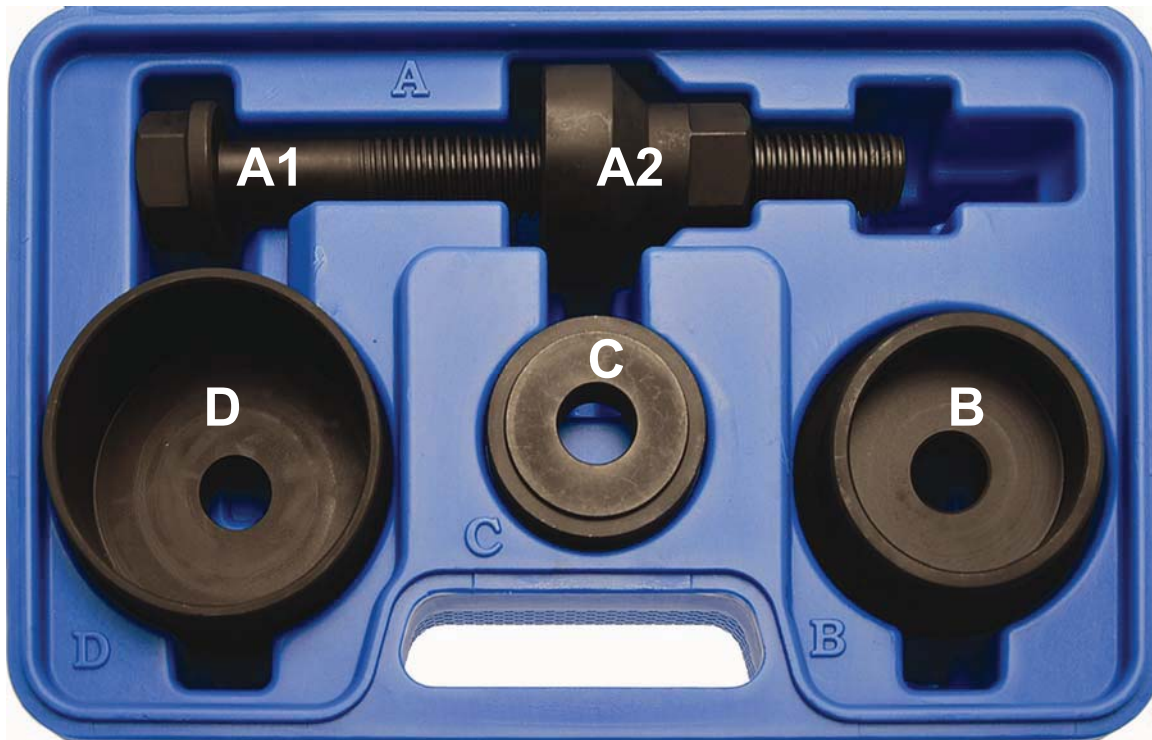


Radlagerwerkzeug für Mercedes



ALLGEMEIN

Das Radlagerwerkzeug dient der Montage von Radlagern am Mercedes Benz Typ: W124, 129, 201 und 202

INHALT

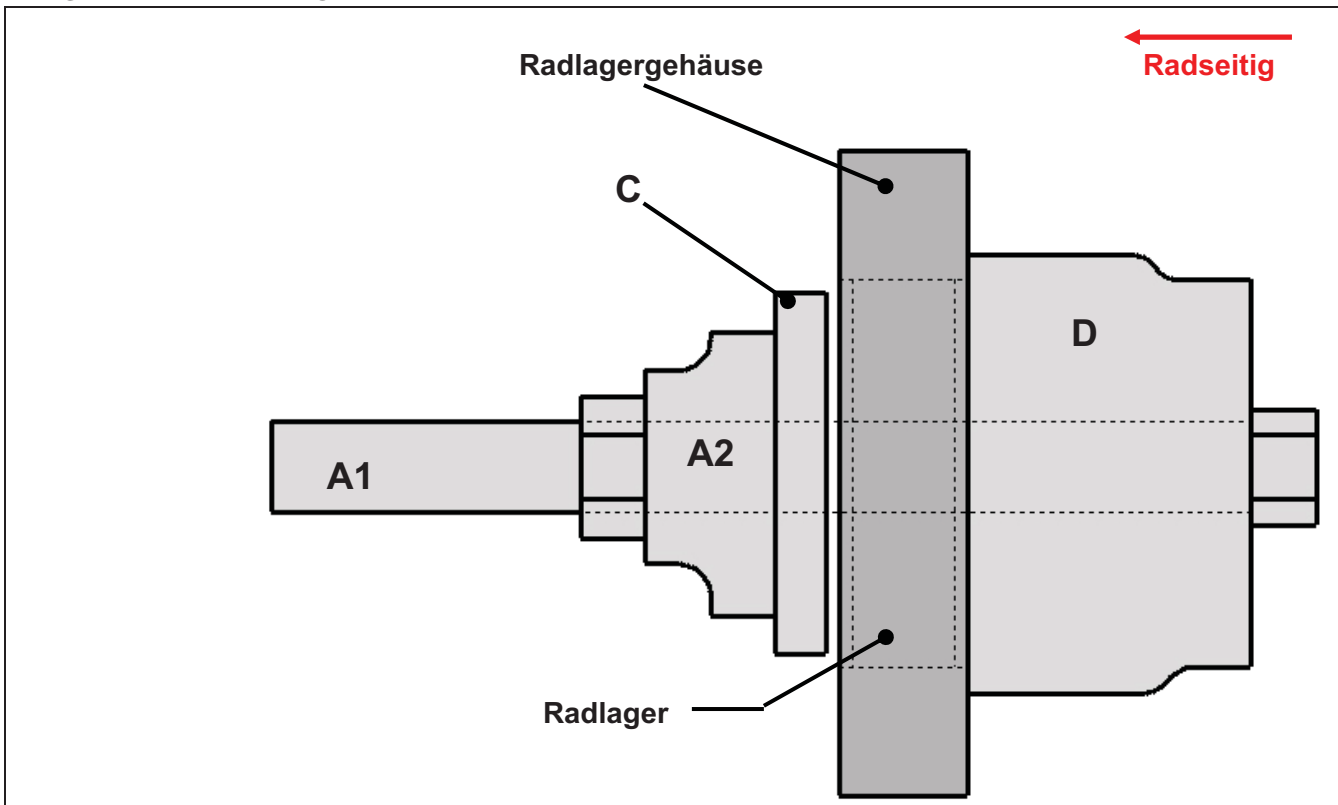
- A1** Spindel, wird bei der Demontage und Montage verwendet
- A2** Spindelmutter, wird bei der Demontage und Montage benötigt
- B** Druckglocke, wird bei der Demontage und Montage verwendet
- C** Druckstück, wird zur Demontage des Lagers verwendet
- D** Druckglocke, wird zum gegenhalten bei der Montage verwendet

SICHERHEITSHINWEIS

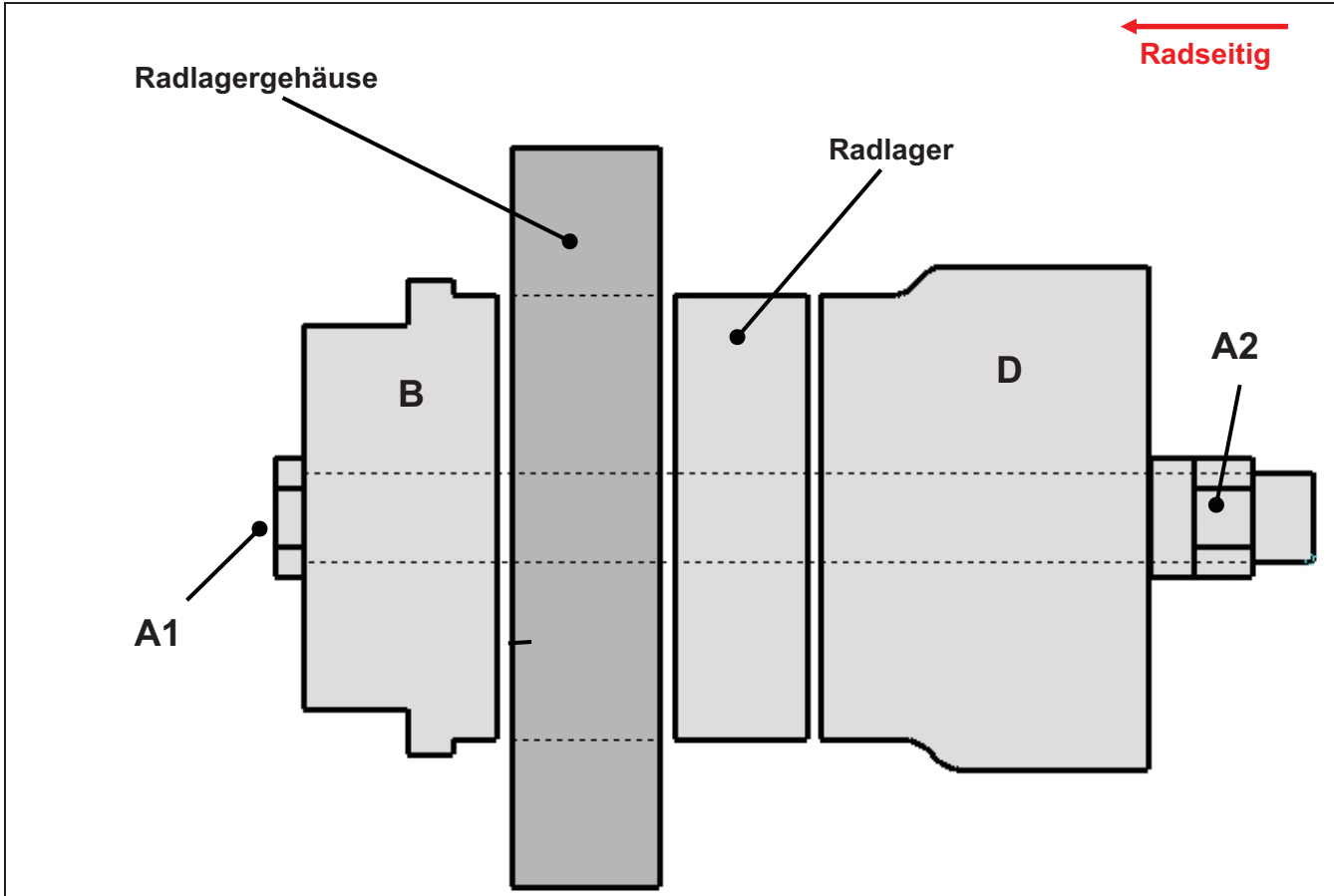
- Das Radlagerwerkzeug darf nur für den Zweck für den es vorgesehen ist verwendet werden.
- Achtung: Im Moment des Lösens abzuziehender Teile kann es vorkommen, dass die
- Abziehvorrichtung mit dem gelösten Bauteil zurückspringt und somit eine Gefahr darstellt. Daher sollte sich der Ausführende nie in Löserichtung hinter den Abzieher stellen.
- Tragen Sie immer, gemäß Unfallverhütungsvorschriften vorgeschriebene, persönliche Schutzausrüstung.
- Vor jeder Inbetriebnahme des Radlagerwerkzeugs muss eine Sichtkontrolle erfolgen, um
- Beschädigungen festzustellen und bei Bedarf beschädigtes Teil auszutauschen.
- Jedes Teil bei dem der Verdacht besteht, dass es Überlastet wurde muss sofort außer Betrieb genommen und ausgetauscht werden.
- Achten Sie vor der Belastung einzelner Gewinde darauf, dass genügend Gewindegänge im Eingriff sind.



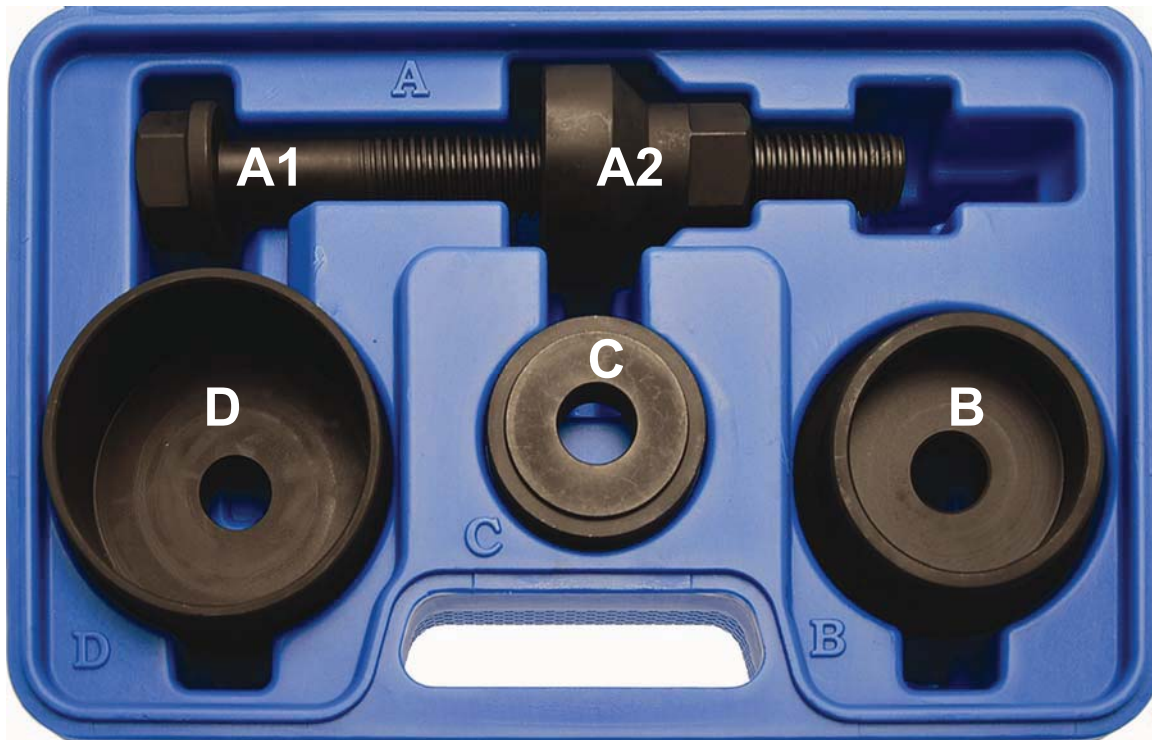
**ANWENDUNG
LAGEREINHEIT DEMONTIEREN**



LAGEREINHEIT MONTIEREN



Wheel Bearing Tool for Mercedes



GENERAL

This tool set is required for assembly and disassembly of wheel ball bearings on Mercedes Benz Types: W124, 129, 201 and 202

CONTENTS

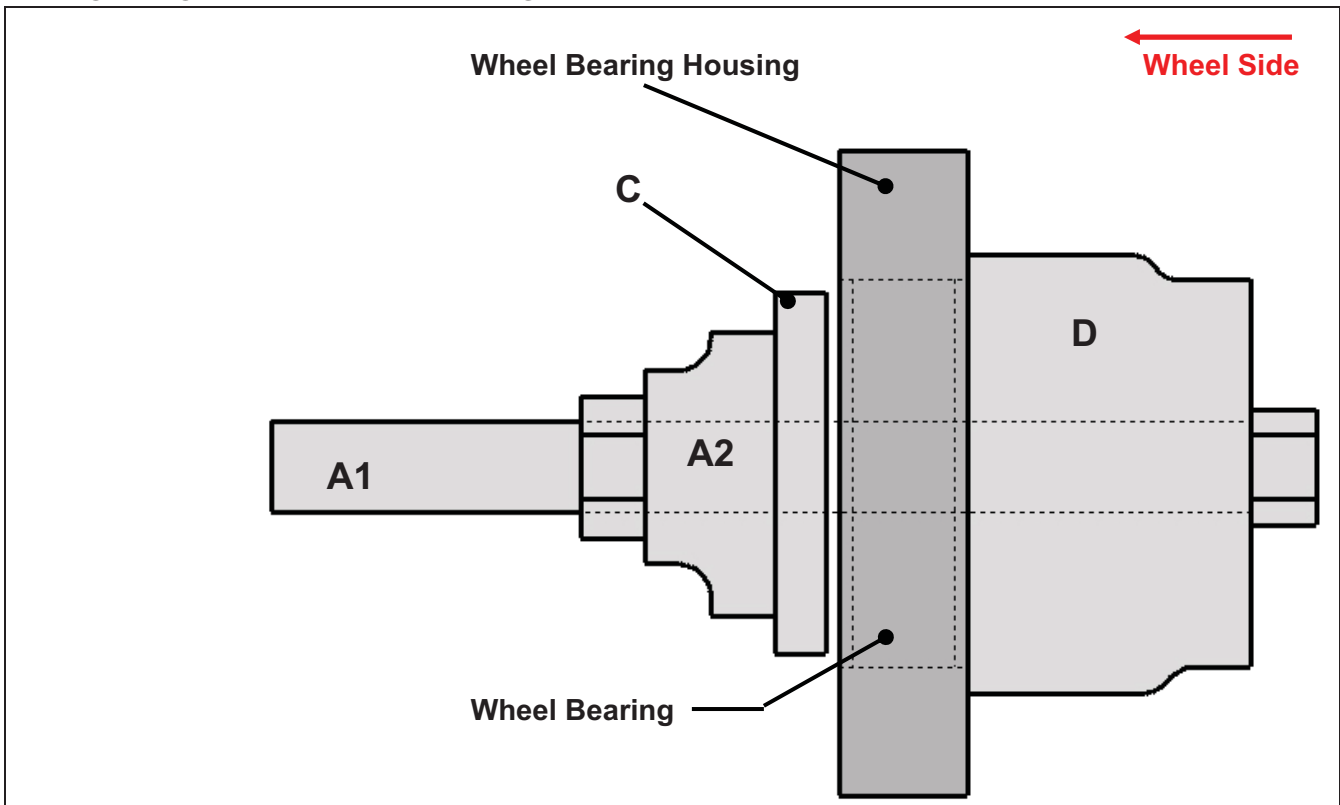
- A1** Spindle, is required for assembly and disassembly
- A2** Spindle Nut, is required for disassembly and assembly
- B** Pressure Bell, is required for assembly and disassembly
- C** Pressure Piece, is required for removal of the bearing
- D** Pressure Bell, is required for counter holding while assembly of bearing

NOTES ON SAFETY

- The wheel bearing tool may be used only for the objective for which it is intended.
- Caution: At the moment when parts to be pulled off are loosened, it can happen that the pull-off device with the loosened component part spring back and thus represent a danger. Therefore the user should never be positioned behind the wheel puller in the loosening direction.
- Always wear personal protective equipment prescribed in accordance with the accident prevention specifications.
- Before every operational use of the wheel bearing tool, a visual check must be carried out to determine any damages and to replace any damaged parts if required.
- Every part which is suspected of being overloaded must be taken out of operation immediately and replaced.
- Ensure before the loading of individual screw threads that sufficient turns of the thread have been made.



APPLICATION
REMOVAL OF THE WHEEL BEARING



ASSEMBLY OF THE WHEEL BEARING

