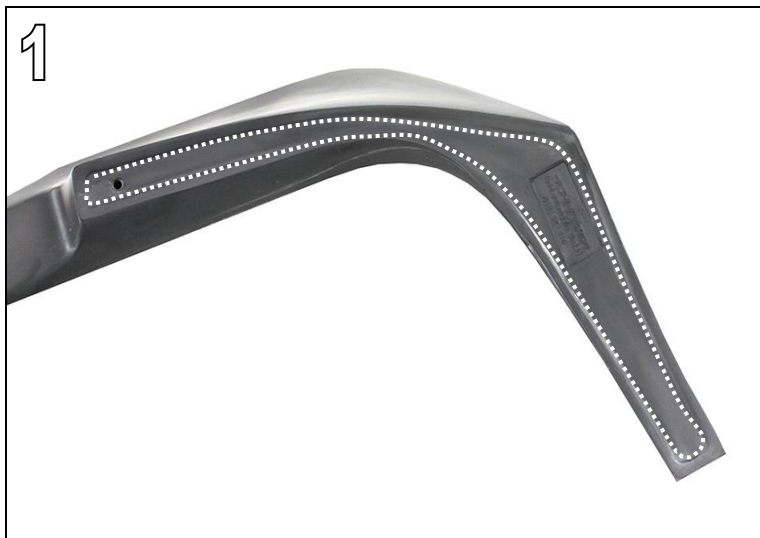


Abb. 3

Mitgelieferten Kleber in Form einer Kleberraupe von ca. Ø 5mm entlang der Klebenut / Klebefläche des AC Schnitzer Dachheckflügels auftragen.



AC Schnitzer Dachheckflügel – G61 –

Montage ...

Abb. 4

AC Schnitzer Dachheckflügel auf die Heckklappe des Fahrzeuges aufsetzen, ausrichten ggfs. mittig vermitteln und fest andrücken.



Abb. 5 bis 7

AC Schnitzer Dachheckflügel an den Konturen der Heckklappe ausrichten mit Klebeband und ggf. Rebounds oder AC Schnitzer Montagehilfen fixieren.



Evtl. an den Anlageflächen herausquellenden Kleber mit Hilfe des Reinigers entfernen.



AC Schnitzer Dachheckflügel – G61 –

Montage ...

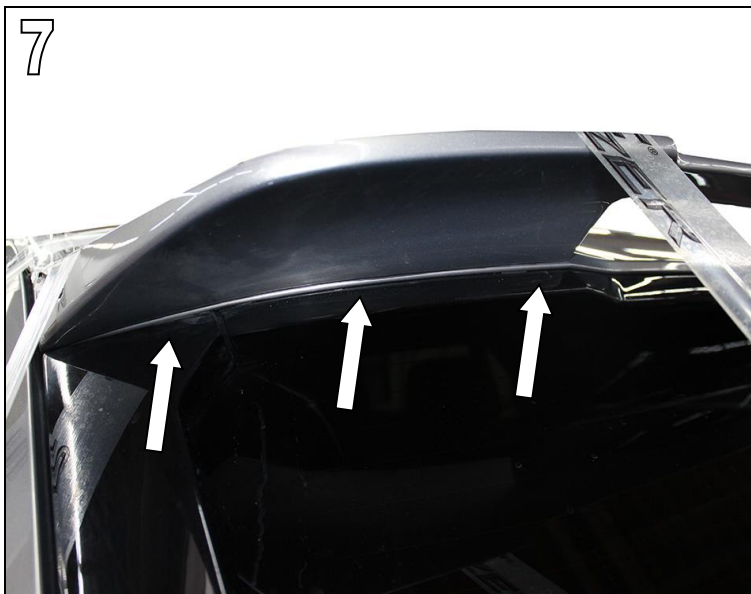


Abb. 8 & 9

AC Schnitzer Dachheckflügel mit Klebeband fixieren.



AC Schnitzer Dachheckflügel – G61 –

Montage ...

Abb. 10

Mitgelieferten AC Schnitzer Vitro Aufkleber in die dafür vorgesehene Aussparungen des AC Schnitzer Dachheckflügels einkleben.



Abb. 11

Mitgelieferten Aufkleber zur Teilekennzeichnung von innen im Kofferraumdeckel anbringen.



Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden.

Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.

Irrtum und Änderungen sowie technische weiter
Entwicklungen vorbehalten !

Hinweise zum Lackieren von AC Schnitzer Bauteilen

Vor dem Lackieren, müssen alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlagefläche /-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen !

Die Qualität und Haltbarkeit der Lackierung eines Bauteils ist von der Vorbehandlung und von äußeren Einflüssen abhängig und damit mit keinem anderen Karosserieteil vergleichbar.

Um Verzug / Verformung bei der Bearbeitung und beim Trocknen zu vermeiden sind AC Schnitzer Bauteile auf einer entsprechenden Vorrichtung zu platzieren.

Hinweis !

Bitte beachten Sie unbedingt die Lackiervorschriften des Lackherstellers !

Lackierschritte:

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Reinigen: | Kunststoffreiniger / Silikonentferner |
| 2. Tempern: | 30Min. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur |
| 3. Prüfen: | Kanten und Nähte der Oberfläche (evtl. Poren), ggf. schleifen |
| 4. Schleifen: | 2K Spachtel P220 – P280 (trocken), komplettes Bauteil P400 – P600 (trocken) |
| 5. Abkleben: | Klebeflächen, TÜV-Kennzeichnung, Typschilder |
| 6. Reinigen: | Silikonentferner |
| 7. Füllern: | 2K HS-Füller |
| 8. Trocknen: | 1Std. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur , Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben |
| 9. Entfernen: | Ablebung Typenschilder, Klebeflächen und TÜV-Kennzeichnung |
| 10. Schleifen: | P800 (trocken) |
| 11. Reinigen: | Silikonentferner |
| 12. Abkleben: | Klebeflächen |
| 13. Lackieren: | Technische Daten und Lackierhinweise des Lackherstellers beachten |
| 14. Trocknen: | 1Std. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur , Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben |

AC SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Roof Rear Wing

– G61 –



5131 361 110

General Notes !



AC Schnitzer Roof Rear Wing – G61 –

Important Notes !

These installation instructions must be read before starting installation work. AC Schnitzer accepts no liability for damage caused by incorrect installation !

The target group for these installation instructions is in any case specialist personnel trained on BMW vehicles with the appropriate specialist knowledge.

All illustrations show LHD vehicles; for RHD vehicles, proceed analogously or according to separate fitting instructions. The illustrations shown are partly symbolic and apply accordingly.

As the manufacturer, we are obliged to point out that any modifications you make to a vehicle registered for public use must be approved by a test center and entered in the vehicle documents! As the legal regulations may vary from country to country, please contact the relevant authorities for further information.

Painting

Before painting, all AC Schnitzer body components on the vehicle must be checked for accuracy of fit (e.g. contact surfaces / contours). Possible reworking (e.g. re-sanding contact surfaces/contours) should be carried out before painting! Painting instructions and corresponding notes such as painting recommendations are can be found as an appendix at the end of the fitting instructions. Always follow the paint manufacturer's painting instructions !

Fitting

Components and surfaces that are glued together must always be cleaned with cleaner !

Drying time of the adhesive approx. 24 hours. Car wash resistant after approx. 48 hours.

Fitting time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is **12 unit**

Painting time (1 unit = 5 minutes)

The painting time is **12 unit**

Supplied Components



AC Schnitzer Roof Rear Wing – G61 –

A



1x

B



1x

C



2x

D



1x

- A AC Schnitzer Roof Rear Wing
- B Adhesive and cleaner
- C AC Schnitzer sticker – black –
- D AC Schnitzer parts labeling sticker

Fitting Instructions No: 5131 361 110 / Issue: 30.01.2025 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130

AC Schnitzer Roof Rear Wing – G61 – Fitting the AC Schnitzer Roof Rear Wing

Fig. 1 - 2

Remove paint and primer residues from the adhesive groove / adhesive surface of the AC Schnitzer roof rear wing.

To do this, sand the adhesive groove and clean with the cleaner supplied.

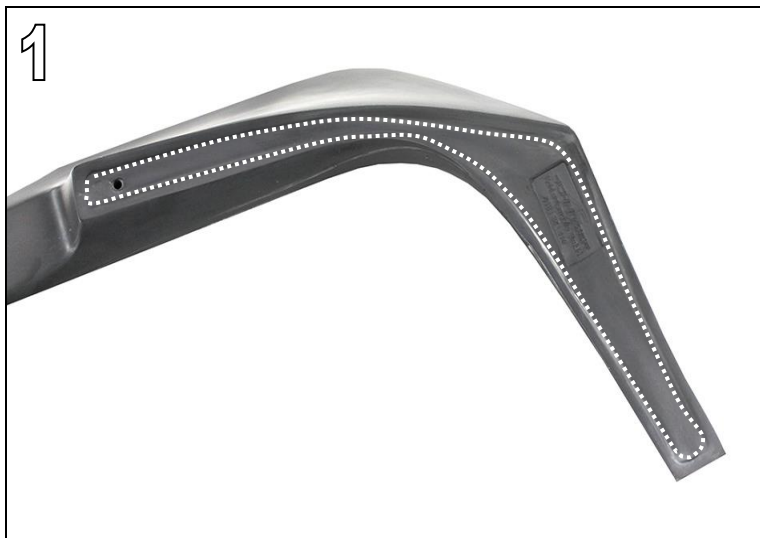


Fig. 3

Apply the supplied adhesive in the form of an adhesive bead of approx. Ø 5mm along the adhesive groove / adhesive surface of the AC Schnitzer roof rear wing.



Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Roof Rear Wing – G61 –

Fitting ...

Fig. 4

Position AC Schnitzer roof rear wing on the tailgate of the vehicle, align, center if necessary, and press down firmly.



Fig. 5 until 7

Align the AC Schnitzer roof rear wing to the contours of the tailgate using adhesive tape and, if necessary, rebounds or AC Schnitzer mounting aids.



Use the cleaner to remove any adhesive that may have oozed out of the contact surfaces.



Fitting Instructions

**AC
SCHNITZER**

AC Schnitzer Roof Rear Wing – G61 –

Fitting ...

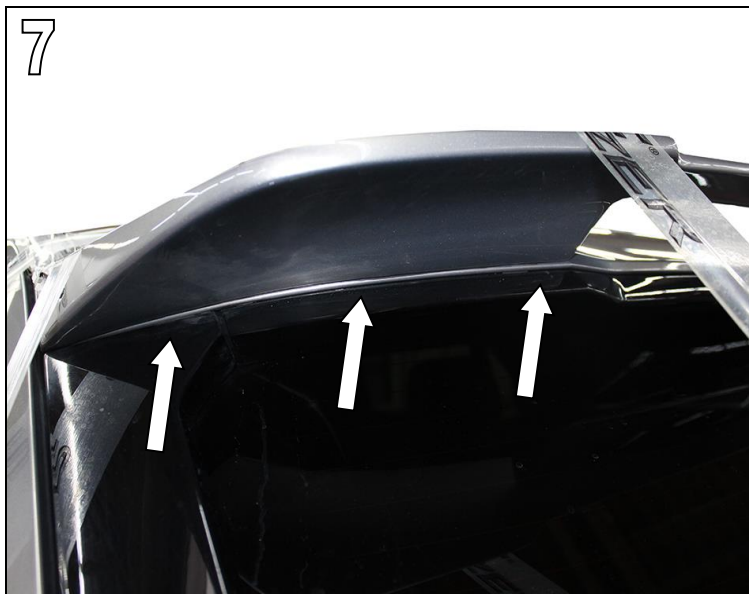


Fig. 8 & 9

Fix AC Schnitzer roof rear wing with adhesive tape.



Fitting Instructions



AC Schnitzer Roof Rear Wing – G61 –

Fitting ...

Fig. 10

Stick the AC Schnitzer Vitro stickers supplied into the recesses provided on the AC Schnitzer roof rear wing.



Fig. 11

Attach the parts identification sticker supplied to the inside of the trunk lid.



Drying time of the adhesive approx. 24 hours.

Car wash resistant after approx. 48 hours.

Errors and modifications as well as technical developments reserved !

Painting Instructions



Notes on painting AC Schnitzer components

Before painting, all AC Schnitzer body components on the vehicle must be checked for accuracy of fit (e.g. contact surfaces / contours).

Possible reworking (e.g. re-sanding contact surfaces/contours) should be carried out before painting !

The quality and durability of a component's paintwork depends on the pre-treatment and external influences and therefore cannot be compared with any other body part.

To avoid distortion / deformation during processing and drying, AC Schnitzer components must be placed on an appropriate fixture.

Note !

Please observe the paint manufacturer's painting instructions !

Painting steps:

1. cleaning: Plastic cleaner / silicone remover
2. tempering: 30min. at **max. 40° Celsius** object temperature
3. check: Edges and seams of the surface (possibly pores), sand if necessary
4. sanding: 2K filler P220 - P280 (dry), complete component P400 - P600 (dry)
5. masking: Adhesive surfaces, TÜV marking, type plates
6. cleaning: silicone remover
7. filling: 2K HS filler
8. drying: 1 hour at **max. 40° Celsius** object temperature, component should remain in the drying chamber overnight.
9. removal: masking of type plates, adhesive surfaces and TÜV marking
10. sanding: P800 (dry)
11. cleaning: silicone remover
12. masking: Adhesive surfaces
13. painting: Observe the paint manufacturer's technical data and painting instructions
14. drying: 1 hour at **max. 40° Celsius** object temperature, component should remain in the drying chamber overnight

Issue: 05/2024

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130