

1. - ALLMÄNT

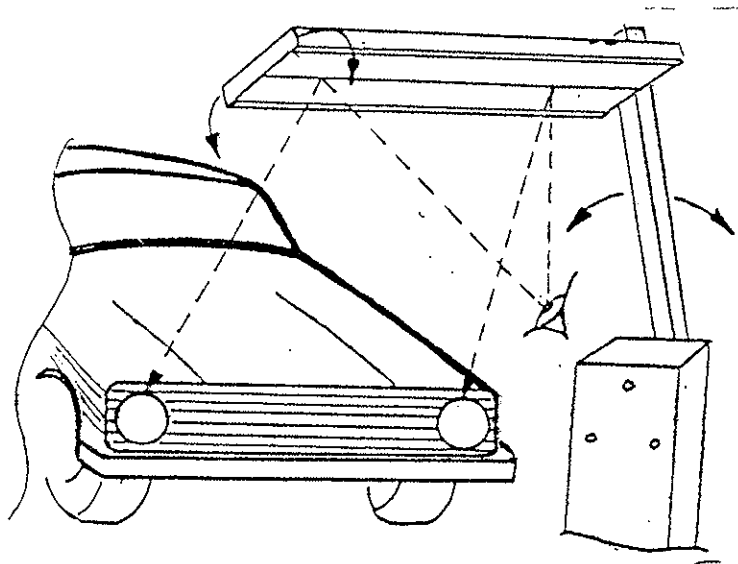
Strålkastarna får ej blända förare i mötande bilar. Strålens vinkel och riktning måste därför justeras i enlighet med gällande regler.

- 1.1 - Installationsytan måste vara plan, men inte nödvändigtvis horisontell.
För att erhålla specificerad mätnoggrannhet, får nivåskillnaden i underlaget där utrustningen arbetar ej överstiga 1,5 mm.

2. START

- 2.1 - Innan du startar första gången, måste riktnings-
spegeln placeras i arbetsposition (se fig. 1).

(fig. 1)
spegelns
inställning



3. - JUSTERING AV STRÅLKASTARE

3.1 - Plats där mätningen utförs

Platsen där mätningen utförs måste uppfylla ovan angivna krav.

3.2 - Däcktryck

Samtliga däck skall vara fyllda till körtryck.

3.3 - Strålkastare

Före justering skall skadade glas och reflektorer samt missfärgade lampor ersättas.

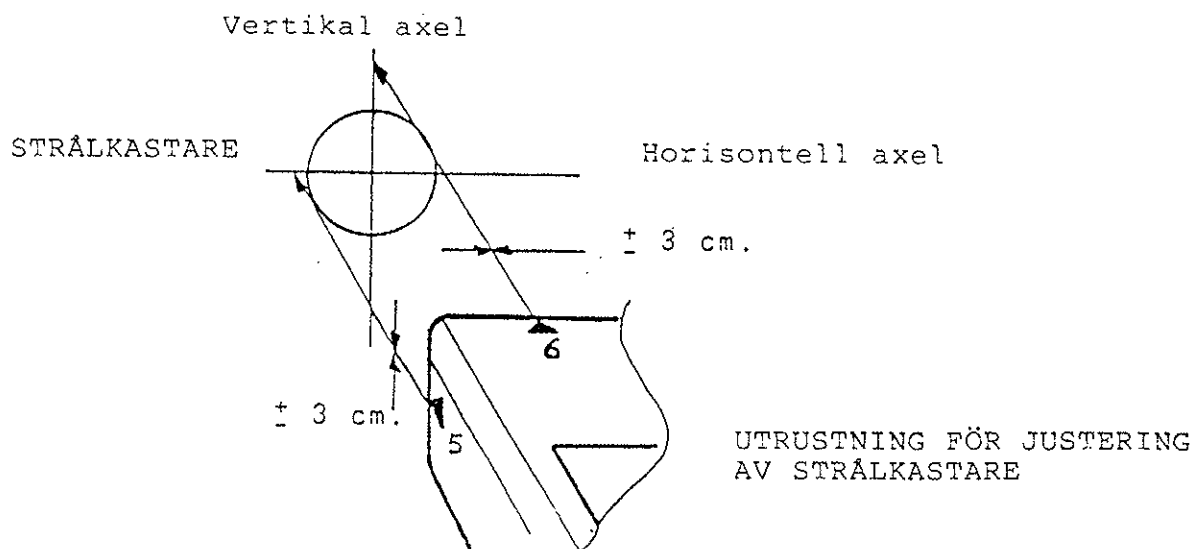
Om strålkastarna är utrustade med en anordning för kontinuerlig manuell justering, måste du vid justering se till att denna anordning befinner sig i föreskrivet stängt läge.

Om lamporna har en anordning för justering med två lägen, skall nedanstående procedur användas:

- Om fordonet har bakre bagageutrymme, så att ljusstrålen höjs då lasten ökar: börja justera med justeringsanordningen i sådant läge, att strålen befinner sig så högt upp som möjligt.
- Om fordonet har främre bagageutrymme, så att ljusstrålen sänks då lasten ökar: börja justera med justeringsanordningen i sådant läge, att strålen befinner sig så långt ned som möjligt.

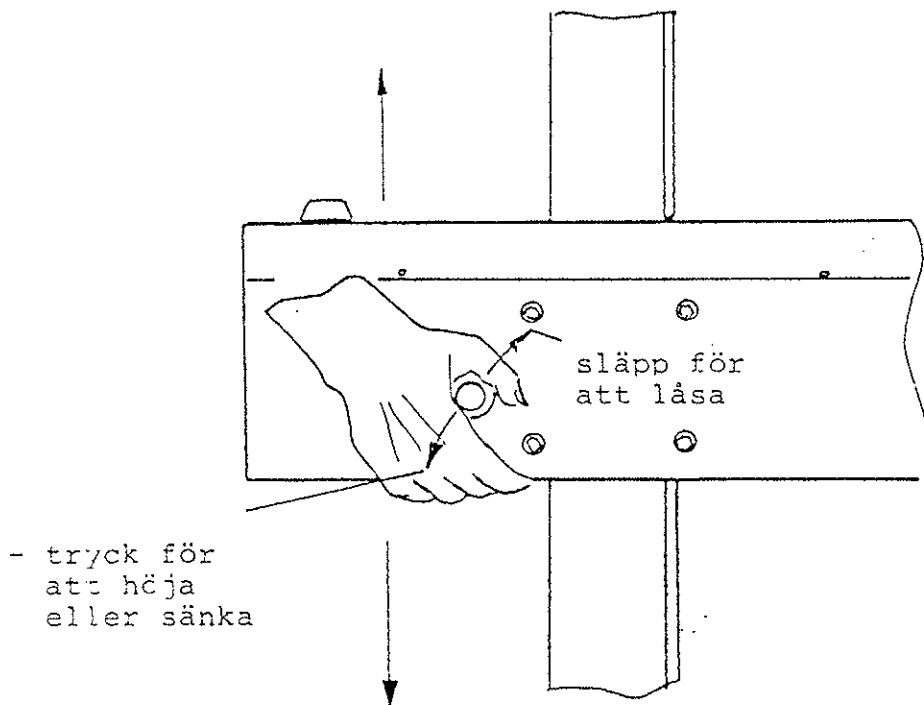
3.4 Mätutrustningens placering

Avståndet mellan utrustningen och strålkastarna skall vara sådant, att justering kan ske framifrån (ca 20 cm). Centrum i utrustningens lins skall befinna sig på ett avstånd på mindre än 3 cm från strålkastarens axel. Linsens mättpunkt framgår av referensmarkeringen på utrustningen (se fig. 2, nr. 5 och 6).



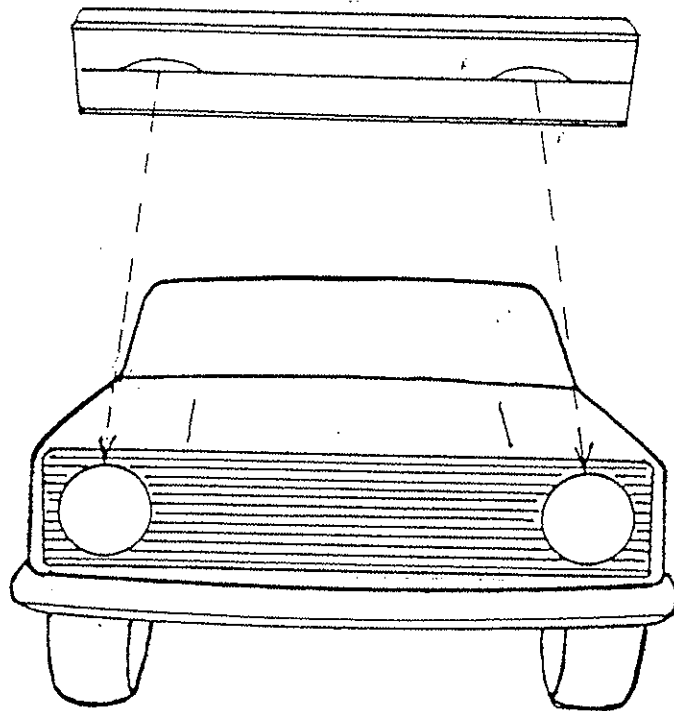
(fig. 2)

För justering av höjden: sänk handtaget (ratten), samtidigt som du håller händerna under strålkastarjusteringen på båda sidor (fig. 3).



(fig. 3)

Justeringsspeglarna måste vridas så, att fordonets front samt två yttre referenspunkter, t.ex. strålkastarnas övre kant, blir synliga (se fig. 4).



(fig. 4)

Kontrollenheten justeras nu efter fordonets längdaxel, så att den svarta linjen på spegeln möter de två referenspunkterna på samma sätt (se fig. 4).

3.5 - Justering av enheten

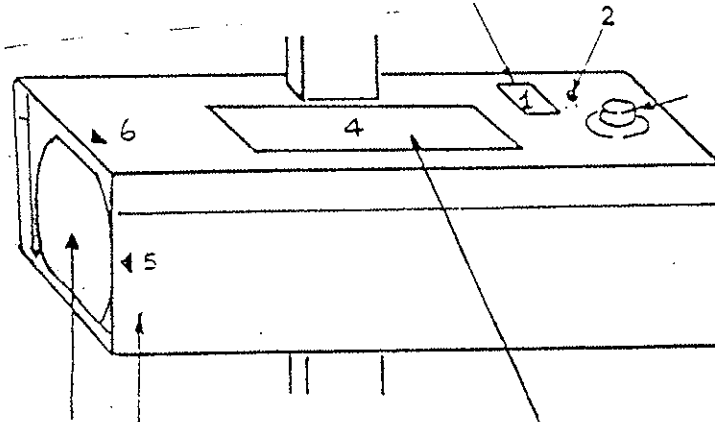
Justeringsnivån för strålkastarens strålinställning är lutningen i cm mot strålkastarens axel. Denna måste ligga mellan det upplysta området och det mörka området på 10 meters avstånd.

Innan kontrollen börjar, skall vridratten på utrustningen ställas in på den justeringspunkt som skall användas. Lasta fordonet enligt instruktionerna.

1. - Ljusmätare för ljusintensitet, för hel- och halvljus

2. - Tryckknapp för halvljus

3. - Ratt för justering av halvljusets lutning



5.-6.- Positionspilar på strålkastarens vertikala resp. horisontella linjer.

4. - Strålens position syns på skärmen.

4. - INSTRUKTIONER ANGÅENDE NORMER

Följ de normer som gäller i ditt land. För Sverige läge 15.

5. - DE VISADE BILDERNAS BETYDELSE

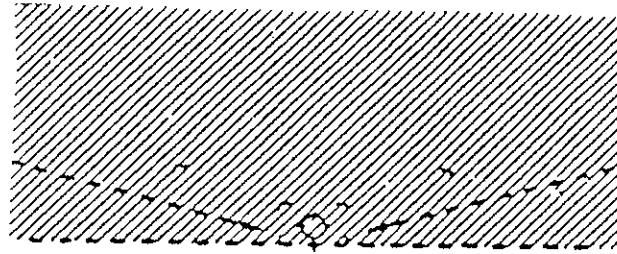
Innan du börjar mäta, måste du noggrant följa instruktionerna i avsnitt 1.

5.1 - Strålkastare med assymetriskt halvljus

Om strålkastarlamporna har assymetriskt halvljus, måste delningslinjen, till vänster om mitten, mellan det upplysta området och det mörka området ställas in horisontellt.

(fig. 7)

Horisontell
referenslinje

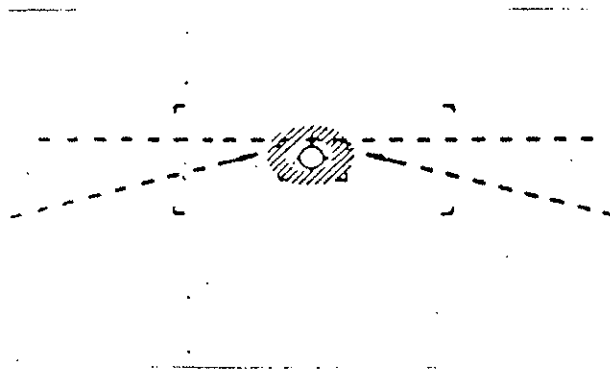


Lutande
referenslinje

Delningslinje mellan det mörka området
och det ljusa området för halvljus.

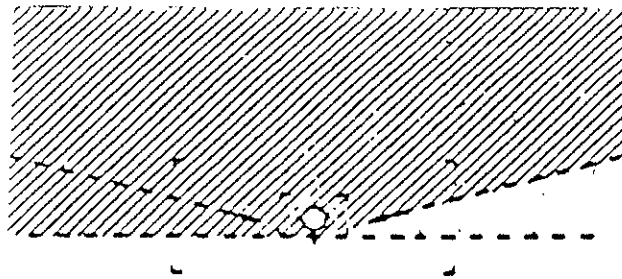
Central
referenspunkt

(fig. 8)



Referenspunkt och vinklar för mittpunkt i helljus.

(fig. 9)



Delningslinje mellan det mörka området
och det ljusa området vid symmetriskt
halvljus samt dimljus

Linjernas skärningspunkter måste hamna på referenspunkterna (se fig. 7).

För att lättare finna skärningspunkten, kan du täcka för och åter blotta strålkastarens vänstra sida upprepade gånger. Innan du börjar justera strålkastarna med halvljus, måste mittpunkten i helljuset, som har samma justeringsanordning för halv- och helljus, ställas in bredvid den lilla rektangeln, som begränsas av de fyra hörn som omger referenspunkten. För helljuslampor med egen justeringsanordning gäller att ljusstrålens mittpunkt måste sammanfalla med den mittersta referenspunkten (se fig. 8).

5.2. - Symmetriska halvljuslampor och dimlampor

För symmetriska halvljuslampor gäller att delningslinjen mellan det mörka området och det upplysta området för halvljus måste sammanfalla med referenslinjen samt befinna sig så långt som möjligt horisontellt från hela referenslinjen (se fig. 9).

I sidled måste strålkastarna justeras så, att ljusets delas upp så symmetriskt som möjligt med den mittersta referenspunkten.

5.3. - Strålkastare med avläsning av lutningen

För traktorer och bilar med en axel med fasta halvljuslampor gäller att justeringen måste göra enligt punkt 5.2.

6. - LJUSMÄTAREN

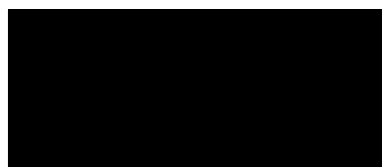
6.1. - Med ljusmätaren kan du mäta ljusstyrkan hos strålkastarna efter justeringen. För detta ändamål måste ratten för justeringsnivån alltid vara inställd på justeringsmarkeringen.

6.2. - Helljus: tryck på knappen på ljusmätaren: ljusstyrkan måste nå upp till minsta godtagbara värde (se fig. 7). Nålen måste passera det röda området på den övre skalan.

6.3. - Halvljus: ljusstyrkan måste vara lägre än det godtagbara värdet. Nålen måste stanna inom det vita området på den nedre skalan.

Justeringsenheten för strålkastare är ett optiskt instrument för precisionsmätning. Precisionen påverkas av stötar och hur många och våldsamma dessa är. Hjulen skall smörjas regelbundet med några droppar olja. Styrningen måste hållas torr samt fri från fett och olja. Håll lins och spegel rena med en mjuk trasa. Täck över enheten då den inte används.

C Z SINCRO S.r.l.
FONTANINI . PARMA
ITALIEN



Garantisedel

Leveransdatum

Återförsäljare

.....
.....
.....