

Gewindefahrwerk 47616-1VS/ -2VS /-3VS

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse (VA):

- Die **serienmäßigen (OE) Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Der **Anschlagpuffer mit Schutzrohr** ist bereits am Dämpfer verbaut. Die **OE Anschlagpuffer** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- **OE Schutzrohr/Federauflage** an der ersten Rille abschneiden. Die verbleibende Federauflage wird zwischen Feder und Stützlager montiert, **Abb. 1**, dabei ist auf die richtige Position des oberen Federendes im Federschloss zu achten, **Abb. 3**. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt **40 Nm**.
- Beim Einbau der mitgelieferten Distanzhülse ist darauf zu achten, dass der Spannschlitz der Distanzhülse und der Spannschlitz des Radnabengehäuses übereinander liegen.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federauflage, **Abb.3**.

Hinterachse (HA) Teil 1:

- Die **OE Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Der **Anschlagpuffer mit Schutzrohr** ist bereits am Dämpfer verbaut. Die **OE Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die **OE untere Federauflage** entfällt. An dieser Stelle wird die **mitgelieferte Federauflage** verbaut, **Abb. 4**. Vor dem Einsetzen der Federauflage müssen die **Berührungsflächen gereinigt** werden.
- Die **OE obere Federauflage** entfällt. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut, **Abb. 2**. Vor dem Einsetzen der Höhenverstellung müssen die Berührungsflächen gereinigt werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Karosserie, **Abb. 2**.

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren.

Gewindefahrwerk 47616-1VS/ -2VS / -3VS

Hinterachse (HA) Teil 2:

- Richtigen Federaufbau beachten, **Abb. 4**.
- Die Federenden von Vorspannfeder und Hauptfeder dürfen nicht übereinander liegen. Diese müssen um **180° zueinander verdreht** sein, **Abb. 4**.
- Dämpfer mit Stützlager und OE Mutter komplettieren. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigungsmutter beträgt **25 Nm**. Komplettierten Dämpfer im Fahrzeug verbauen.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**



Abb. 1: Montage Federauflage (Abbildung ähnlich)

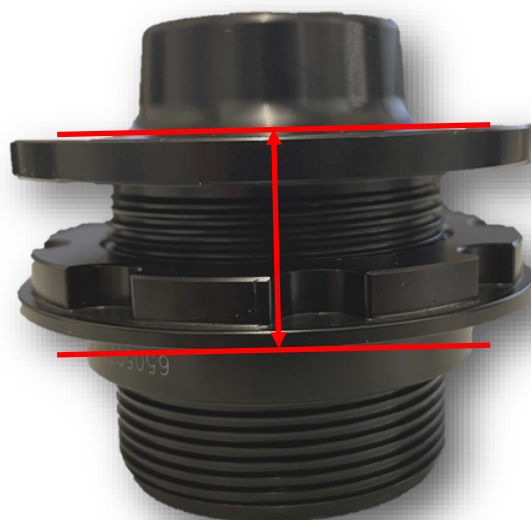


Abb. 2: Einstellmaß HA

Gewindefahrwerk 47616-1VS/ -2VS / -3VS

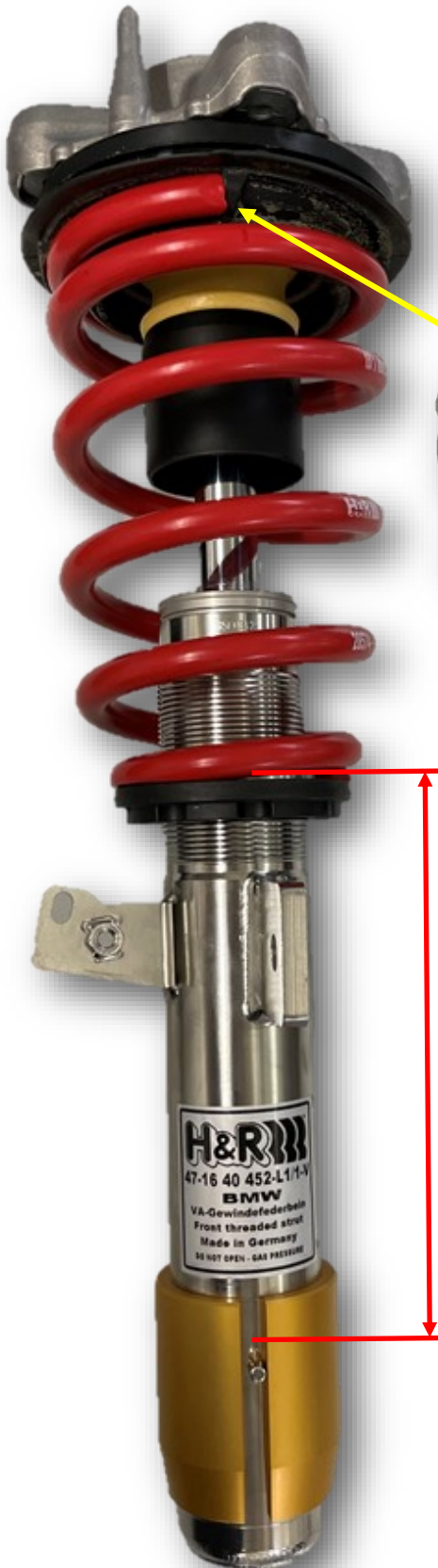


Abb. 3: Einstellmaß VA



Auf korrekte Position des Federendes im Federschloss achten



Federenden von Zusatzfeder und Hauptfeder um 180° voneinander verdrehen.

Abb. 4: Federaufbau HA

coilover suspension 47616-1VS/ -2VS /-3VS

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle (FA):

- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. Do **not** use the **OE bump rubber**.
- Cut dust cover/spring pad at the first groove, **Fig. 1** and install remaining spring pad between spring and support bearing. Observe correct position of spring end, **Fig. 3**. Tightening torque for the piston rod nut is **40 Nm**.
- Please pay attention that the slot of the strut distance and the hub slot are matching each other.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.

*: *Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 3**.*

Rear axle (RA) part 1:

- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. Do **not** use the **OE bump rubber** and the **OE dust cover**.
- The **OE lower spring pad** must **not** be reused. Install the **supplied spring pad instead, Fig 2**. Before inserting the supplied spring pad, the contact surfaces must be cleaned.
- The **OE top spring pad** must **not** be reused. Install the **rear height adjuster instead, Fig 2**. Before inserting the rear height adjuster, the contact surfaces must be cleaned.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.

*: *Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, **Fig. 2**.*

Note:

Dismantle the height adjuster out of the car to change the ride height.

coilover suspension 47616-1VS/ -2VS / -3VS

Rear axle (RA) part 2:

- Observe correct spring structure, **Fig. 4**.
- The spring ends of the preload spring and main spring must not lie on top of each other. They must be rotated 180° to each other, **Fig. 4**.
- Assemble shock absorber with support bearing and OE nut, tighten torque **25 Nm** and install into the car.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.



Fig. 1: Mounting spring support (picture may vary)

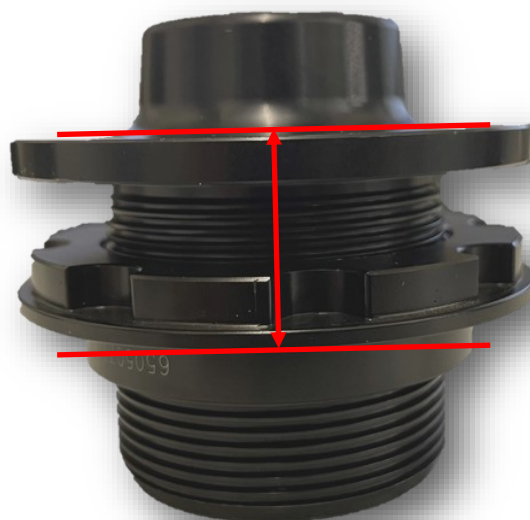


Fig. 2: RA adjustment dimension

Stainless steel coilover suspension 47616-1VS /-2VS /-3VS

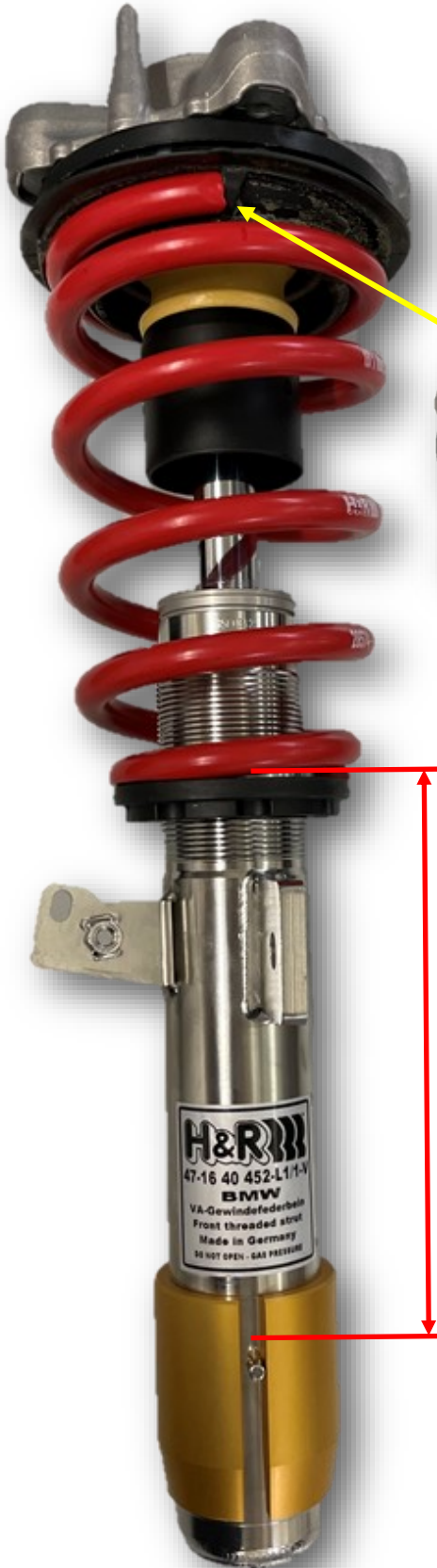


Fig. 3: FA Adjustment dimension



Ensure correct position of the spring end in the spring lock



Rotate spring ends of auxiliary spring and main spring 180° from each other.

Fig. 4: RA Spring assembly

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.