

AC SCHNITZER

-Montageanleitung-

Dachheckflügel

– M5 (G99) –



5131 399 710

(english version see page 9)

Allgemeine Hinweise !



AC Schnitzer Dachheckflügel – M5 (G99) –

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist ausgebildetes Fachpersonal an BMW Fahrzeugen mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf ! Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Lackieren

Vor dem Lackieren, **müssen** alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden. Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlageflächen /-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen !

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden. Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten !

Montage

Bauteile und Flächen die miteinander verklebt werden, müssen grundsätzlich mit Reiniger gesäubert werden !

Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden. Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **6 AW**

Benötigtes Werkzeug

Klebeband

Gelieferte Bauteile



AC Schnitzer Dachheckflügel – M5 (G99) –

A



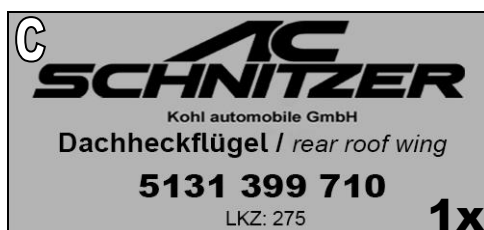
1x

B



1x

C



1x



1x

- A AC Schnitzer Dachheckflügel
- B AC Schnitzer Vitro Aufkleber – schwarz –
- C AC Schnitzer Aufkleber Teilekennzeichnug
- D Kleber und Reiniger

Montageanleitung Nr.: 5131 399 710 / Stand: 18.08.2025 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 - 130

AC Schnitzer Dachheckflügel – M5 (G99) –

Montage des AC Schnitzer Dachheckflügels

Abb. 1

Heckklappe im markierten Bereich, rechts & links, reinigen. Klebefläche muss Schmutz und fettfrei sein.

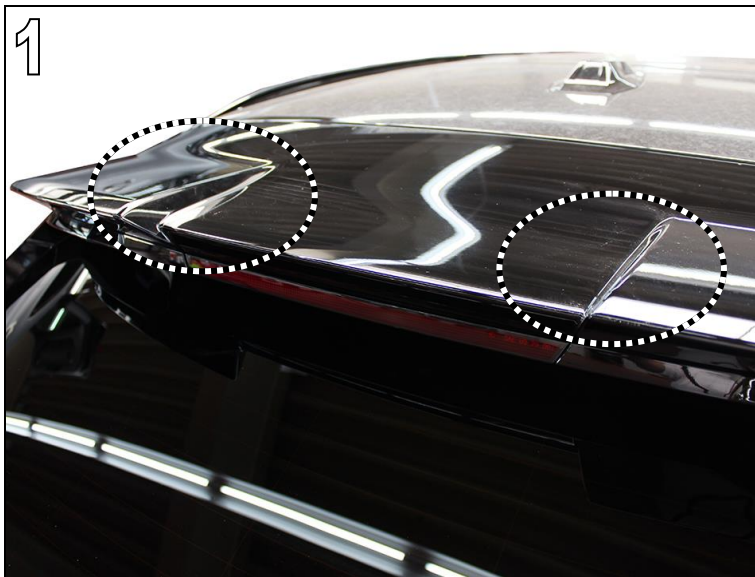


Abb. 2 & 3

Klebenut des AC Schnitzer Dachheckflügels von Lack- und Grundierungsresten befreien. Dazu die Klebenut anschleifen und mit den mitgelieferten Reiniger säubern.



AC Schnitzer Dachheckflügel – M5 (G99) –

Montage ...

Abb. 4

Mitgelieferten Kleber in Form einer Kleberraupe von ca. Ø5mm entlang der Klebenut des AC Schnitzer Dachheckflügels auftragen.



Abb. 5

AC Schnitzer Dachheckflügel auf den Seriedachheckspoiler aufsetzen, ausrichten und mit Klebeband fixieren.



Abb. 6 & 7

Auf Konturenverlauf und Sitz des AC Schnitzer Dachheckflügels achten.



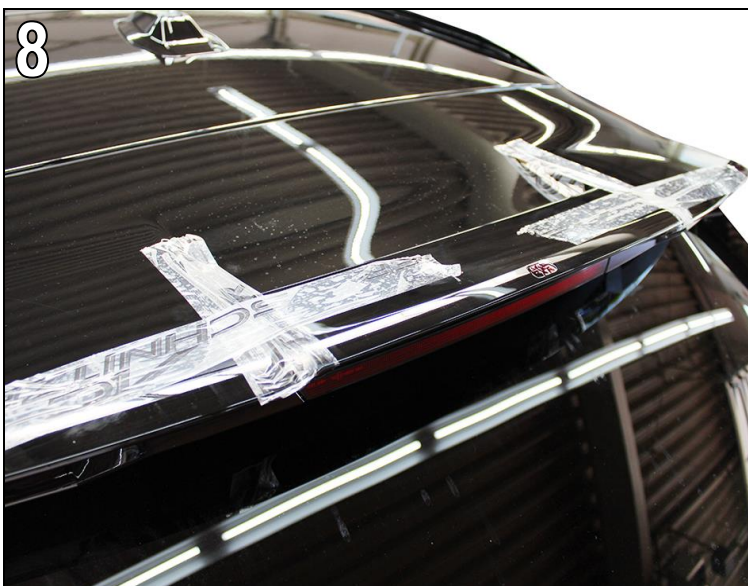
AC Schnitzer Dachheckflügel – M5 (G99) –

Montage ...



Abb. 8

AC Schnitzer Dachheckflügel mit Klebeband fixieren.



Evtl. an den Anlageflächen herausquellenden Kleber mit Hilfe des Reinigers entfernen.



Abb. 9

Mitgelieferten AC Schnitzer Vitro Aufkleber in die dafür vorgesehene Aussparung des AC Schnitzer Dachheckspoilers einkleben.

AC Schnitzer Dachheckflügel – M5 (G99) –

Montage ...

Abb. 10

Mitgelieferten Aufkleber Teilekennzeichnung von innen im Kofferraumdeckel anbringen.



Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden.

Waschanlagenfest noch ca. 48 Stunden.

Irrtum und Änderungen sowie technische weiter
Entwicklungen vorbehalten !

Hinweise zum Lackieren von AC Schnitzer Bauteilen

Vor dem Lackieren, müssen alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlagefläche /-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen !

Die Qualität und Haltbarkeit der Lackierung eines Bauteils ist von der Vorbehandlung und von äußeren Einflüssen abhängig und damit mit keinem anderen Karosserieteil vergleichbar.

Um Verzug / Verformung bei der Bearbeitung und beim Trocknen zu vermeiden sind AC Schnitzer Bauteile auf einer entsprechenden Vorrichtung zu platzieren.

Hinweis !

Bitte beachten Sie unbedingt die Lackiervorschriften des Lackherstellers !

Lackierschritte:

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Reinigen: | Kunststoffreiniger / Silikonentferner |
| 2. Tempern: | 30Min. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur |
| 3. Prüfen: | Kanten und Nähte der Oberfläche (evtl. Poren), ggf. schleifen |
| 4. Schleifen: | 2K Spachtel P220 – P280 (trocken), komplettes Bauteil P400 – P600 (trocken) |
| 5. Abkleben: | Klebeflächen, TÜV-Kennzeichnung, Typschilder |
| 6. Reinigen: | Silikonentferner |
| 7. Füllern: | 2K HS-Füller |
| 8. Trocknen: | 1Std. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur , Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben |
| 9. Entfernen: | Ablebung Typenschilder, Klebeflächen und TÜV-Kennzeichnung |
| 10. Schleifen: | P800 (trocken) |
| 11. Reinigen: | Silikonentferner |
| 12. Abkleben: | Klebeflächen |
| 13. Lackieren: | Technische Daten und Lackierhinweise des Lackherstellers beachten |
| 14. Trocknen: | 1Std. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur , Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben |

AC SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Rear Roof Wing – M5 (G99) –



5131 399 710

General Notes !



AC Schnitzer Rear Roof Wing – M5 (G99) –

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions. The diagrams shown are sometimes symbolic and apply accordingly.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents. As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Painting

Before painting, all AC Schnitzer bodystyling components **must** be checked for fit on the vehicle (e.g. contact surfaces / contours). Any retouching work (e.g. sanding of contact surfaces/contours) must be carried out before painting !

Painting Instructions and corresponding notes and recommendations are attached at the end of these Fitting Instructions. The instructions of the paint manufacturer must be observed !

Fitting

Components and surfaces to be glued together must first be thoroughly cleaned with cleaner !

The adhesive drying time is 24 hours. The vehicle can be washed in a car wash after approx. 48 hours.

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **6 units**

Required Tools

Adhesive tape

Fitting Instructions



AC Schnitzer Rear Roof Wing – M5 (G99) –

A



1x

B



1x

C



1x

D



1x

- A AC Schnitzer rear roof wing
- B AC Schnitzer sticker – black –
- C AC Schnitzer stiker parts identification
- D Adhesive and cleaner

Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Rear Roof Wing – M5 (G99) –

Fitting the AC Schnitzer rear roof wing

Fig. 1

Clean the tailgate in the marked area, right and left.
The adhesive surface must be free of dirt and grease.

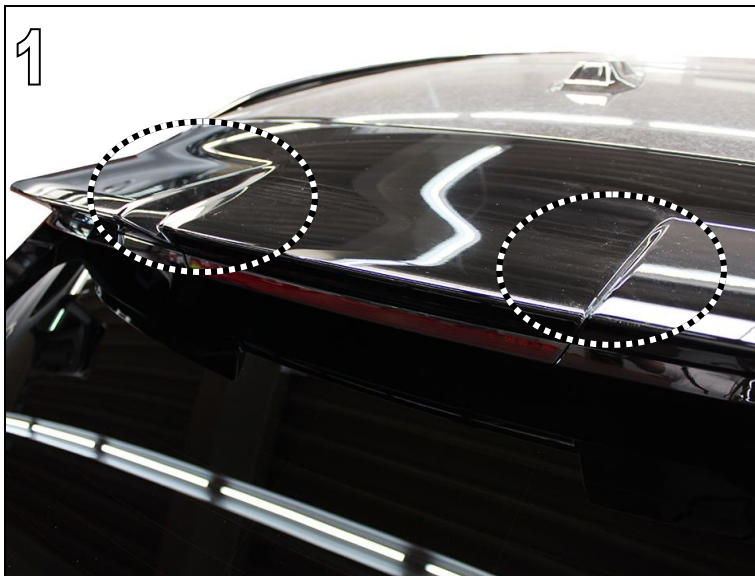


Fig. 2 & 3

Remove paint and primer residue from the groove and the adhesive surface of the AC Schnitzer rear roof wing. To do this, sand down the adhesive groove and clean with the cleaner supplied.



Fitting Instructions

**AC
SCHNITZER**

AC Schnitzer Rear Roof Wing – M5 (G99) –

Fitting

Fig. 4

Apply the adhesive supplied as a 5 mm bead along the 3 adhesive grooves of the AC Schnitzer rear roof wing.



Fig. 5

Attach the AC Schnitzer roof rear wing to the standard roof rear spoiler, align it, and secure it with adhesive tape.



Fig. 6 & 7

Pay attention to the contour line and fit of the AC Schnitzer rear wing.



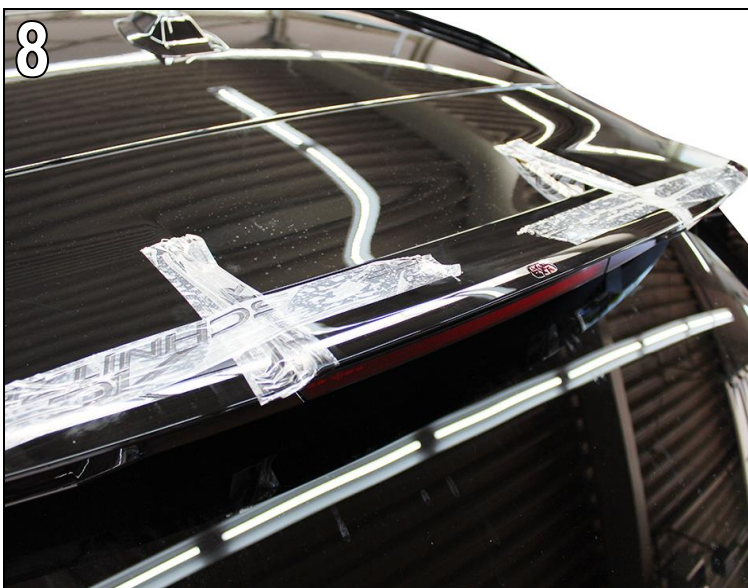
AC Schnitzer Rear Roof Wing – M5 (G99) –

Fitting



Fig. 8

Secure the AC Schnitzer roof rear wing with adhesive tape.



Remove any surplus adhesive using the cleaner supplied.

Fig. 9

Affix the AC Schnitzer sticker supplied in the recess provided on the AC Schnitzer rear roof spoiler.



AC Schnitzer Rear Roof Wing – M5 (G99) –

Fitting

Fig. 10

Apply the component identification sticker supplied to the inside of the boot lid.



The adhesive drying time is 24 hours.

The vehicle can be washed in a car wash after approx. 48 hours.

Subject to errors, modifications and technical development !

Painting Instructions



Notes on Painting AC Schnitzer Components

Before painting, all AC Schnitzer bodystyling components must be checked for fit on the vehicle (e.g. contact surfaces/contours).

Any retouching work (e.g. sanding of contact surfaces/contours) must be carried out before painting !

The quality and durability of the paint on a component depends on the preparation and external influences, and cannot therefore be compared with that on any other body element.

To avoid distortion/deformation during working and drying, AC Schnitzer components should be placed on a corresponding jig.

Note !

The painting instructions of the paint manufacturer must be followed !

Painting Steps:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Cleaning: | Plastic cleaner / silicone remover |
| 2. Tempering: | 30 min. at max. 40° C object temperature |
| 3. Inspection: | Edges and seams on surface (pores etc.), sand down if necessary |
| 4. Sanding: | 2K stopper P220 – P280 (dry), complete component P400 – P600 (dry) |
| 5. Masking off: | Contact surfaces, TÜV marking, rating plates |
| 6. Cleaning: | Silicone remover |
| 7. Filling: | 2K HS filler |
| 8. Drying: | 1 hour at max. 40° C object temperature, component should remain in drying cabinet overnight |
| 9. Removal: | Masking tape on rating plates, contact surfaces and TÜV marking |
| 10. Sanding: | P800 (dry) |
| 11. Cleaning: | Silicone remover |
| 12. Masking off: | Contact surfaces |
| 13. Painting: | Observe technical data and painting instructions from paint manufacturer |
| 14. Drying: | 1 hour at max. 40° C object temperature, component should remain in drying cabinet overnight |

08.2025

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 - 130