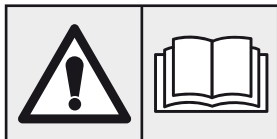


I - ISTRUZIONI ORIGINALI
RIVETTATRICE OLEOPNEUMATICA
PER INSERTI M3/M12
ISTRUZIONI D'USO - PARTI DI RICAMBIO



GB - TRANSLATION OF ORIGINAL INSTRUCTIONS
HYDROPNEUMATIC RIVETING TOOL
FOR INSERTS M3/M12
INSTRUCTIONS FOR USE - SPARE PARTS

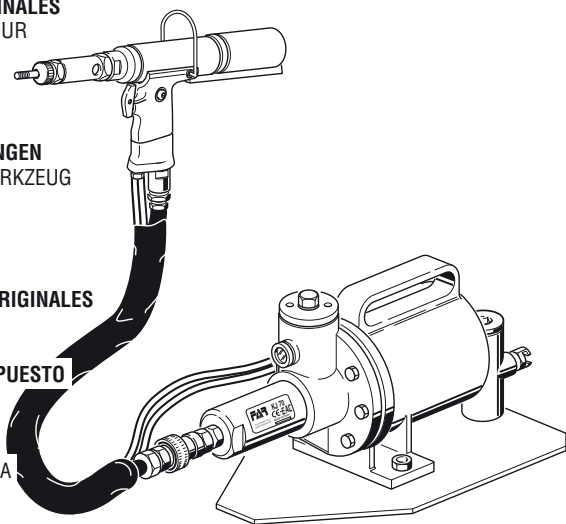
F - TRADUCTION DES INSTRUCTIONS ORIGINALES
OUTIL À RIVETER OLÉOPNEUMATIQUE POUR
ÉCROUS À SERTIR M3/M12
MODE D'EMPLOI - PIÉCES DÉTACHÉES

D - ÜBERSETZUNG VON ORIGINALANLEITUNGEN
PNEUMATISCH-HYDRAULISCHES NIETWERKZEUG
FÜR BLINDNIETMUTTERN M3/M12
BEDIENUNGSANLEITUNG - ERSATZTEILE

E - TRADUCCION DE LAS INSTRUCCIONES ORIGINALES
REMACHADORA OLEONEUMATICA
PARA INSERTOS M3/M12
INSTRUCCIONES DE USO - PIEZAS DE REPUESTO

PL - TŁUMACZENIE ORYGINALNEJ INSTRUKCJI
NITOWNICA PNEUMATYCZNO-HYDRAULICZNA
DO NITONAKRĘTEK M3-M12
INSTRUKCJA OBSŁUGI - CZĘŚCI ZAMIENNE

RUS - ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНЫХ ИНСТРУКЦИЙ
ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ
ДЛЯ ВСТАВОК М3-М12
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ - ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
• ДАТА ПРОИЗВОДСТВА УКАЗАНА В «ТЕХНИЧЕСКОМ ПАСПОРТЕ»



I La sottoscritta Far S.r.l., con sede in Quarto Inferiore (BO) alla via Giovanni XXIII n° 2,

DICHIARA

sotto la propria esclusiva responsabilità che la rivettatrice "KJ 70 Rivettatrice oleopneumatica per inserti filettati M3-M12 con Booster di potenza separato dal corpo rivettatrice" numero di serie: vedi retro copertina, alla quale questa dichiarazione si riferisce è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza previsti dal D. Lgs. 17/2010 di recepimento della Direttiva Macchine 2006/42/CE e successive modificazioni ed integrazioni, e CU TR 010/2011. La persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico risponde al nome di Massimo Generali, presso la Far S.r.l., con sede in Quarto Inferiore (BO) alla via Giovanni XXIII n° 2

GB The undersigned Far S.r.l., having its office in Quarto Inferiore (BO), Via Giovanni XXIII No. 2, herewith

DECLARES

on its sole responsibility that the riveting machine "KJ 70 Hydropneumatic tool for blind rivet nuts M3-M12 Tool body separated from the intensifier" serial number: see back cover, which is the object of this declaration complies with the basic safety requirements established in the law decree Leg. D. 17/2010 of Machinery Directive 2006/42/CE acknowledge and subsequent amendments and integrations and CU TR 010/2011.

The person who is authorized to create the technical brochure is Massimo Generali, c/o Far S.r.l., head office in Quarto Inferiore (BO), via Giovanni XXIII n. 2.

F La société Far S.r.l. soussignée avec siège à Quarto Inferiore (BO), Via Giovanni XXIII n° 2,

DECLARE

sous sa seule responsabilité que la riveteuse "KJ 70 Machine à sertir oléopneumatique pour inserts filetés M3-M12 Corps du pistolet séparé du booster" numéro de série: voir la dos couverture, à laquelle cette déclaration se rapporte est conforme aux conditions essentielles de sécurité requises par la loi 17/2010 d'acceptation de la Directive Machines 2006/42/CE et modifications et intégrations successives et CU TR 010/2011.

La personne autorisée à constituer le dossier technique est Massimo Generali chez FAR S.r.l., avec siège à Quarto Inferiore (BO) – Via Giovanni XXIII. n.2..

D Die Unterzeichnete, Fa. Far S.r.l., mit Sitz in Quarto Inferiore (BO), Via Giovanni XXIII Nr. 2,

ERKLÄRT

hiermit auf ihre alleinige Verantwortung, daß die Nietmaschine "KJ 70 Hydraulisch-pneumatisches Nietwerkzeug für Blindnietmuttern M3-M12 Werkzeugkörper vom Verstärker getrennt" seriennummer: siehe Rückseite, auf das sich diese Erklärung bezieht, den wesentlichen Sicherheitsanforderungen des Gesetzesdekrets 17/2010 von Umsetzung der Maschinenrichtlinie 2006/42/CE und den nachfolgenden Änderungen und Anfügungen entspricht und CU TR 010/2011. Der Berechtigte zur Bildung der technische Broschüre ist Massimo Generali, bei der Firma Far S.r.l., mit Sitz in Quarto Inferiore (BO), via Giovanni XXIII Nr. 2..

E La firmataria Far S.r.l., domiciliata in Quarto Inferiore (BO) en via Giovanni XXIII n° 2,

DECLARA

bajo su exclusiva responsabilidad que la remachadora "KJ 70 Remachadora oleoneumática para remaches roscados M3-M12 Booster de potencia separado dal cuerpo de la remachadora" número de serie: ver la contratapa, a la cual la presente declaración se refiere corresponde a los requisitos esenciales de seguridad previstos por el D.Ley 17/2010 de recepción de la Directiva Maquinas 2006/42/CE y sucesivas modificaciones e integraciones y CU TR 010/2011. La persona autorizada a constituir el fascículo técnico es Massimo Generali, cerca FAR S.r.l., con sede a Quarto Inferiore (BO) – Via Giovanni XXIII n.2.

PL Niżej podpisana firma Far S.r.l., z siedzibą w Quarto Inferiore (BO), via Giovanni XXIII nr 2,

OŚWIADCZA

na własną i wyłączną odpowiedzialność, że nitownica „KJ 70 Nitownica hydrauliczno-pneumatyczna do nitonakrętek gwintowanych M3-M12 z busterem mocy oddzielonym od korpusu nitownicy”, numer seryjny: patrz tylna okładka, do której odnosi się niniejsza deklaracja, jest zgodna z wymogami bezpieczeństwa przewidzianymi przez dekret legislacyjny 17/2010 implementujący Dyrektywę Maszynową 2006/42/WE wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami i CU TR 010/2011.

Osobą upoważnioną do utworzenia dokumentacji technicznej jest Massimo Generali z firmy Far S.r.l. mającej siedzibę w Quarto Inferiore (BO), via Giovanni XXIII nr 2.

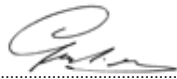
RUS Нижеподписавший представитель компании Far S.r.l., расположенной в Quarto Inferiore (провинция города Болонья) по адресу: улица Джованни XXIII, д.2

ЗАВЯЛЯЕТ

под свою исключительную ответственность, что заклепочник "KJ 70 Масляно-пневматический заклепочник для установки резьбовых заклепок M3-M12 с усилителем мощности, отделенным от корпуса заклепочника, серийный номер: см. на внутренней стороне обложки, к которому это заявление относится, соблюдает основные требования безопасности, предусмотренные Проектом закона 17.2010 по трансформации директивы по машинному оборудованию 2006/42/CE и последующими модификациями, и дополнениями и TP TC 010/2011.

Лицом, уполномоченным оставлять техническую документацию компании Far S.r.l., расположенной в Quarto Inferiore (провинция города Болонья) по адресу: улица Джованни XXIII, д.2, является Джакомо Дженерали (Massimo Generali),

Quarto Inferiore, 01-03-2019



Far S.r.l. - Massimo Generali
(Presidente del Consiglio di Amministrazione)
(Chairman of the Board of Directors)
(Président du Conseil d'Administration)
(Vorsitzender des Verwaltungsrates)
(Presidente del Consejo de Administración)
(Prezes Zarządu)
(Председатель Административного Совета)

FAR

BOLOGNA
ITALY

KJ 70

I	ISTRUZIONI D'USO.....	4	I	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	57
GB	INSTRUCTIONS FOR USE.....	9	GB	TROUBLE SHOOTING	58
F	MODE D'EMPLOI	14	F	DÉPANNAGE	59
D	BEDIENUNGSANLEITUNG.....	19	D	FEHLERBEHEBUNG	60
E	INSTRUCCIONES DE USO.....	24	E	RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	61
PL	INSTRUKCJA OBSŁUGI.....	29	PL	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.....	62
RUS	ИНСТРУКЦИИ ПОА ИСПОЛЬЗОВАНИЮ	34	RUS	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	63
I	PARTI DI RICAMBIO	40			
GB	SPARE PARTS.....	42			
F	PIECES DETACHEES	44			
D	ERSATZTEILE.....	46			
E	PIEZAS DE REPUESTO.....	48			
PL	CZĘŚCI ZAMIENNE	50			
RUS	ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	52			

ISTRUZIONI D'USO

INDICE

GARANZIA	4
AVVERTENZE E MISURE DI SICUREZZA.....	4
IDENTIFICAZIONE DELLA RIVETTATRICE	5
NOTE GENERALI E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	5
PARTI PRINCIPALI.....	5
DATI TECNICI.....	5
POSA IN OPERA DELL'INSERTO.....	6
CAMBIO DI FORMATO	7
RABBOCCO OLIO CIRCUITO OLEODINAMICO	8
SMALTIMENTO DELLA RIVETTATRICE	8

GARANZIA

Le rivettatrici **FAR** sono coperte da garanzia di **12 mesi**. Il periodo di garanzia dell'attrezzo decorre dal momento della sua comprovata ricezione da parte dell'acquirente. La garanzia copre l'utente/acquirente quando l'**attrezzo** viene acquistato attraverso un rivenditore autorizzato e solo quando viene impiegato per gli usi per i quali è stato concepito. La garanzia non è valida se l'**attrezzo** non viene utilizzato e se non viene sottoposto a manutenzione come specificato nel manuale di istruzione e manutenzione. In caso di difetti o guasti la **FAR S.r.l.** si impegna unicamente a riparare e/o sostituire, a propria discrezione esclusiva, i componenti giudicati difettosi.

AVVERTENZE E MISURE DI SICUREZZA



ATTENZIONE!!!

La mancata osservanza o trascuratezza delle seguenti avvertenze di sicurezza può avere conseguenze sulla vostra o altrui incolumità e sul buon funzionamento dell'utensile.

- Leggere attentamente le istruzioni prima dell'uso.
- Per le operazioni di manutenzione e/o riparazione affidarsi a centri di assistenza autorizzati dalla **FAR s.r.l.** e fare uso esclusivo di **pezzi di ricambio originali**. La **FAR s.r.l.** declina ogni responsabilità per danni da particolari difettosi, che si dovessero verificare per inadempienza di quanto sopra (**Direttiva CEE 85/374**).

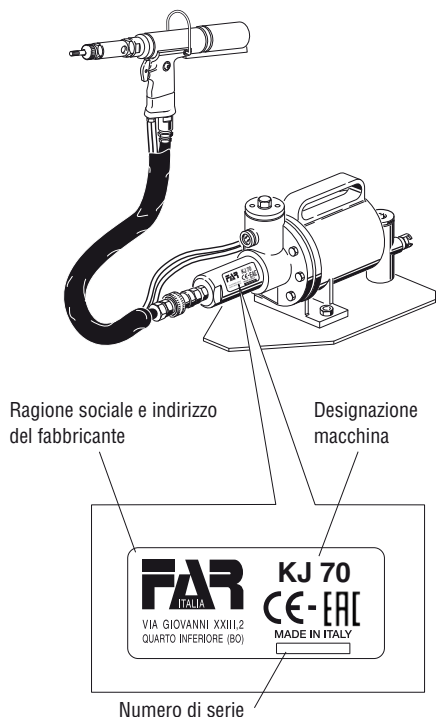
L'ELENCO DEI CENTRI DI ASSISTENZA È DISPONIBILE SUL NS. SITO WEB: <http://www.far.bo.it> (Organizzazione)

- Si raccomanda l'uso dell'utensile da parte di personale specializzato.
- Usare durante l'impiego dell'utensile, occhiali o visiere protettive e guanti.
- Per eseguire le operazioni di manutenzione e/o di regolazione dell'utensile utilizzare gli accessori in dotazione e/o le attrezzature commerciali indicate nel capitolo Manutenzione.
- Per le operazioni di carica olio usare solo fluidi con caratteristiche indicate nel presente fascicolo.

- In caso di perdite accidentali di olio che dovessero venire a contatto con la pelle, lavarsi accuratamente con acqua e sapone alcalino.
- L'utensile può essere trasportato a mano ed è consigliabile dopo l'uso riporlo nel proprio imballo.
- Non esistono particolari prescrizioni per lo stoccaggio o l'immagazzinamento.
- Si consiglia ai fini di un corretto funzionamento della rivettatrice, una revisione semestrale.
- Gli interventi di riparazione e pulizia dell'utensile dovranno essere eseguiti con macchina non alimentata.
- È consigliabile, ove possibile, l'uso di un bilanciatore di sicurezza.
- In caso di esposizione quotidiana personale in ambiente il cui livello di pressione acustica dell'emissione ponderata A sia superiore al limite di sicurezza di 70 dB (A), fare uso di adeguati mezzi individuali di protezione dell'udito (cuffia o tappo antirumore, diminuzione del tempo di esposizione quotidiana etc..).
- Mantenere il banco e/o l'area di lavoro pulita e ordinata, il disordine può causare danni alla persona.
- Non lasciare che persone estranee al lavoro tocchino gli utensili.
- Assicurarsi che i tubi di alimentazione dell'aria compressa siano correttamente dimensionati per l'uso previsto.
- Non trascinare l'utensile collegato all'alimentazione tirandolo per il tubo; mantenere quest'ultimo lontano da fonti di calore e da oggetti taglienti.
- Mantenere gli utensili in buono stato d'uso e puliti, non rimuovere mai le protezioni e il silenziatore dell'utensile.
- Dopo avere eseguito operazioni di riparazione e/o registrazione assicurarsi di avere rimosso le chiavi di servizio o di registrazione.
- Prima di scollegare il tubo dell'aria compressa dalla rivettatrice, assicurarsi che quest'ultimo non sia in pressione.
- Attenersi scrupolosamente a queste istruzioni.
- Non utilizzare la rivettatrice in presenza di evidenti danni.

IDENTIFICAZIONE DELLA RIVETTATRICE

La rivettatrice **KJ 70** è identificata da una marcatura indicante ragione sociale e indirizzo, designazione della macchina, marcatura CE. In caso di richiesta di assistenza tecnica fare sempre riferimento ai dati riportati nella marcatura.



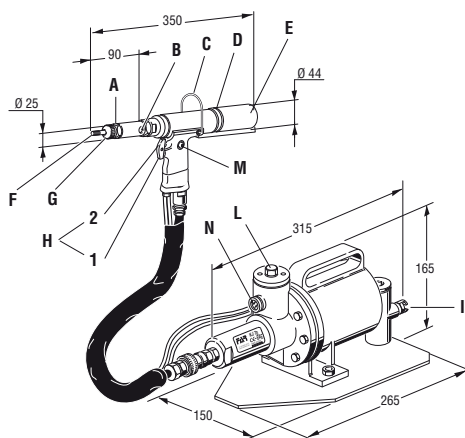
NOTE GENERALI E CAMPO DI APPLICAZIONE

L'uso dell'utensile è finalizzato esclusivamente all'utilizzo di inserti filettati con filetto compreso tra **M3** e **M12**.

Il sistema oleopneumatico utilizzato dalla rivettatrice **KJ 70** fornisce una maggior potenza rispetto al tradizionale sistema pneumatico su cui si basano altri modelli di rivettatrici. Ciò significa una drastica riduzione dei problemi dovuti all'usura dei componenti con conseguente aumento di affidabilità e durata. Le soluzioni tecniche adottate riducono le dimensioni e il peso della macchina rendendo la rivettatrice **KJ 70** assolutamente maneggevole. La possibilità di perdite dal sistema oleodinamico sono precluse dall'impiego di guarnizioni a tenuta che eliminano questo problema.

PARTI PRINCIPALI

- A) Ghiera bloccaggio testina
- B) Foro inserimento spina sbloccaggio innesto
- C) Attacco bilanciatore
- D) Ghiera regolazione corsa
- E) Motore pneumatico
- F) Tirante filettato
- G) Testina
- H) Grilletto di comando: pos.1 Trazione - pos.2 Svitamento
- I) Allacciamento aria compressa
- L) Tappo carico olio
- M) Tappo di servizio
- N) Segnalatore livello olio



DATI TECNICI

- Pressione di esercizio **6 BAR**
 - Diametro interno minimo tubo alimentazione aria compressa **8 mm**
 - Consumo max aria libera, per ciclo **10,4 NI**
 - Forza massima **6 BAR - 30143 N**
- PESO:
- Pistola **2,050 Kg**
 - Totale **6,850 Kg**
 - Temperatura di utilizzo **-5°/+50 C°**
 - Valore medio quadratico ponderato in frequenza dell'accelerazione complessiva (Ac) a cui sono sottoposte gli arti superiori **< 2,5 m/s²**
 - Pressione acustica dell'emissione ponderata (A) **78 dBA**
 - Pressione acustica istantanea ponderata (C) **< 130 dBC**
 - Potenza acustica ponderata (A) **90 dBA**

ALIMENTAZIONE DELL'ARIA

L'aria di alimentazione deve essere libera da corpi estranei e da umidità per proteggere la macchina da usura precoce delle parti in movimento; è consigliabile, pertanto, l'impiego di un gruppo lubrificatore per aria compressa.

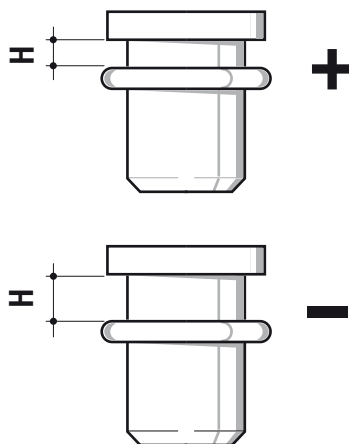
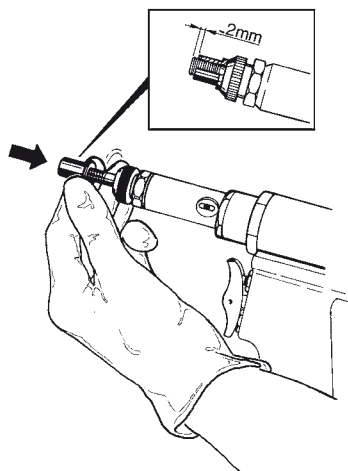
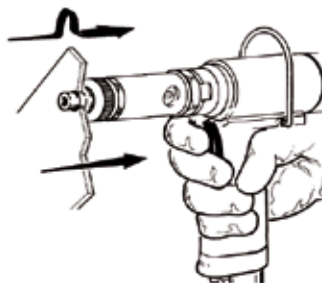
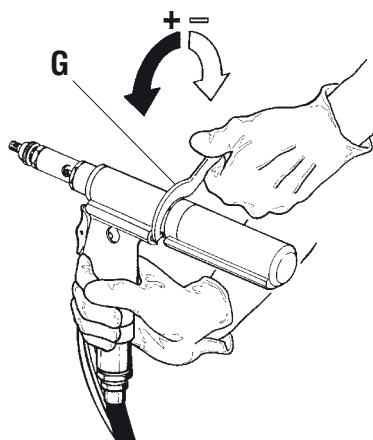
POSA IN OPERA DELL'INSERTO

Verificare che la coppia tirante-testina montata sulla rivettatrice sia adeguata alla misura dell'inserto che si vuole serrare; in caso contrario procedere al cambio di formato. Solitamente la coppia tirante-testina montata sulla rivettatrice in confezione corrisponde ad una filettatura di **M 10**. Prima di utilizzare la rivettatrice e dopo ogni cambio di formato occorre eseguire le seguenti operazioni in funzione del formato e dello spessore del materiale da serrare.

Inserire nelle tacche della ghiera di regolazione corsa l'apposita chiave (in dotazione). Regolare la corsa della rivettatrice al minimo, ruotando per quanto possibile la ghiera "G" nel senso indicato dal simbolo "-". Inserire l'inserto sul tirante ed esercitare su di esso una leggera pressione; in questo modo l'inserto si avvita automaticamente sul tirante. Assicurarsi che la testa dell'inserto vada in battuta con la testina della rivettatrice. Fissare l'inserto e verificare il serraggio che questo opera sullo spessore del materiale. Regolare la corsa della rivettatrice mediante la rotazione della ghiera "G", in funzione del serraggio desiderato, considerando che all'aumentare della corsa (rotazione della ghiera "G" nel senso indicato dal simbolo "+") la distanza "h" tra testa e deformazione dell'inserto diminuisce con conseguente aumento dell'azione di serraggio.



ATTENZIONE!!! LA REGOLAZIONE NON CORRETTA DELLA CORSA DELLA RIVETTATRICE PUÒ CAUSARE IL CATTIVO SERRAGGIO DEGLI INSERTI E LA ROTTURA DEL TIRANTE!



CAMBIO DI FORMATO

Al variare della filettatura degli inserti da serrare, occorre eseguire la sostituzione della coppia Tirante/testina, pertanto procedere come segue:

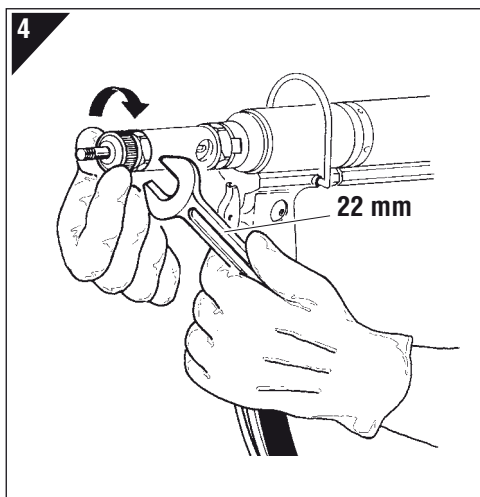
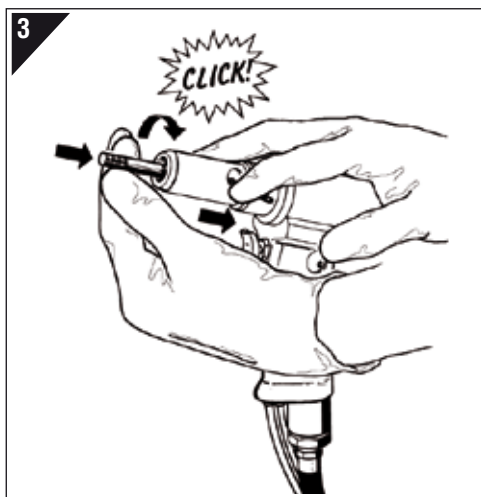
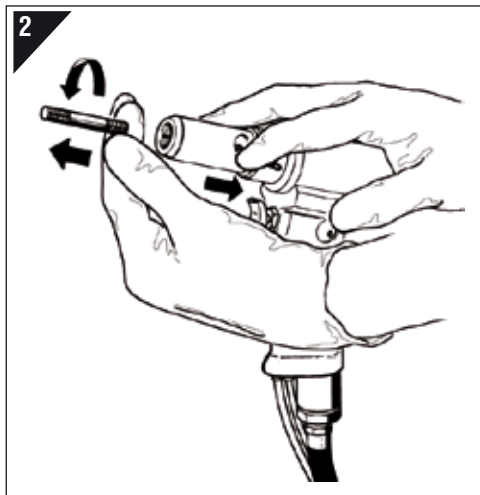
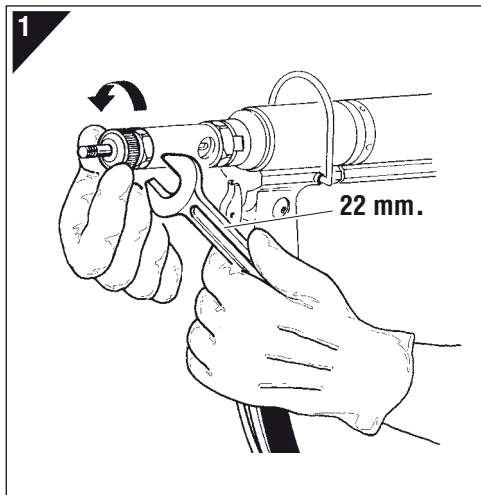
FIG. 1. Allentare la ghiera con una chiave commerciale di mm 22 e rimuovere la testina.

FIG. 2. Fare passare la spina (in dotazione) attraverso l'apposito foro di servizio, situato nel canotto porta testina, ed esercitare su di essa una pressione verso l'interno in modo da sbloccare l'innesto dal tirante. Contemporaneamente svitare il tirante ed estrarlo leggermente.

FIG. 3-4. Mantenendo sbloccato l'innesto avvitare il formato di tirante desiderato. Completata la sostituzione del Tirante ruotarlo leggermente fino a che non si avverte lo scatto d'innesto, procedere quindi al montaggio della relativa testina bloccandola con l'apposita ghiera allentata in precedenza. Ogni volta che si effettua il cambio di formato ripetere le operazioni di registrazione riportate nelle pagine precedenti.



ATTENZIONE! LE OPERAZIONI SOPRAELENATE DEVONO ESSERE ESEGUITE CON MACCHINA NON ALIMENTATA.



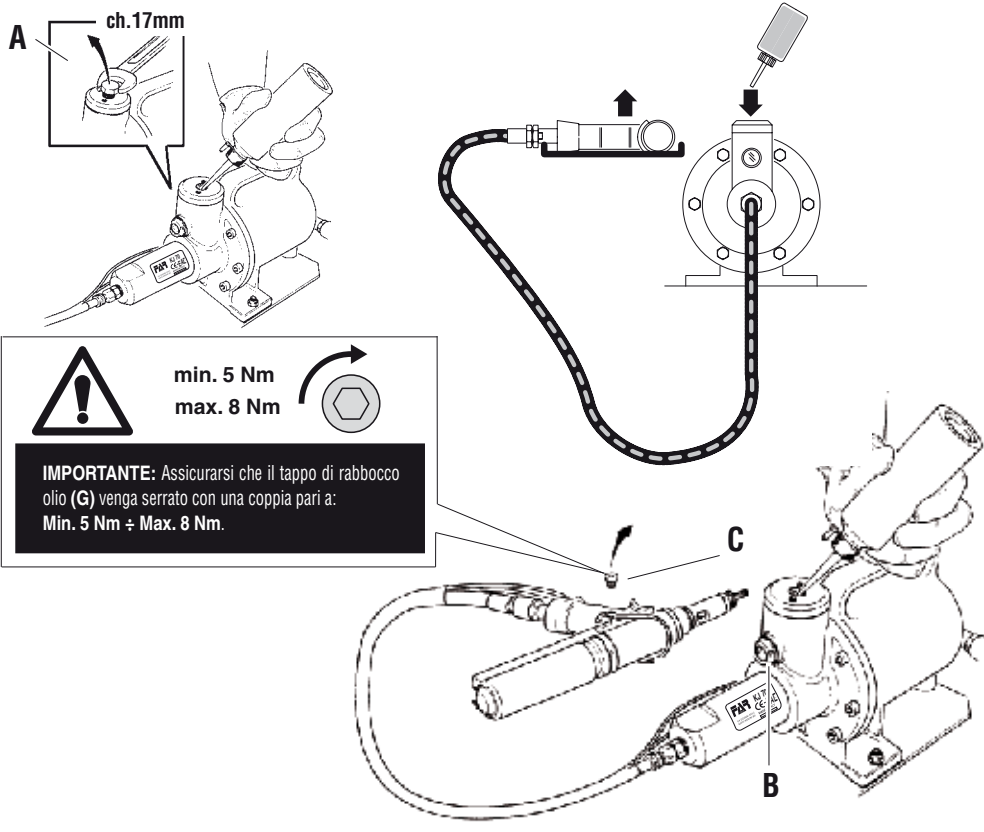
RABBOCCO OLIO CIRCUITO OLEODINAMICO

Verificare periodicamente (15000 cicli) che il livello dell'olio non scenda mai al di sotto dei 3/4 indicati dall'apposito segnalatore (B). Nel caso si rendesse necessario un rabbocco togliere il tappo (A) servendosi di una chiave di mm 17, quindi immettere olio idraulico **HLP 32 CST** finché questo non raggiunge il bordo del foro filettato.

ATTENZIONE ! Nel caso questa operazione non venga effettuata, si potrà riscontrare, nel tempo, un calo di corsa della rivettatrice che andrà accentuandosi fino a comprometterne il funzionamento. Occorrerà pertanto eliminare la presenza d'aria all'interno del circuito oleodinamico e ripristinarne la corretta quantità di olio. Procedere quindi come segue: Riporre il corpo rivettatrice all'interno di un raccoglitore (in modo da non disperdere eventuali fuoriuscite di olio) e posizionare la parte superiore del booster in modo tale che si trovi esattamente sullo stesso piano del corpo rivettatrice, mentre i tubi di alimentazione devono essere disposti come da figura. Rimuovere il tappo di rabbocco olio (A) e il tappo di servizio (C) servendosi rispettivamente di una chiave commerciale di mm. 17 e di una chiave commerciale a brugola di mm.5. Immettere olio idraulico **HLP 32 CST** fino a che questo non uscirà privo di tracce di aria (bolle) dal foro liberato dal tappo di servizio (C). Ad operazione ultimata rimontare il tappo di servizio (C) e verificare che l'olio abbia raggiunto il bordo del foro filettato, rimontare quindi il tappo (A) e pulire accuratamente la rivettatrice dall'olio fuoriuscito. È estremamente importante attenersi alle istruzioni sopra indicate ed effettuare le operazioni di rabbocco olio muniti di guanti. L'olio fuoriuscito durante le operazioni indicate, dovrà essere raccolto in appositi recipienti ed affidato successivamente ad una ditta autorizzata per lo smaltimento del rifiuto. Non schiacciare o tagliare i tubi che collegano la rivettatrice al booster.



ATTENZIONE! Prima di scollegare il tubo dell'aria compressa dalla rivettatrice accertarsi che quest'ultimo non sia in pressione! Si raccomanda l'uso di olio HLP 32 cSt o simili.



SMALTIMENTO DELLA RIVETTATRICE

Per lo smaltimento della rivettatrice attenersi alle prescrizioni imposte dalle leggi nazionali. Dopo aver scollegato la macchina dall'impianto pneumatico, procedere allo smontaggio dei vari componenti suddividendoli in funzione della loro tipologia: acciaio, alluminio, materiale plastico, ecc. Procedere quindi alla rottamazione nel rispetto delle leggi vigenti.



INSTRUCTIONS FOR USE

INDEX

GUARANTEE	9
SAFETY MEASURES AND REQUIREMENTS	9
TOOL IDENTIFICATION	10
GENERAL NOTES AND USE	10
MAIN COMPONENTS	10
TECHNICAL DATA	10
PLACING OF THE INSERT	11
CHANGE OF SIZE	12
TOOPING UP THE OIL-DYNAMIC CIRCUIT	13
DISPOSAL OF THE RIVETING TOOL	13

GUARANTEE

FAR riveting tools are covered by a **12-month** warranty. The tool warranty period starts on the date of delivery to the buyer, as specified in the relevant document. The warranty covers the user/buyer provided that the tool is purchased through an authorized dealer and only if it is used for the purposes for which it was conceived. The warranty shall not be valid if the tool is not used or maintained as specified in the instruction and maintenance handbook. In the event of defects or failures, **FAR S.r.l.** shall undertake solely to repair and/or replace the components it judges to be faulty.

SAFETY MEASURES AND REQUIREMENTS

**CAUTION!!!**

All the operations must be done in conformity with the safety requirements, in order to avoid any consequence for your and other people security and to allow the best tool work way.

- The tool can be carried and we suggest putting it into its box after using.
- The tool needs a thorough six-monthly overhaul.
- There are no special requirements for storage.
- Repairing and cleaning operations must be done when the tool is not fed.
- If it is possible, we suggest a safety balancer.
- If the A-weighted emission sound pressure level is more than 70 dB (A), you must use some hearing protections (anti-noise headset, etc.).
- The workbench and the work surface must be always clean and tidy. The untidy can cause damages to people.
- Do not allow unauthorized persons to use the working tools.
- Make you sure that the compressed air feeding hoses have the correct size to be used.
- Do not carry the connected tool by pulling the hose. The hole must be far from any heating sources or from cutting parts.
- Keep the tools in good conditions; do not remove either safety parts or silencers.
- After repairing and/or adjusting, make sure you have already removed the adjusting spanners.
- Before disconnecting the compressed air hose from the tool make sure that there is no pressure in the hose.
- These instructions must be carefully followed.
- Do not use the riveting tool in the case of visible damage.

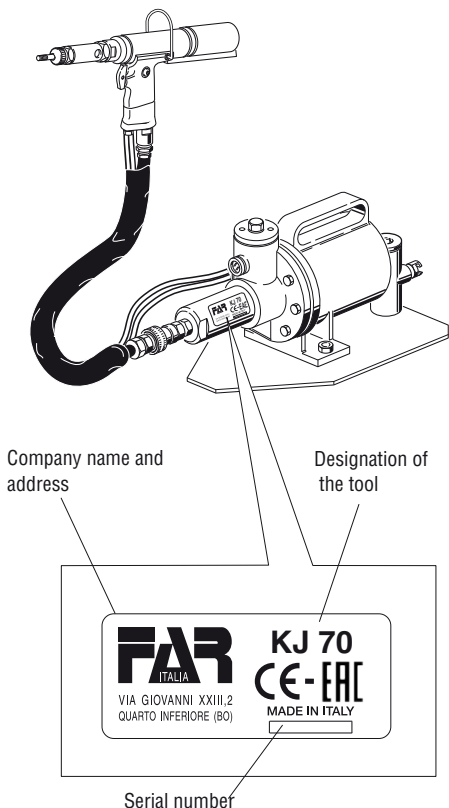
- Read the instructions carefully before using the tool.
- For all maintenance and/or repairs please contact FAR s.r.l. authorized service centers and use only original spare parts. FAR s.r.l. may not be held liable for damages from defective parts caused by failure to observe what above mentioned (EEC directive 85/374).

The list of the service centres is available on our website <http://www.far.bo.it> (Organization)

- The tool must be used only by expert workers.
- A protective visor and gloves must be put on when using the tool.
- Use equipment recommended in the maintenance chapter to do any maintenance and/or regulation of the tool.
- For topping up the oil, we suggest using only fluids in accordance with the features specified in this working book.
- If any drop of oil touches your skin, you must wash with water and alkaline soap.

TOOL IDENTIFICATION

The riveting tool **KJ 70** is identified from a marking that shows company name and address of manufacturer, designation of the tool, CE. Always refer to the information on the riveting tool when requesting technical service.



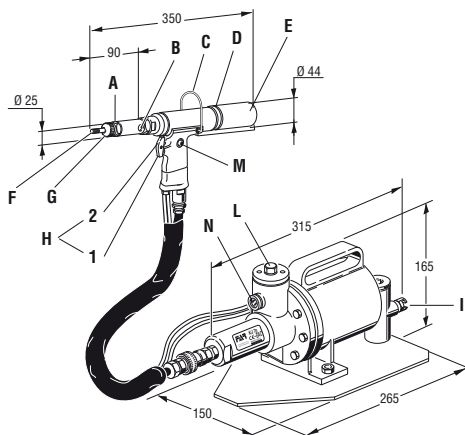
GENERAL NOTES AND USE

The tool can be employed only for blind rivet nuts with thread of **M3 ÷ M12** diameter.

The **KJ 70** oil pneumatic system assures more power than the pneumatic system used for other models. That means a reduction in the problems due to the wear and tear of the components, therefore, there will be an increase in reliability. The technical solutions adopted reduce the dimensions and the weight of the tool which, for these reasons, make it very handy. The possibilities of leakage from the oil-dynamic system, are eliminated by some sealed gaskets, which solve this problem.

MAIN COMPONENTS

- A) Ring nut clamping head
- B) Insertion Pin Hole Dechucking clutch
- C) Balancer connection
- D) Ring nut adjustment stroke
- E) Pneumatic motor
- F) Threaded tie rod
- G) Head
- H) Drive trigger: Pos. 1 Tiraction - Pos. 2 Unscrewing
- I) Compressed air connection
- L) Oil filler plug
- M) Service plug
- N) Oil level indicator



TECHNICAL DATA

- Working pressure **6 BAR**
 - Min. int. diam. of the compressed air feeding hose **min. diam = 8 mm**
 - Air consumption per cycle **10,4 NI**
 - Max power **6 BAR -13656 N**
- WEIGHT:**
- Gun **2,050 Kg**
 - Total **6,850 Kg**
 - Working temperature **-5°/+50°C**
 - Root mean square in total acceleration frequency (Ac) to which the arms are subjected **< 2.5 m/s²**
 - A-weighted emission sound pressure level **78 dBA**
 - Peak C-weighted instantaneous sound pressure **<130 dBC**
 - A-weighted sound power **90 dBA**

AIR FEED

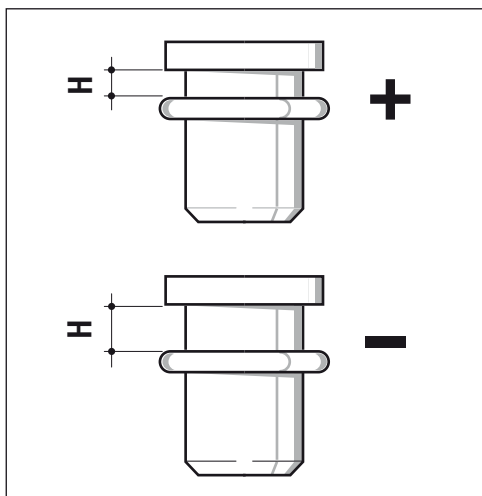
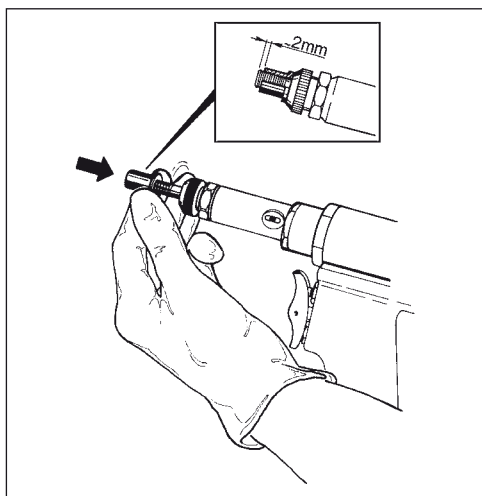
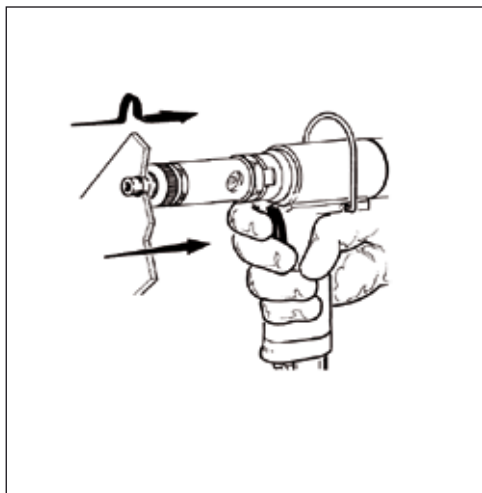
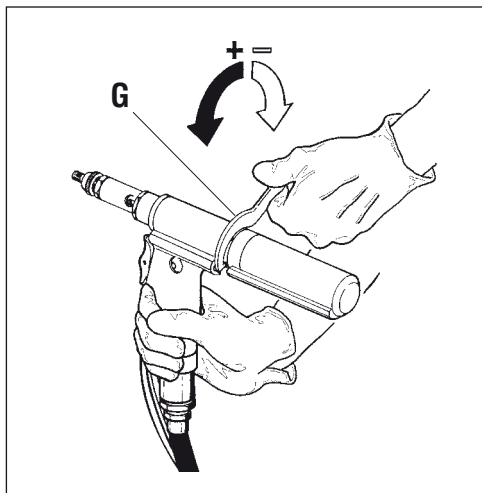
The air feed must be free from foreign bodies and humidity in order to protect the tool from premature wear and tear of the components in movement, therefore we suggest to use a lubrificator group for compressed air.

PLACING OF THE INSERT

Make sure that the couple tie-rod/head mounted on your riveting tool is suitable for the insert to clamp; otherwise, change size accordingly. Usually the riveting tool is supplied with the couple tie-rod/head corresponding to a **M 10** thread. Before using the riveting tool and after any change of size, perform the following operations according to the size and thickness of the part to clamp. Plug in the notches of the regulation stroke ring nut the special key (issued). Adjust the riveting tool stroke to the minimum by turning the ring nut "G" to "-" marked on the tool. Place the insert on the tie rod and push slightly on it so as to make it clamp automatically. Make sure the insert head touches the riveting tool head properly. Fasten the insert and in order to ensure a proper clamping of the material, adjust the riveting tool stroke by turning the ring nut "G" accordingly. By increasing stroke, i.e. by turning the ring nut "G" to "+", the distance "h" between head and insert deformation will decrease and clamping will result more effective.



**WARNING!!! A WRONG ADJUSTMENT OF THE RIVETING TOOL STROKE
MAY CAUSE A FAULTY CLAMPING OF INSERTS AND MAY BRAKE THE TIE ROD!**



CHANGE OF SIZE

Depending on insert thread, it is necessary to replace the couple "tie-rod/head" as follows:

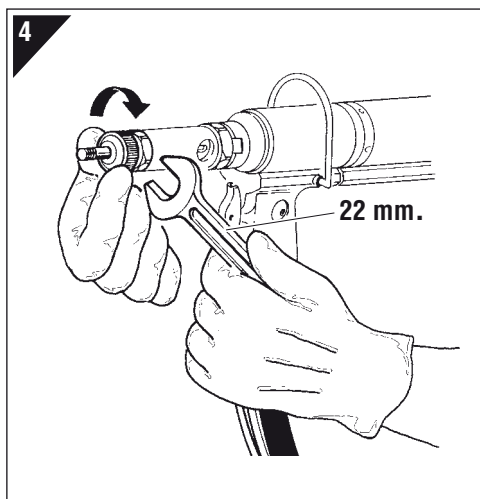
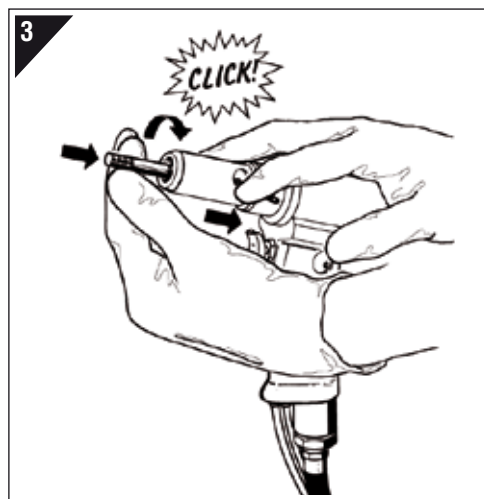
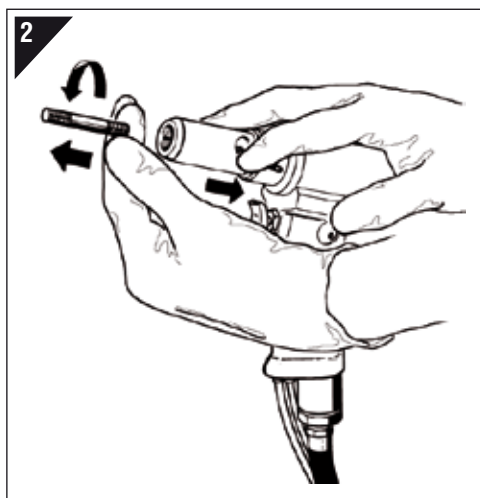
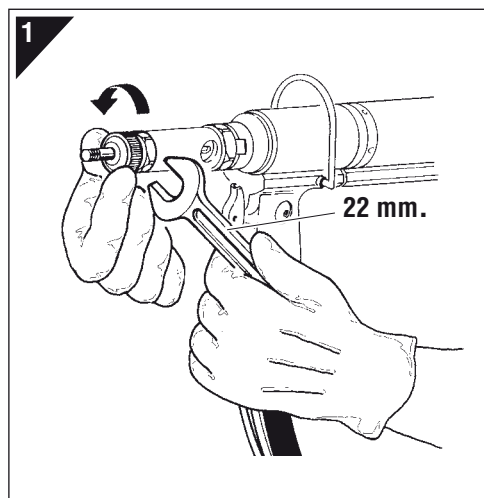
PICTURE 1. Loosen the ring nut by means of a 22-mm standard spanner and remove the riveting tool head.

PICTURE 2. Make the pin supplied pass through the pertinent service hole located on the cone carrying head and apply a light pressure on the head inwards, in order to dechuck the tie rod clutch., at the same time, unscrew the tie rod and extract it.

PICTURE 3-4. Keep the clutch dechucked and screw the tie rod size desired. When the replacement of the tie rod has been performed, swing it until you hear a click. Then assembly the proper head and lock it with the corresponding ring nut loosen before. Each time you carry out any change of size, repeat the adjustment operations as specified in the previous pages.



WARNING! DISCONNECT AIR FEED WHEN PERFORMING THOSE OPERATIONS.



TOPPING UP THE OIL-DYNAMIC CIRCUIT

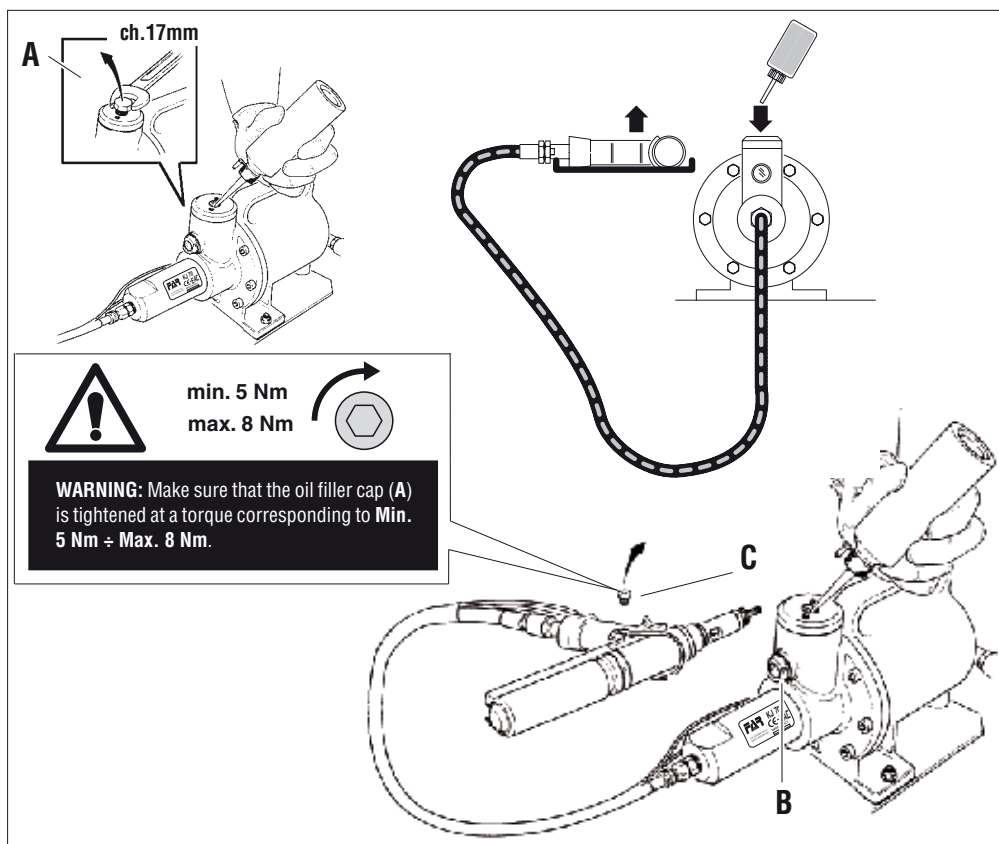
Verify periodically (15000 cycles), that the oil level does not go below 3/4 of the limit indicated by the proper indicator (B). Whether you need to top up the circuit, remove the plug (A) by means of a 17-mm wrench, then pour hydraulic oil, **HLP 32 CST**, until it reaches the border of the threaded hole.

WARNING! If you fail to perform this operation, you will note power loss that will lead to jeopardise the proper working of the tool. Therefore, you need to get rid of the air from the tool and restore the exact oil level in the oil-dynamic circuit.

Proceed as follows: put the riveting gun inside a container, in order to avoid loosing oil, and put the upper side of the booster on the same level of the gun/and lay the feed hoses as the picture shows. Remove the oil screw cap (A) and the service plug (C) by using a 17-mm wrench and a 5-mm allen wrench respectively. Pour oil **HLP 32 CST** until it flows from the hole, without plug (C), completely free from air bubbles. When the operation has been carried out, replace the plug (C) and make sure that oil has reached the border of the threaded hole. Screw the screw cap (A) and clean carefully the riveting tool from overflowed oil. It is very important to apply carefully to the instructions and use always gloves when you handle the tool. Overflowed oil, during the topping, must be collected in proper containers and delivered afterwards, to specialized waste oil gettingher company. Do not smash or cut the connecting hoses between gun and booster.



WARNING! Before disconnecting the compressed air hose, make sure that it is not under pressure!
We recommend to use oil HLP 32 cSt or similars.



DISPOSAL OF THE RIVETING TOOL



Follow the prescriptions of the national laws for disposing of the riveting tool.

After disconnecting the tool from the pneumatic system, disassemble and split all the components according to the material: steel, aluminium, plastic material, etc.

Then proceed to scrap the materials in accordance with current laws.

MODE D'EMPLOI

INDEX

GARANTIE.....	14
INSTRUCTIONS ET MESURES DE SECURITE	14
IDENTIFICATION DE L'OUTIL DE POSE.....	15
CARACTERISTIQUES ET EMPLOI	15
PARTIES PRINCIPALES	15
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....	15
POSE DE L'INSERT.....	16
CHANGEMENT DE FORMAT	17
REMPLISSAGE DE L'HUILE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE.....	18
ELIMINATION DE LA RIVETUSE.....	18

GARANTIE

Les riveteuses **FAR** sont sous garantie pendant **12 mois**. La période de garantie de l'outil commence à partir du moment où il est avéré que son acquéreur en prend possession. La garantie couvre l'utilisateur/acquéreur quand l'outil est acheté chez un revendeur agréé et uniquement quand il est utilisé aux fins pour lesquelles il a été conçu. La garantie n'est pas valable si l'outil n'est pas utilisé et s'il n'est pas soumis à l'entretien tel qu'il est spécifié dans le manuel d'utilisation et d'entretien. En cas de défauts ou de pannes, la société **FAR S.r.l.** s'engage uniquement à réparer et/ou à remplacer, à sa seule discrétion, les composants jugés défectueux.

INSTRUCTIONS ET MESURES DE SECURITE



ATTENTION!!!

Le non respect des instructions suivantes peut avoir des conséquences désagréables pour vous-mêmes et pour l'intégrité d'autrui.

- Lisez avec soin la notice avant l'usage.
- Pour les opérations d'entretien et/ou réparations, adressez-vous aux centres de service après-vente autorisés de **FAR s.r.l.** et n'utilisez que des **pièces détachées originales**. **FAR s.r.l.** décline toute responsabilité pour les dommages dus à des pièces défectueuses qui interviendraient suite au non-respect de la notice ci-dessus (**Directive CEE 85/374**).

La liste des centres d'assistance est disponible sur notre site internet <http://www.far.bo.it> (Organisation)

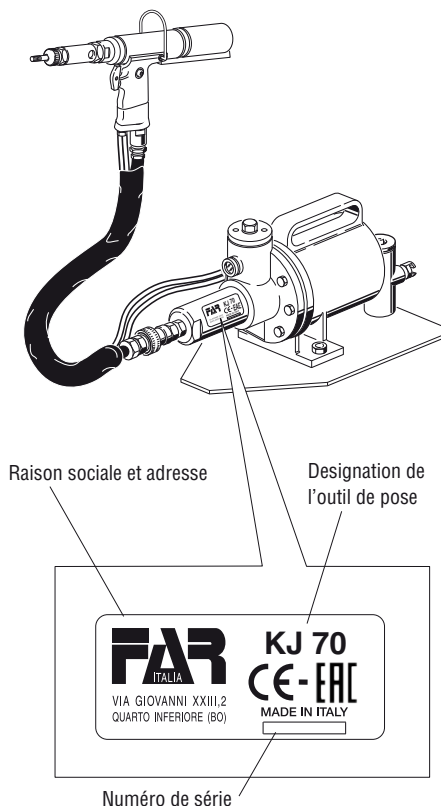
- L'outil de pose doit être utilisé par le personnel spécialisé.
- Avant l'usage, il faut se munir d'une visière et de gants de travail.
- Pour l'entretien et/ou réglage de l'outil de pose, se servir des équipements indiqués dans le chapitre "ENTRETIEN".
- Pour le remplissage de l'huile, il faut utiliser les fluides indiqués dans ce dossier.

- En cas de fuites imprévues de huile (au contact de la peau), il faut se laver soigneusement avec de l'eau et du savon alcalin.
- L'outil de pose peut être transporté à main et il doit être remis dans sa boîte après l'usage.
- Il n'y a pas de prescriptions particulières pour le stockage.
- Pour obtenir un bon fonctionnement de l'outil, nous vous suggérons de le réviser tous les six mois.
- Il faut faire la réparation et le nettoyage de l'outil quand il n'est pas alimenté.
- Si possible, il faudrait utiliser des équilibreurs de sécurité.
- En cas d'exposition quotidienne où le niveau de pression soit supérieur à la limite de sécurité 70 dB (A), l'on doit s'assurer la protection de l'ouïe (casque antibruit, réduction du temps d'exposition quotidienne, etc).
- La table et la place de travail doivent être toujours propres et rangées. Le désordre peut causer des dommages aux personnes.
- Personne (si étranger) ne peut utiliser les outils de pose.
- Il faut s'assurer que les tuyaux d'alimentation de l'air comprimé soient appropriés (conformes) à l'utilisation prévue.
- Ne pas traîner l'outil de pose quand il est connecté à l'alimentation. Le tuyau doit se trouver toujours loin de sources de chaleur ou d'objets tranchants.
- Les outils de pose doivent être toujours en bon état. Ne pas enlever les protections et le silencieux de l'outil.
- Après la réparation et/ou réglage, il faut s'assurer d'avoir enlever les clés de réglage.
- Avant de déconnecter le tuyau de l'air comprimé de l'outil de pose, il faut s'assurer qu'il ne soit pas en pression.
- Suivre scrupuleusement ces instructions.
- L'outil à riveter ne doit pas être utilisé en présence de dommages évidents.

IDENTIFICATION DE L'OUTIL DE POSE

L'outil de pose **KJ 70** est identifié par un marquage indiquant raison sociale et adresse du fabricant, désignation de l'outil de pose, marquage CE.

En cas de recours au service après-vente, il faut toujours se référer aux données indiquées sur la riveteuse.



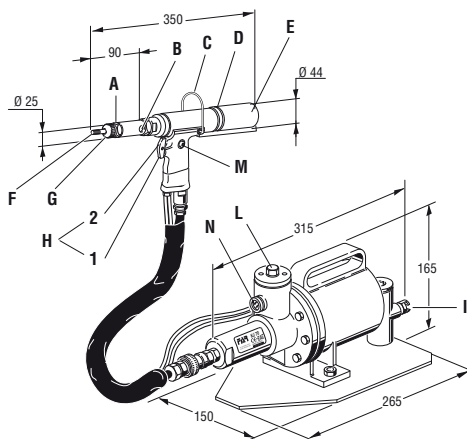
CARACTERISTIQUES ET EMPLOI

L'outil peut être utilisé seulement pour inserts filetés avec filet **M3 ÷ M12**.

Le système oléopneumatique de l'outil **KJ 70** permet d'obtenir une puissance supérieure par rapport au système pneumatique traditionnel. Cela signifie une réduction des problèmes provoqués par l'usure des composants, donc, une plus grande longévité. Les solutions techniques adoptées réduisent les dimensions et le poids du pistolet en la rendant très maniable. Les risques de fuites du système oléodynamique sont éliminés par l'utilisation de joints à haute résistance.

PARTIES PRINCIPALES

- A) Bague de blocage tête
- B) Trou pour passage de la broche pour déblocage
..... de l'embrayage
- C) Attache equilibreur
- D) Bague de réglage de course
- E) Moteur pneumatique
- F) Tirant fileté
- G) Tête
- H) Gachette de commande: Pos. 1 Traction -
..... - Pos. 2 Dévissage
- I) Raccordement d'air comprimé
- L) Bouchon remplissage huile
- M) Bouchon de service
- N) Indicateur niveau d'huile



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Pression d'utilisation **6 BAR**
- Diamètre int. min. tuyau alimentation
air comprimé **8 mm**
- Consommation d'air par cycle **10,4 NI**
- Force maximum **6 BAR - 30143 N**
- POIDS:
- Pistolet **2,250 Kg**
- Total **6,850 Kg**
- Température d'utilisation **-5°/+50 C°**
- Valeur moyenne quadratique pondérée en
fréquence de l'accélération totale (Ac) à laquelle
les bras sont soumis **< 2,5 m/s²**
- Pression acoustique de l'émission pondérée (A) **78 dBA**
- Pression acoustique instantanée pondérée (C) **< 130 dBC**
- Puissance acoustique pondérée (A) **90 dBA**

ALIMENTATION EN AIR

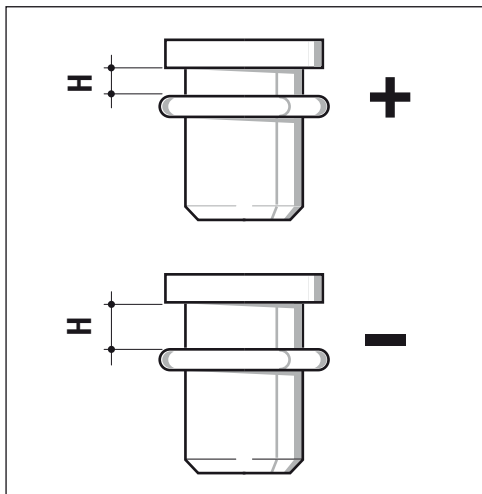
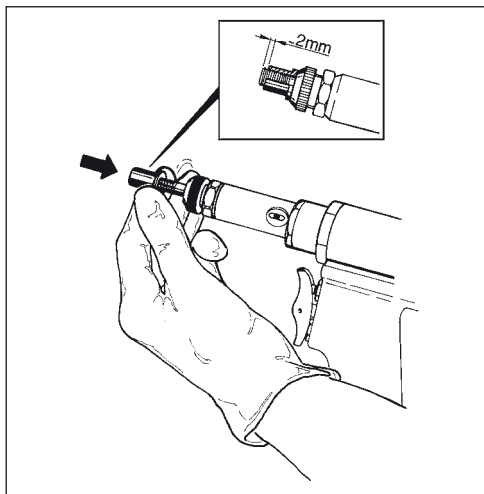
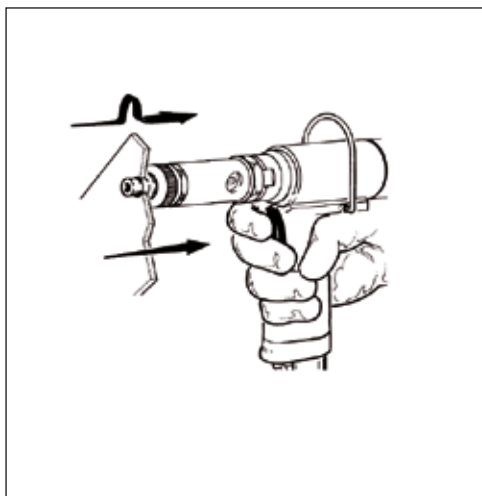
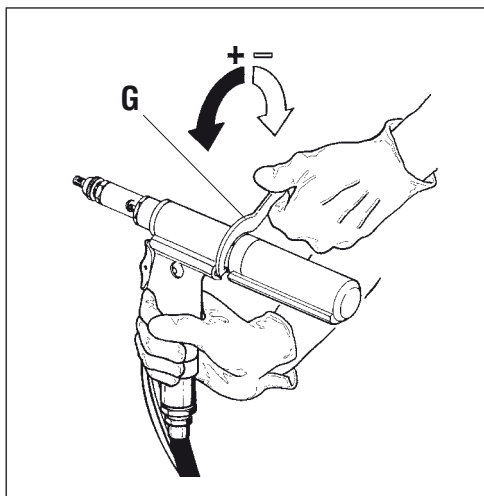
L'air d'alimentation doit être libre de corps étrangers et d'humidité pour sauvegarder l'outil de l'usure précoce des parties en mouvement, donc il est recommandé d'employer un groupe de graissage pour air comprimé.

POSE DE L'INSERT

Vérifier si le couple tirant-tête monté sur l'outil de pose correspond à la mesure de l'insert à serrer; dans le cas contraire procéder au changement du format. Généralement le couple tirant-tête fourni avec l'outil de pose correspond à un filet **M 10**. Avant d'utiliser l'outil et après tout changement du format il faut effectuer les opérations suivantes selon le format et l'épaisseur de la pièce à serrer. Embrocher dans les crans de l'embout de réglage de la course la clé (fournie). Régler la course de l'outil de pose au minimum, en tournant autant que possible l'embout de réglage "G" dans le sens indiqué par le symbole "-". Embrocher l'insert sur le tirant et faire une légère pression sur l'insert; de cette façon il se visse automatiquement sur le tirant. Il faut s'assurer que la tête de l'insert touche la tête de l'outil de pose. Fixer l'insert et en vérifier le serrage sur l'épaisseur du matériel à serrer. Régler la course de l'outil de pose en tournant l'embout "G" selon le serrage voulu. La distance "h" entre tête et déformation de l'insert est réduite quand l'on augmente la course (rotation de l'embout "G" dans le sens indiqué par le symbole "+"), le serrage est par conséquent augmenté.



ATTENTION!!! LE REGLAGE INCORRECT DE LA COURSE DE L'OUTIL DE POSE PEUT PROVOQUER LE MAUVAIS SERRAGE DES INSERTS ET LA RUPTURE DU TIRANT!



CHANGEMENT DE FORMAT

Lors de la modification du filet des inserts à serrer il faut remplacer le couple tirant/tête. Procéder comme suit:

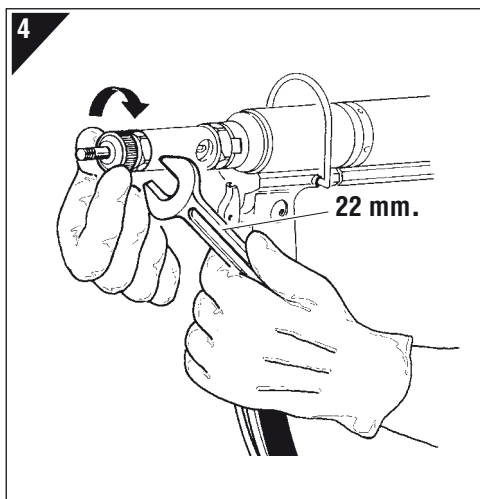
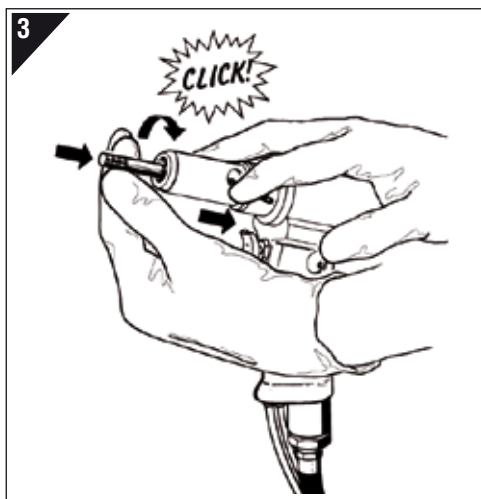
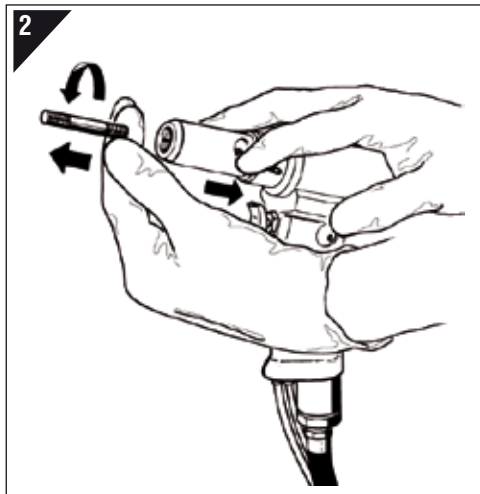
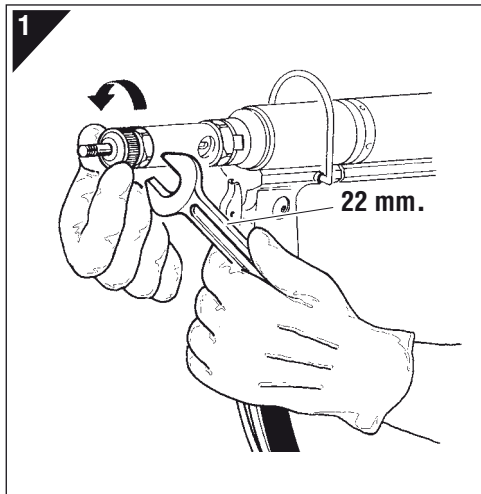
FIG. 1. Dévisser l'embout au moyen d'une clé plate standard de 22 mm et enlever la tête.

FIG. 2. Faire passer la broche (fournie) par le trou de service se trouvant sur le cône porte-têtes et faire sur la broche une pression vers l'arrière pour débloquer l'embrayage du tirant. En même temps, dévisser le tirant et le faire sortir.

FIG. 3-4. Toujours avec l'embrayage débloqué, visser le format de tirant choisi. Terminé le remplacement du couple tirant/tête, tourner légèrement le tirant même jusqu'au moment où l'on remarque le déclic d'embrayage. Ensuite, monter la tête correspondante et la bloquer par l'embout prévu à cet effet et précédemment dévissé. Chaque fois que l'on effectue le changement de format, on doit répéter les opérations indiquées dans les chapitres précédents.



ATTENTION! EFFECTUER LES OPERATIONS SUSMENTIONNEES LE PISTOLET N'ETANT PAS ALIMENTE.



REMPLISSAGE DE L'HUILE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE

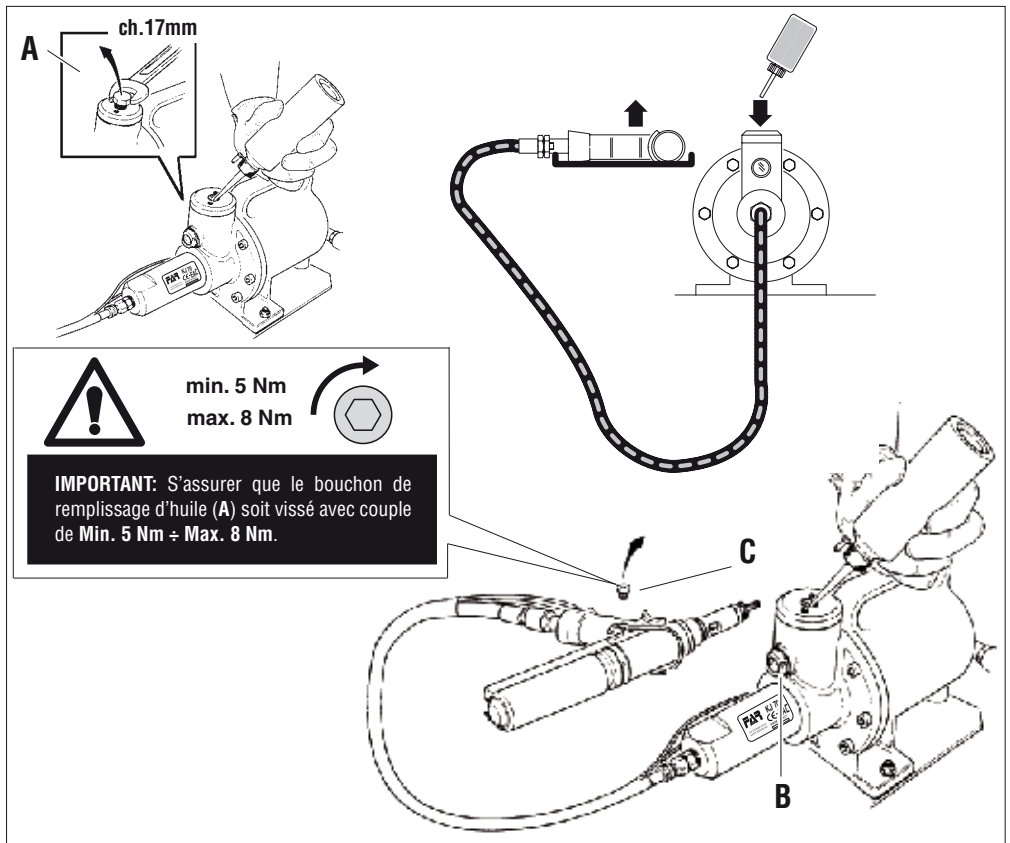
Le niveau d'huile doit être périodiquement contrôlé (15000 cycles): il ne doit jamais se trouver au-dessous des trois quarts signalés par l'indicateur spécial (B). Au cas où le remplissage d'huile serait nécessaire, il faudra enlever le bouchon (A) au moyen d'une clé de 17 mm et verser l'huile hydraulique **HLP 32 CST** jusqu'au bord du trou taraudé.

ATTENTION! Au cas où le remplissage de l'huile n'est pas effectuée, on peut remarquer à la longue une diminution de puissance de l'outil qui peut nuire au fonctionnement de l'outil même. On devra donc éliminer la présence d'air et ajouter l'huile du circuit hydraulique. Procéder comme suit: Placer le corps de l'outil dans un bac de rétention (pour éviter d'éventuelles fuites d'huile) et positionner la partie supérieure du booster sur le même plan du corps de l'outil et les tuyaux d'alimentation comme indique dans la figure. Enlever le bouchon de remplissage d'huile (A) et le bouchon de service (C) par une clé de 17 mm et d'une clé hexagonale de 5 mm. Verser l'huile hydraulique **HLP 32 CST** jusqu'à ce qu'elle s'écoule sans bulles d'air du trou du bouchon (C). Lorsque cette opération est achevée, il faut visser à nouveau le bouchon (C) et vérifier si l'huile a atteint le bord du trou fileté; remonter le bouchon (A) et ôter soigneusement l'huile débordée de l'outil. Il faut absolument suivre les instructions suscitées et les effectuer avec des gants.

L'huile écoulee doit être ramassée dans des conteneurs spéciaux et remis à une société autorisée aux écoulements de rébus. Ne pas écraser ou couper les tuyaux qui connectent l'outil au booster.



ATTENTION! Avant de déconnecter le tuyau de l'air comprimé, il faut s'assurer qu'il ne soit pas en pression!
Nous recommandons l'utilisation d'huile **HLP 32 cSt** ou similaires



ELIMINATION DE LA RIVETEUSE



Pour l'élimination de la riveteuse, veiller au respect des dispositions légales en vigueur dans le pays où l'élimination s'effectue. Après avoir débranché la machine de l'alimentation pneumatique, procéder au démontage des différents composants en fonction de la nature des matériaux: acier, aluminium, matières plastiques, etc... Procéder à la démolition dans le respect de la réglementation en vigueur.

BEDIENUNGSANLEITUNG

INHALTSVERZEICHNIS

GARANTIE.....	19
SICHERHEITSMASSNAHMEN UND ANWEISUNGEN	19
WERKZEUGIDENTIFIZIERUNG.....	20
ALLGEMEINES UND ANWENDUNGSBEREICH.....	20
HAUPTTEILE	20
TECHNISCHE DATEN.....	20
SETZVORGANG.....	21
DIMENSIONSWECHSEL.....	22
NACHFÜLLEN VON ÖL IN DEM ÖLDYNAMISCHEN KREIS.....	23
ENTSORGUNG DER NIETMASCHINE	23

GARANTIE

Auf die Nietwerkzeuge von **FAR** wird eine Garantie von **12 Monaten** gewährt. Der Garantiezeitraum beginnt in dem Moment, in dem der Käufer das Gerät nachweislich in Empfang genommen hat. Die Garantie ist nur gültig, wenn das Gerät bei einem Vertragshändler erworben und ausschließlich zu den Zwecken verwendet wird, für die es konzipiert wurde. Die Garantie wird ungültig, wenn das Gerät nicht in Einklang mit den Anweisungen in der Betriebs- und Wartungsanleitung verwendet und gewartet wird. Die Firma **FAR s.r.l.** verpflichtet einzig zur Reparatur bzw. zum Austausch, nach ihrem ausschließlichen Ermessen, der Komponenten, die für mangelhaft befunden werden.

SICHERHEITSMASSNAHMEN UND BESTIMMUNGEN

**ACHTUNG!!!**

Alle Arbeiten müssen in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften durchgeführt werden, um die eigene Sicherheit und die anderer Personen zu gewährleisten und die beste zu erreichen.

- Die Anleitung vor Gebrauch des Geräts aufmerksam lesen.
- Die Wartungs- und/oder Reparaturarbeiten von den autorisierten Kundendienststellen von **FAR s.r.l.** ausführen lassen und ausschließlich **Originalersatzteile** verwenden. Die Firma **FAR s.r.l.** haftet nicht für durch defekte Teile verursachte Schäden, sofern diese auf die Mißachtung der o.g. Vorschrift zurückzuführen sind (**Richtlinie 85/374/EWG**).

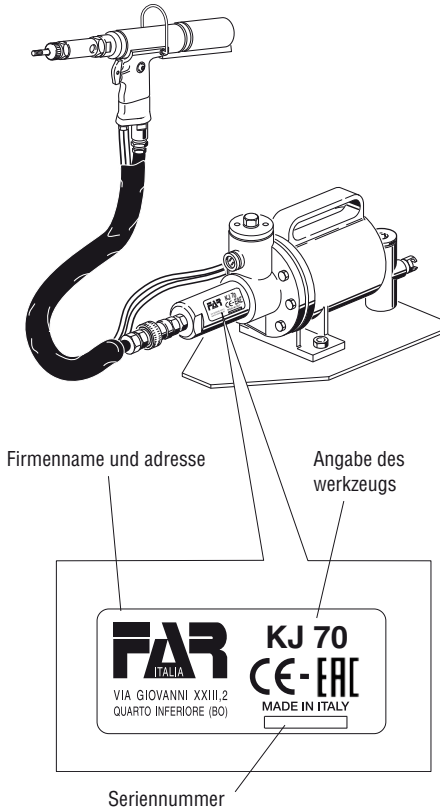
Die Liste der Reparaturservices ist verfügbar unter unserer Webseite <http://www.far.bo.it> (Organisation)

- Das Werkzeug darf nur von Facharbeitern benützt werden.
- Bei Gebrauch des Werkzeuges sind Schutzbrille und Handschuhe zu verwenden.
- Verwenden Sie nur Ausrüstungen die in der Betriebsanleitung empfohlen sind, wenn Sie am Werkzeug Instandsetzungen und Regulierungen durchführen.

- Beim Ölwechsel verwenden Sie nur Öle die den empfohlenen Ölen des Handbuches entsprechen.
- Falls Sie Öl auf die Haut bekommen, waschen Sie die mit Wasser und Alkaliseife ab.
- Wir empfehlen das Werkzeug nach Gebrauch in die Kassette zu geben, in der es auch transportiert werden kann.
- Es gibt keine besonderen Anforderungen für die Lagerung.
- Das Werkzeug soll alle sechs Monate gründlich überholt werden.
- Reparatur und Reinigung bei nicht angeschlossenem Gerät durchführen.
- Wenn notwendig verwenden Sie einen Sicherheits-Balancer.
- Falls der A-bewerteten Emissionsschalldruckpegel 70 dB übersteigt, müssen Sie einen Gehörschutz verwenden.
- Die Werkbank und Arbeitsfläche soll immer rein sein, ansonsten besteht Verletzungsgefahr.
- Werkzeuge dürfen durch Unbefugte nicht betrieben werden.
- Versichern Sie sich, daß der Druckluftschlauch in der richtigen Dimension ist.
- Nehmen Sie das angeschlossene Werkzeug nie am Druckluftschlauch. Das gesamte Werkzeug soll fern von Hitze und schneidenden Teilen gehalten werden.
- Halten Sie das Werkzeug in guter Verfassung und verändern Sie weder Schutzvorrichtungen noch Schall-dämpfer.
- Nach Reparatur und/oder Einstellung vergewissern Sie sich, daß das Sicherheitswerkzeug entfernt wurde.
- Bevor Sie den Druckluftschlauch abschließen, vergewissern Sie sich, daß dieser drucklos ist.
- Diese Anweisungen müssen sorgfältig beachtet werden.
- Verwenden Sie nicht das Nietwerkzeug bei offensichtlichen Schäden.

WERKZEUGIDENTIFIZIERUNG

Das Blindniet-Werkzeug **KJ 70** ist durch eine Markierung gekennzeichnet, die den Firmennamen und die Adresse des Herstellers, die Angabe des Werkzeugs, die CE-Markierung zeigt. Bei Anfragen an den technischen Kundendienst stets die auf dem Nietwerkzeug genannten Daten angeben.



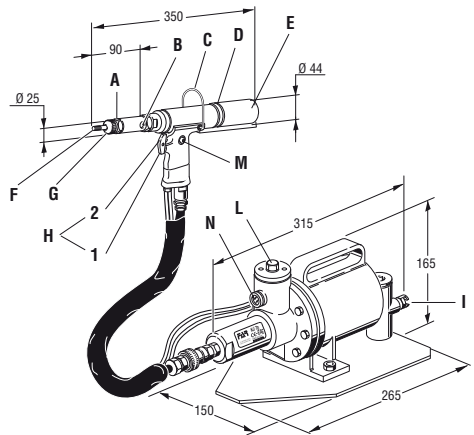
ALLGEMEINES UND ANWENDUNGSBEREICH

Das Werkzeug soll nur für Blindnietmutter mit **M3 ÷ M12** Gewinde verwendet werden.

Das Ölpneumatische System der **KJ 70** gewährleistet mehr Kraft als das pneumatische System anderer Modelle. Dies bedeutet eine drastische Herabsetzung der Probleme, die auf den Verschleiß der Komponenten zurückzuführen sind und einem sich daraus ergebenden Anstieg der Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Die angewandten technischen Lösungen setzen die Dimensionen und das Gewicht der Maschine herab und machen das Nietwerkzeug **KJ 70** absolut handlich. Die Möglichkeiten des Auslaufens von Öl aus dem öldynamischen System werden durch die Verwendung von undurchlässigen Dichtungen verhindert, die dieses Problem eliminieren.

HAUPTTEILE

- A) Kontermutter für Kopf
- B) Loch zum Einstecken des Zapfens für die Einrückungsfreigabe
- C) Balancerhalterung
- D) Einstellung für den Hub
- E) Motor
- F) Ziehstift mit Gewinde
- G) Kopf
- H) Auslöser Pos. 1 Ziehen - Pos. 2 Abschrauben
- I) Druckluftanschluß
- L) Stößel Ölauffüllung
- M) Dienststößel
- N) Anzeiger Ölstand



TECHNISCHE DATEN

- Betriebsdruck **6 BAR**
- Der Mindestinnendurchmesser des Druckluftschlauches beträgt **8 mm**
- Luftverbrauch **10,4 NI**
- Max. Setzkraft **6 BAR - 30143 N**
- GEWICHT:
- Pistole **2,250 Kg**
- Gesamt **6,850 Kg**
- Einsatztemperatur **von -5°/+50°C**
- Mittelquadratwert der Beschleunigungsfrequenz (Ac) die sich auf den Arm auswirkt **< 2,5 m/s²**
- A-bewertete Emissionsschalldruckpegel **78 dBA**
- Momentane C-bewertete Emissionsschalldruckpegel **<130 dBC**
- A-bewertete Schalldruckpegel **90 dBA**

LUFTSPEISUNG

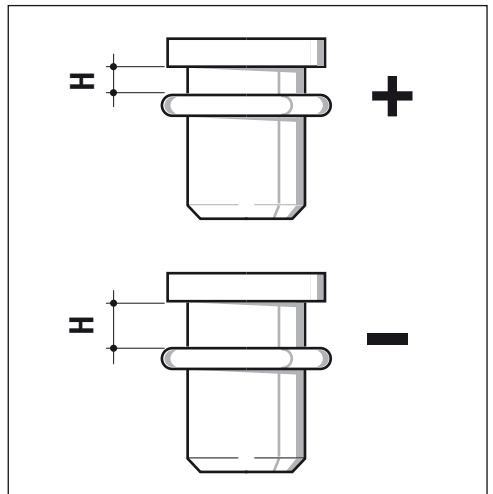
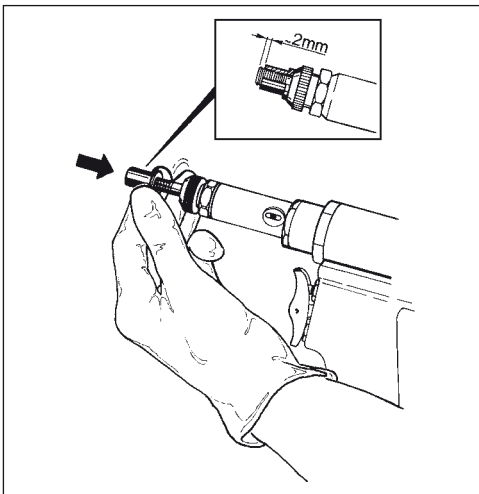
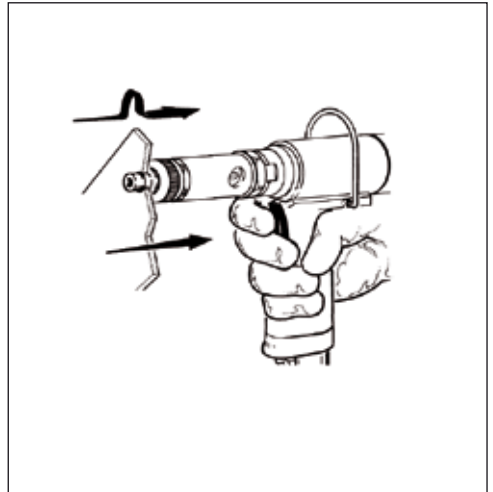
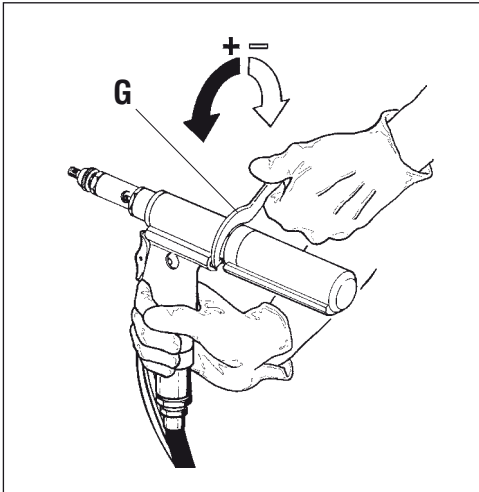
Die verwendete Luft darf keine Fremdkörper und Feuchtigkeit enthalten, um die Maschine vor dem vorzeitigen Verschleiß der sich bewegenden Teile zu schützen. Deshalb ist die Verwendung einer Wartungseinheit für Druckluft unbedingt notwendig.

SETZVORGANG

Überprüfen, ob das in das Nietwerkzeug eingesetzte Paar Ziehborn-Kopf der Abmessung der anzuziehenden Blindnietmutter entspricht: sollte es nicht entsprechen, so ist das Dimensionswechsel vorzunehmen. Normalerweise besitzt das mit dem Nietwerkzeug gelieferte Paar Ziehborn-Kopf ein **M10**-Gewinde. Vor Gebrauch des Nietwerkzeuges und nach jedem Dimensionwechsel sind folgende Eingriffe der Abmessung und der Stärke des zu vernietenden Materials entsprechend vorzunehmen: Den eigens dafür vorgesehenen Hakenschlüssel (zur Ausrüstung gehörend) in die Rasten des Ringes für die Hubeinstellung einstecken. Den Hub des Nietwerkzeuges auf das Minimum einstellen: dazu ist der Ring "G" in Richtung "–" möglichst zu drehen. Die Blindnietmutter auf den Ziehborn ansetzen und einen leichten Druck darauf ausüben; dadurch schraubt sich die Blindnietmutter selbsttätig auf den Ziehborn auf. Sich vergewissern, daß der Kopf der Blindnietmutter mit dem Kopf der Nietwerkzeuges abschließt. Die Blindnietmutter befestigen und sein Anziehen an die Stärke des Materials überprüfen. Den Hub des Nietwerkzeuges durch Drehen des Ringes "G" so einstellen, bis das gewünschte Anziehen erzielt will. Darauf achten, daß der Abstand "h" zwischen Kopf und Verformung der Blindnietmutter bei Vergrößerung des Hubes (Drehung des Ringes "G" in Richtung "+") verringert wird, mit darauffolgender Vergrößerung des Anziehens.



ACHTUNG!!! DIE UNKORREKTE EINSTELLUNG DES HUBES DES NIETWERKZEUGES KANN DAS FEHLERHAFT ANZIEHEN DER BLINDNIETMUTTER UND DEN BRUCH DES ZIEHDORNES VERURSACHEN!



DIMENSIONSWECHSEL

Beim Änderung des Gewindes der zu vernietenden Blindnietmutter ist das Paar Ziehborn/Kopf auszutauschen. Dazu wie folgt vorgehen:

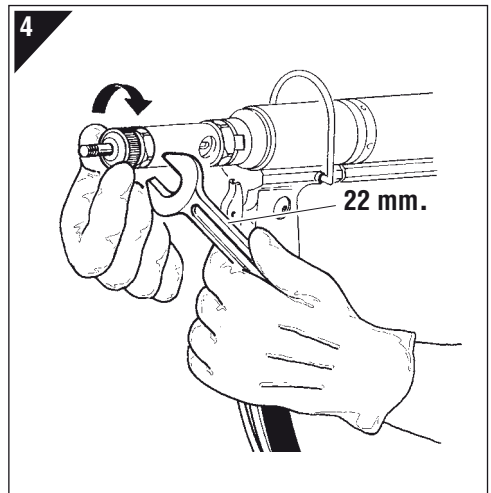
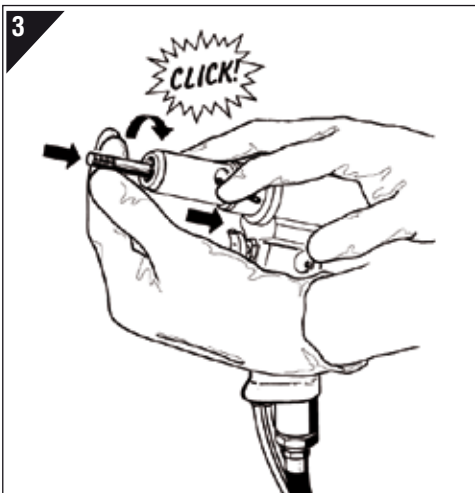
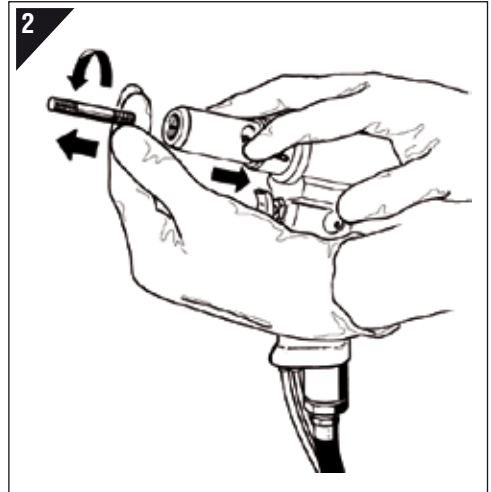
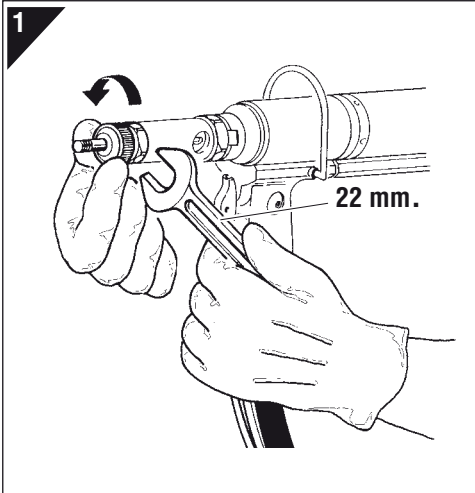
Abb. 1 Die Kontermutter mittels eines handelsüblichen 22 mm-Gabelschlüssels lockern und den Kopf abnehmen.

Abb. 2 Den Zapfen (zur Ausrüstung gehörend) durch die eigens dafür vorgesehene, an Kopfträger befindliche Serviceöffnung stecken und damit einen Druck nach hinten ausüben, sodaß die Einrückung aus dem Ziehborn gelöst wird. Gleichzeitig den Ziehborn ausschrauben und herausziehen.

Abb. 3-4 Indem man weiterhin die Einrückung gelöst hält, den gewünschten Ziehborn einschrauben. Nach dem Austauschen des Ziehbornes, ihn leicht drehen, bis er gut einrastet. Danach den entsprechenden Kopf einbauen und diesen mit dem dazu gehörenden, vorher gelösten Ring blockieren. Bei jedem Formatwechsel sind die auf vorstehenden Seiten angegebenden Einstellungen zu wiederholen.



ACHTUNG! OBENGENANNT EINGRIFFE BEI NICHT LUFTGESPEISTEM NIETWERKZEUG AUSFÜHREN.



NACHFÜLLEN VON ÖL IN DEM ÖLDYNAMISCHEN KREIS

Periodisch (15000 Arbeitszyklen), ist der Ölstand zu überprüfen: dieser darf niemals unter vom dazu bestimmten Anzeiger (B) angegebenen 3/4 liegen. Sollte das Auffüllen erforderlich sein, so ist der Stöpsel (A) durch einen 17 mm Schlüssel zu entfernen. Danach Hydrauliköl **HLP 32 CST** eingießen, bis der Ölstand den Rand des Gewindeloches erreicht.

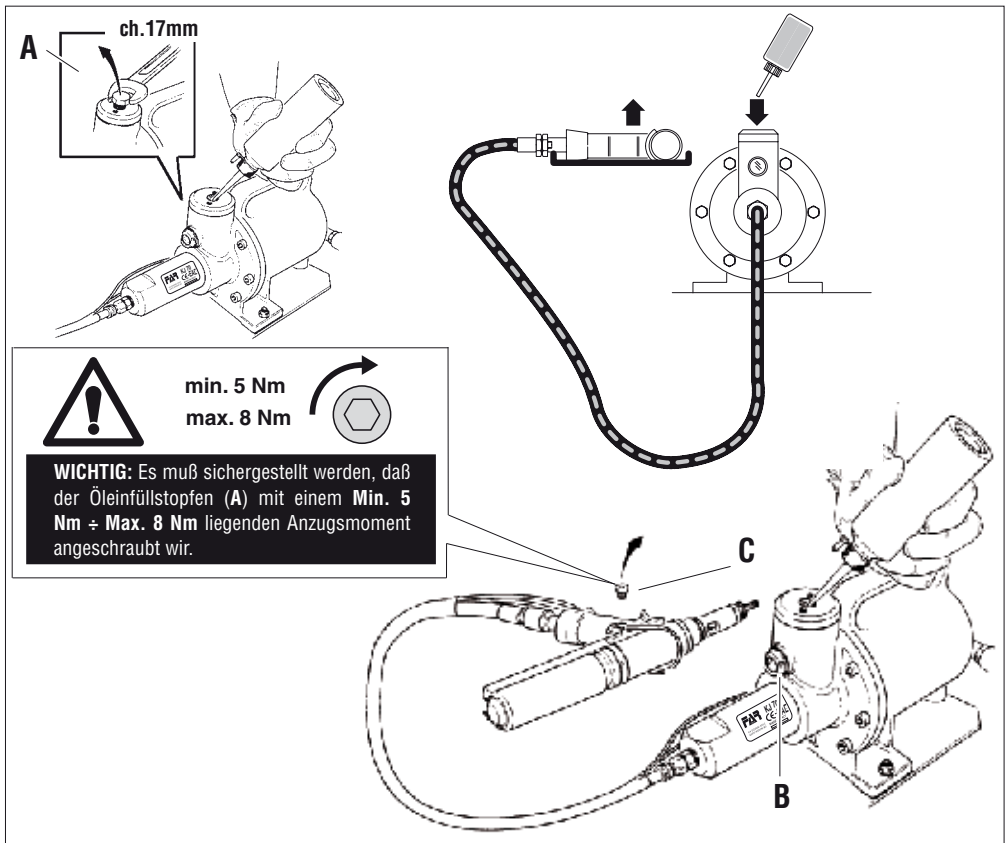
ACHTUNG! Die Nichtbeachtung der vorgeschriebenen Arbeiten kann auf die Dauer zu einer Verminderung der Leistung führen und zu einer Gefährdung der sauberen Arbeitsweise. Zu diesem Zweck ist es notwendig die Luft aus dem Öldynamischen Kreislauf zu bekommen und den richtigen Ölstand wieder herzustellen.

Gehen Sie wie folgt vor: Geben Sie die Nietpistole in einen Behälter um kein Öl zu verlieren und stellen Sie das Oberteil des Verstärkers auf das gleiche Niveau der Pistole und legen Sie die Zufuhrschläuche wie im Bild ersichtlich. Entfernen Sie die Schrauben (A) und (C), verwenden Sie dazu einen Gabelschlüssel der Größe 17 mm und einen Innensechskantschlüssel der Größe 5 mm. Füllen Sie in die Öffnung (A) Hydrauliköl der **HLP 32 CST** solange ein bis das Öl aus der Öffnung (C) blasenfrei austritt. Schließen Sie die Öffnung (C) wobei Sie darauf achten sollte, daß das Öl das Gewinde der Öffnung bedeckt. Schließen Sie danach die Öffnung mit der Schraube (A) und reinigen Sie das Nietwerkzeug von übergelaufenem Öl.

Wir empfehlen Ihnen die obengenannten Anweisungen genau zu befolgen und verwenden Sie bei den Arbeiten Handschuhe. Übergelaufenes Öl muß in sauberem Behälter gesammelt werden und sachgemäß entsorgt werden. Knicken Sie nicht die Schläuche zwischen Verstärker und Pistole.



ACHTUNG!!! Wenn Sie den Druckluftschlauch vom Werkzeug entfernen muß dieser druckfrei sein!
Es empfiehlt sich Öl HLP 32 cSt oder ähnliches zu verwenden.



ENTSORGUNG DER NIETMASCHINE



Bei der Entsorgung der Nietmaschine sind die nationalen gesetzlichen Bestimmungen einzuhalten.

Nach dem Abtrennen der Maschine von der Druckluftanlage montieren Sie die verschiedenen Bestandteile ab und unterteilen Sie sie nach Materialien: Stahl, Aluminium, Kunststoff, usw.

Das Entsorgen und Verschrotten geschieht gemäss den örtlichen Vorschriften.

INSTRUCCIONES DE USO

INDICE

GARANTÍA	24
ADVERTENCIAS Y MEDIDAS DE SALVAGUARDIA	24
IDENTIFICACIÓN DE LA REMACHADORA	25
NOTAS GENERALES Y AMBITO DE APLICACIÓN	25
PARTES PRINCIPALES.....	25
DATOS TÉCNICOS.....	25
COLOCACIÓN DE LA TUERCA REMACHABLE.....	26
CAMBIO DE FORMATO.....	27
LLENADO DE ACEITE DEL CIRCUITO OLEODINÁMICO.....	28
ELIMINACIÓN DE LA REMACHADORA	28

GARANTÍA

Las remachadoras **FAR** cuentan con garantía de **12 meses**. El período de garantía de la herramienta comienza en el momento de su comprobada recepción de parte del comprador. La garantía protege al usuario/comprador cuando la herramienta es adquirida a través de un revendedor autorizado y solo cuando es utilizada para los usos previstos según su diseño. La garantía no es válida si la herramienta no es utilizada o no es sometida a mantenimiento de conformidad con las especificaciones del manual de instrucciones y mantenimiento. En caso de verificarse defectos o averías, **FAR S.r.l.** se compromete únicamente a reparar y/o sustituir, a su propia exclusiva discreción, los componentes estimados como defectuosos.

ADVERTENCIAS Y MEDIDAS DE SALVAGUARDIA



!!!ATENCIÓN!!!

No cumplir o despreciar las advertencias de seguridad puede perjudicar su incolumidad o la incolumidad de otras gentes y también el funcionamiento del equipo

- Leer atentamente las instrucciones antes del uso.
- Para las operaciones de mantenimiento y/o reparación, dirigirse a centros de postventa autorizados por **FAR S.r.l.** y utilizar exclusivamente **piezas de repuesto originales**. **FAR S.r.l.** declina cualquier responsabilidad por daños ocasionados por piezas defectuosas y si no se ha cumplido por inobservancia cuanto arriba (**Directiva CEE 85/374**).

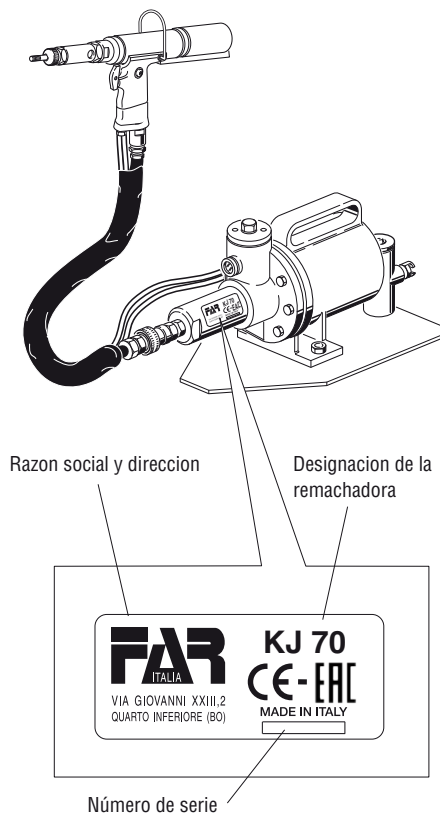
La lista de los servicios postventa es disponible en nuestro sitio web <http://www.far.bo.it> (Organización)

- El equipo tiene que ser empleado sólo por personas especializadas.
- Antes de ponerse a utilizar el equipo se ha de ponerse gafas protectoras o viseras y guantes.
- Para efectuar las operaciones de manutención y/o el ajuste del equipo emplear los accesorios en dotación y/o los utensilios comerciales descritos en el capítulo Manutención.

- Al efectuar las operaciones de carga aceite se recomienda emplear sólo fluidos según las características indicadas en eso fascículo.
- En caso de pérdidas casuales de aceite que entren en contacto con la piel se aconseja limpiar la piel cuidadosamente con agua y jabón alcalino.
- Es posible transportar la herramienta a mano pero, después su utilización, se aconseja volver a colocarla en su embalaje.
- No hay requisitos especiales para el almacenaje.
- Para el correcto funcionamiento de la remachadora se aconseja su revisión semestral.
- Se ha de cortar siempre la alimentación de corriente antes de ponerse a hacer reparaciones o antes de limpiar la herramienta.
- Se aconseja, si posible, el empleo de un balancín de seguridad.
- En caso de exposición diaria en un lugar donde el nivel de Presión acústica emisión ponderada sea mayor que el límite de seguridad de 70 dB (A), utilizar medidas de protección del oído (auriculares o tapón supresor de ruidos, disminución del tiempo de exposición diaria, etc.).
- Mantener el banco y/o la zona de trabajo limpia, pues el desorden puede ocasionar daños a las personas.
- No se permiten a personas inexpertas tocar los equipos.
- Asegurarse que los tubos de alimentación del aire comprimido tengan la dimensión idónea según la utilización prevista.
- Jamás se arrastrará el equipo conectado a la alimentación tirando su tubo; mantener siempre el tubo lejos de fuentes de calor y de objetos contundentes.
- Mantener los equipos en buena condición y limpios. Jamás se quitarán las protecciones o el silenciador del equipo.
- Se han de remover siempre las llaves de servicio y de ajuste después las operaciones de reparación y/o de ajuste.
- Antes de desconectar el tubo del aire comprimido de la remachadora, asegurarse que éste no esté bajo presión.
- Se han de cumplir detenidamente estas instrucciones.
- No utilice la remachadora en presencia de daños evidentes.

IDENTIFICACION DE LA REMACHADORA

La remachadora **KJ 70** es identificada por una marca con razón social y dirección del productor, designación de la remachadora, marca CE. Al contactar el servicio de posventa, mencionar siempre los datos de la remachadora.



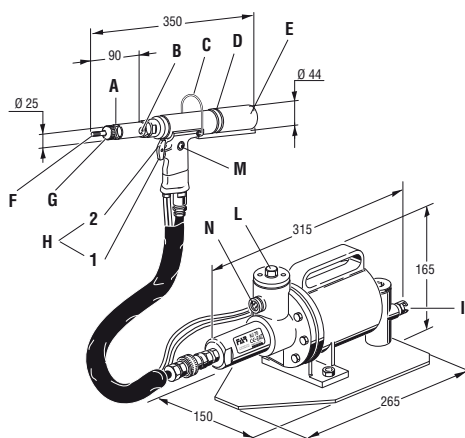
NOTAS GENERALES Y AMBITO DE APLICACION

La herramienta puede utilizarse sólo para insertos fileteados con rosca de diámetro **M3 ÷ M12**.

Gracias al sistema oleoneumático, la remachadora **KJ 70** brinda una potencia mayor respecto a las tradicionales remachadoras neumáticas. Esto significa una notable reducción de los problemas causados por el desgaste de los componentes y como consecuencia un aumento de la fiabilidad y duración. Las soluciones técnicas adoptadas reducen las dimensiones y el peso de la máquina rindiendo la remachadora **KJ 70** absolutamente maniobrable. Las posibilidades de pérdida por et sistema oleodinámico son eliminadas con el uso de retenes que eliminan este problema.

PARTES PRINCIPALES

- A)Virola bloqueo cabeza
- B)Orificio introducción enchufe desbloqueo embrague
- C)Toma balanceador
- D)Virola regulación carrera
- E)Motor neumático
- F)Tirante fileteado
- G)Cabeza
- H)Gancho de mando: Pos. 1 Tracción -
- Pos. 2 Destornillamiento
- I)Conexión aire comprimido
- L)Tapón de llenado aceite
- M)Tapón de servicio
- N)Indicador nivel aceite



DATOS TÉCNICOS

- Presión de trabajo **6 BAR**
- Diámetro interno mínimo tubo alimentación
aire comprimido **8 mm**
- Consumo máx. aire libre por ciclo **10,4 NI**
- Potencia maxima **6,5 BAR - 30143 N**
PESO:
- Pistola **2,250 Kg**
- Total **6,850 Kg**
- Temperatura de utilización **-5°/+50°**
- Valor medio cuadrático de la aceleración
total registrado en frecuencia (Ac)
ejercitado sobre los miembros superiores **< 2,5 m/s²**
- Presión acústica emisión ponderata (A) **78 dBA**
- Presión acústica instantánea emisión ponderata (C) ... **<130 dBC**
- Potencia acústica ponderado (A) **90 dBA**

ALIMENTACIÓN DEL AIRE

El aire de alimentación debe estar libre de cuerpos extraños y de humedad para proteger la máquina de usura precoz de las partes en movimiento, se aconseja el uso de un grupo de lubricación para aire comprimido.

COLOCACIÓN DE LA TUERCA REMACHABLE

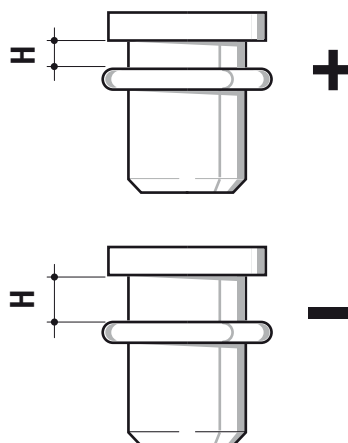
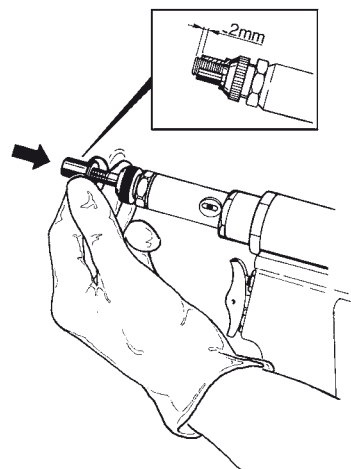
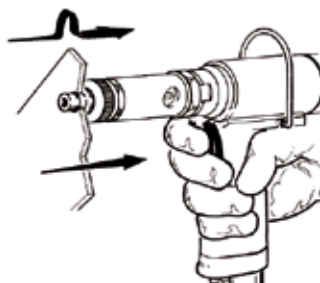
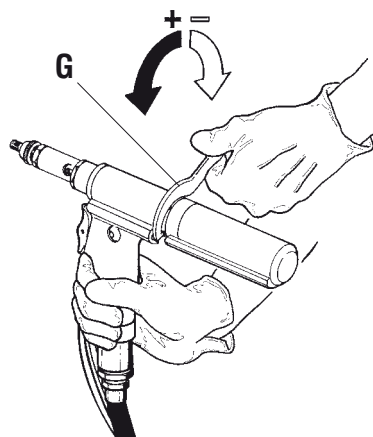
Asegurarse que la pareja tirante/cabeza montada en la remachadora corresponda al formato del inserto a apretar; de otro modo proceder al cambio de formato.

De costumbre la pareja tirante/cabeza montada en la remachadora se entrega con fileteado de **M10**. Antes de emplear la remachadora y después de cada cambio de formato hay que efectuar las siguientes operaciones según el formato y el espesor del material a ajustar: Introducir en las ranuras de la virola de regulación carrera, el enchufe específico (en dotación). Ajustar la carrera de la remachadora al mínimo, girando la virola "G" en el sentido indicado por el símbolo "-".

Introducir el inserto en el tirante y presionar ligeramente de manera que el inserto se apriete automáticamente. Asegurarse que la cabeza del inserto toque la cabeza de la remachadora. Fijar el inserto y para alcanzar el apretamiento según el espesor del material, ajustar la carrera de la remachadora girando la virola "G" como requerido. Al aumentar de la carrera (rotación de la virola "G" en el sentido indicado por el símbolo "+") la distancia "h" entre la cabeza y la deformación del inserto disminuye con una consiguiente aumento de apretamiento.



¡CUIDADO! UN AJUSTE INCORRECTO DE LA CARRERA DE LA REMACHADORA PUEDE CAUSAR UN APRETAMIENTO DEFECTUOSO DE LOS INSERTOS Y LA ROTURA DEL TIRANTE!



CAMBIO DE FORMATO

Pues el fileteado de los insertos varía, hay que reemplazar la pareja tirante/cabeza como sigue:

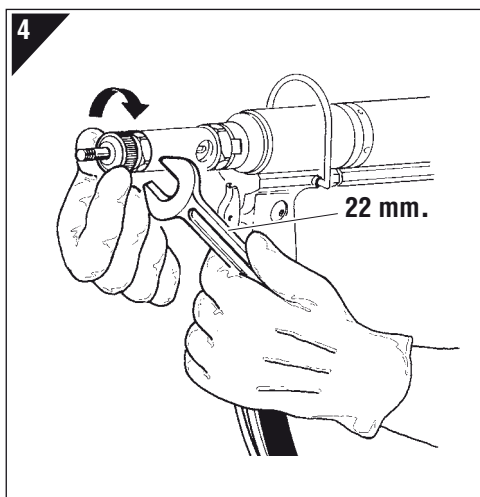
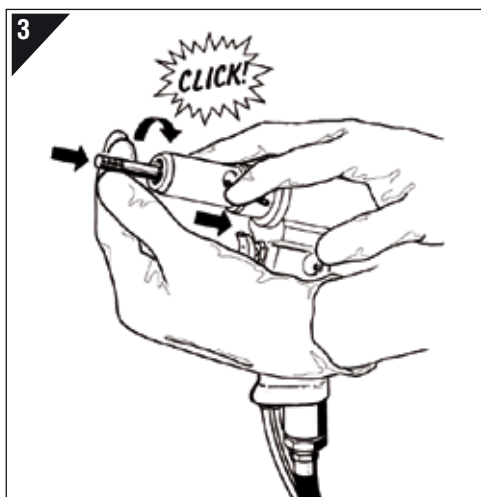
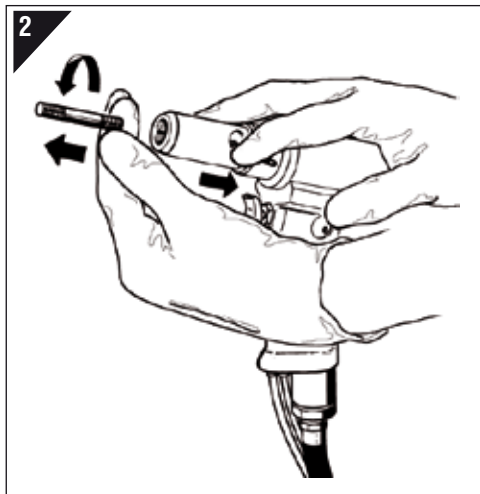
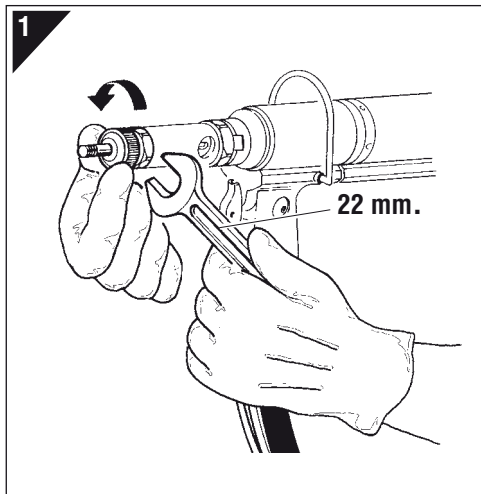
FIG. 1. Aflojar la virola por medio de una llave estándar de 22 mm y remover la cabeza de la remachadora.

FIG. 2. Hacer pasar el enchufe (en dotación) a través del agujero de servicio ubicado en el tubo portacabeza y ejercer sobre esta una presión hacia el interior de modo de desbloquear el embrague del tirante, contemporáneamente desenroscar el tirante y extraerlo.

FIG. 3-4. Quitar el embrague desbloqueado y atornillar el tirante de formato deseado. Completada la sustitución del tirante, girarlo ligeramente hasta que se conecte el embrague. Luego montar la apropiada cabeza y bloquearla por la virola aflojada. Cada vez que se efectúa el cambio de formato repetir las operaciones de ajuste descritas en las páginas anteriores.



¡CUIDADO! AL EFECTUAR ESAS OPERACIONES CORTAR LA ALIMENTACION DE AIRE A LA REMACHADORA.

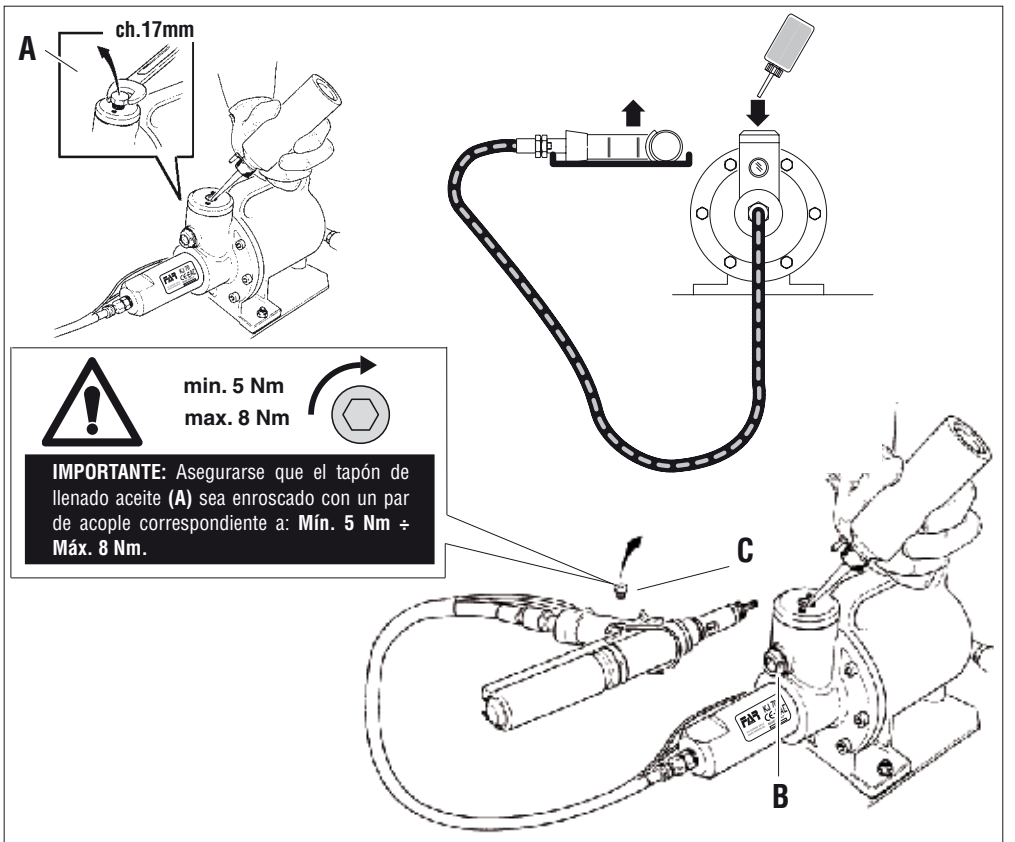


LLENADO DE ACEITE DEL CIRCUITO OLEODINAMICO

Verificar periódicamente (15000 ciclos), que el nivel de aceite del circuito oleodinámico no se encuentre jamas debajo de 3/4 como muestra el indicador apropiado **(B)**. Si es necesario llenar el circuito de aceite, quitar el tapón **(A)** por medio de una llave de 17 mm. y llenar aceite hidráulico **HLP 32 CST** hasta el borde del agujero fileteado.

ATENCIÓN! En la eventualidad que no se efectúe esta operación, con el pasar del tiempo se notará una disminución de la carrera de la remachadora que se acentuará hasta comprometer el funcionamiento. Por lo tanto será necesario eliminar la presencia de aire al interno del circuito hidráulico y restablecer la correcta cantidad de aceite. Para cumplir esta operación actuar de la siguiente forma: Posicionar el cuerpo remachadora al interno del contenedor (en forma tal que no se disipen eventuales salidas de aceite) y posicionar la parte superior del booster en forma tal que se encuentre exactamente en plano con el cuerpo remachadora, los tubos de alimentación deben ser posicionados como indica la figura. Desmontar el tapón para el llenado aceite **(A)** y el tapón de servicio **(C)** sirviéndose respectivamente de una llave de 17 mm. y de una llave hexagonal de 5 mm. Colocar aceite hidráulico **HLP 32 CST** hasta que el mismo salga sin trazas de aire (burbujas) del agujero del tapón de servicio **(C)**. Una vez acabada la operación montar nuevamente el tapón de servicio **(C)** y controlar que el aceite haya alcanzado el borde del agujero fileteado, montar nuevamente el tapón **(A)** y quitar esmeradamente de la remachadora el aceite que ha salido. Es extremadamente importante respetar las instrucciones indicadas anteriormente y efectuar las operaciones de llenado aceite equipados con guantes. El aceite que ha salido durante las operaciones descritas deberá ser recogido en específicos contenedores y entregado sucesivamente a una empresa autorizada para la eliminación del desperdicio. No presionar o cortar los tubos que empalman la remachadora al booster.

!!!ATENCIÓN!!! Antes de desconectar el tubo del aire comprimido de la remachadora asegurarse que éste no esté bajo presión! Nosotros aconsejamos el uso del aceite **HLP 32 cSt** o similares.



ELIMINACIÓN DE LA REMACHADORA



Para eliminar la remachadora seguir con atención cuanto establecido por las leyes nacionales. Después de haber desconectado la remachadora respecto del sistema neumático, proceder con el desmontaje de todos los componentes dividiendoles según sus categorías: acero, aluminio, material plástico, ecc. La eliminación de los componentes deberá efectuarse según lo dispuesto por las normas vigentes.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SPIS TREŚCI

GWARANCJA	29
BEZPIECZNA PRACA Z NARZĘDZIEM	29
IDENTYFIKACJA NARZĘDZIA	30
UWAGI OGÓLNE I ZAKRES ZASTOSOWANIA	30
GŁÓWNE CZĘŚCI SKŁADOWE	30
DANE TECHNICZNE	30
MONTAŻ NITONAKRĘTKI	31
ZMIANA FORMATU	32
UZUPEŁNIANIE POZIOMU OLEJU W OBWODZIE HYDRAULICZNYM	33
UTYLIZACJA ZUŻYTEGO NARZĘDZIA	33

GWARANCJA

Nitownice **FAR** są objęte **12-miesięczną** gwarancją. Okres gwarancyjny rozpoczyna się w chwili poświadczanego odbioru narzędzia przez klienta. Użytkownikowi / kupującemu przysługuje gwarancja, jeśli narzędzie zostało zakupione u autoryzowanego sprzedawcy i tylko w przypadku jego użytkowania zgodnie z przeznaczeniem. Gwarancja nie obowiązuje, jeśli narzędzie nie jest używane lub jeśli nie jest poddawane pracom konserwacyjnym opisanym w instrukcji obsługi i konserwacji. W przypadku wad lub usterek, firma **FARS.r.l.** zobowiązuje się wyłącznie do naprawy i/lub wymiany, według własnego uznania, komponentów uznanych za wadliwe.

BEZPIECZNA PRACA Z NARZĘDZIEM

**OSTROŻNIE!!!**

Nie przestrzeganie podanych zaleceń bezpiecznej pracy, może skutkować wypadkiem.

- Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z niniejszą instrukcją.
- W przypadku konieczności serwisowania narzędzia, należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem firmy **FAR**; używać **tylko oryginalnych części zamiennych**, firma **FAR** nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki powstałe na skutek niewłaściwego użycia narzędzia (**Dyrektywa UE 85/374**).

Lista punktów serwisowych jest dostępna na naszej stronie internetowej <http://www.far.bo.it> (Organizacja)

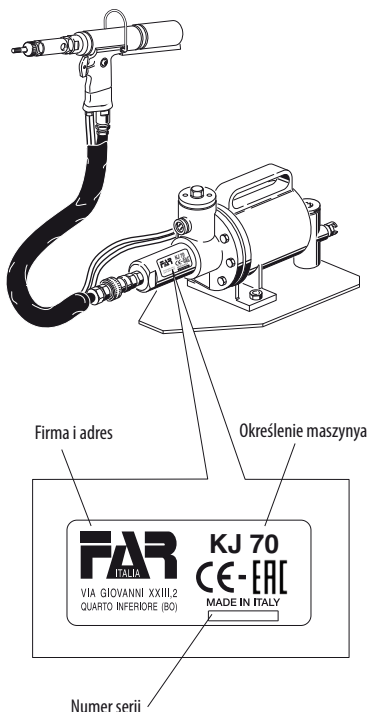
- Narzędzie może być stosowane tylko przez odpowiednio przeszkolone osoby.
- W czasie pracy zaleca się stosowanie okularów ochronnych oraz rękawic.
- W trakcie czynności serwisowych należy stosować klucze z wyposażenia narzędzia, lub inne akcesoria o których mowa w rozdziale "Konserwacja" w niniejszej instrukcji.
- Przy wymianie oleju należy stosować olej o parametrach podanych w instrukcji.
- W razie kontaktu skóry z olejem należy umyć ręce mydłem alkalicznym.
- Narzędzie może być przenoszone ręcznie, po skończonej pracy zaleca się jego przechowywanie w oryginalnym opakowaniu.

- W celu przedłużenia żywotności narzędzia zaleca się jego kwartalną konserwację i przegląd.
- Brak specjalnych wymagań dotyczących przechowywania lub magazynowania.
- Wszelkie czynności serwisowe lub czyszczenia, należy wykonywać przy wyłączonym narzędziu.
- Tam gdzie to możliwe zaleca się podwieszenie narzędzia na balanserze.
- W przypadku codziennej ekspozycji personelu w otoczeniu, w którym poziom ciśnienia akustycznego emisji skorygowanego charakterystyką A przekracza wartość bezpieczeństwa 70 dB (A), należy korzystać z indywidualnych środków ochrony słuchu (nauszniki lub zatyczki przeciwhałasowe, redukcja dziennego czasu ekspozycji, itd.)
- Miejsce pracy należy utrzymywać w czystości i porządku co zmniejsza ryzyko wypadku.
- Narzędzia mogą używać tylko osoby do tego uprawnione
- Upewnić się że przewody zasilające powietrza są odpowiednia dla narzędzia.
- Narzędzie należy utrzymywać w czystości, nie wolno zdejmować osłony tłumika.
- Nie szarpać narzędzia za przewód zasilania powietrzem, przewód z powietrzem powinien być oddalony od źródeł ciepła.
- Po skończonej naprawie, upewnić się iż wewnątrz narzędzia nie zostały klucze serwisowe.
- Przed odłączenie rury z powietrzem od narzędzia, upewnić się że narzędzie nie jest pod ciśnieniem.
- Stosować się skrupulatnie do powyższych zaleceń.
- Nie używać nitownicy w przypadku widocznych uszkodzeń.

IDENTYFIKACJA NARZEDZIA

Nitownica **KJ 70** jest identyfikowana poprzez tabliczkę podającą nazwę i adres producenta, określenie maszyny, oznakowanie CE.

Korzystając z pomocy technicznej należy zawsze podać dane znajdujące się na nitownicy.



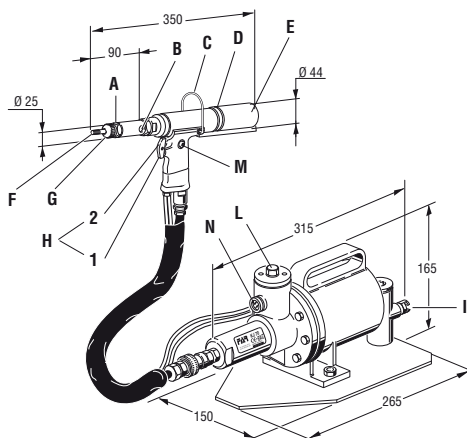
UWAGI OGÓLNE I ZAKRES ZASTOSOWANIA

Narzędzie jest przeznaczone do użycia wyłącznie z nitonakrętkami
qwentowanymi z qwentem od **M3** do **M12**.

System oleopneumatyczny zastosowany w **KJ 70** nadaje urządzeniu dodatkowej mocy, względem tradycyjnego systemu pneumatycznego, na którym bazują inne modele nitownic. Oznacza to diametralne zmniejszenie ilości problemów związanych ze zużyciem komponentów przy równocześnie zwiększeniu niezawodności i żywotności. Zastosowane rozwiązania techniczne pozwoliły na redukcję wymiarów oraz wagi maszyny, dzięki czemu nitownica **KJ 70** jest niezwykle wygodna w obsłudze. Możliwość wycieków w systemie oleodynamicznym została wykluczona dzięki zastosowaniu uszczelki eliminującej ten problem.

GŁÓWNE CZĘŚCI SKŁADOWE

- A) Nasadka pierścieniowa blokująca głowicę
B) Otwór na kolek odblokowujący złącze
C) Zaczep balansera
D) Nasadka pierścieniowa regulacji skoku
E) Silnik pneumatyczny
F) Trzpień gwintowany
G) Głowica
H) Spust: poz.1 Ciągnięcie - poz.2 Odkręcanie
I) Złącze do sprężonego powietrza
J) Korek wlewu oleju
K) Korek serwisowy
L) Wskaźnik poziomu oleju
M) Wskaźnik poziomu oleju
N) Wskaźnik poziomu oleju



DANE TECHNICZNE

- Ciśnienie robocze **6 BAR**
- Minimalna średnica wewn. przewodu zasilania **8 mm**
- Zużycie maks. powietrza na cykl..... **10,4 NI**
- Siła maksymalna **6 BAR - 13656 N**

WAGA:

- | | |
|---|------------|
| • Pistolet | 2,250 Kg |
| • Łącznie | 6,80 Kg |
| • Temperatura otoczenia | -5°/+50° |
| • Częstotliwość przyspieszenia (Ac) | < 2,5 m/s² |
| • Ciśnienie akustyczne emisji skorygowane charakterystyką A .. | 78 dBA |
| • Chwilowe ciśnienie akustyczne skorygowane charakterystyką C | <130 dBC |
| • Ciśnienie akustyczne skorygowane A | 90 dBA |

ZASILANIE W POWIETRZE

Dostarczane powietrze musi być wolne od ciał obcych oraz wilgoci, aby chronić nitownicę przed przedwczesnym zużyciem ruchomych części; zaleca się więc zastosowanie zespołu smarującego do sprężonego powietrza.

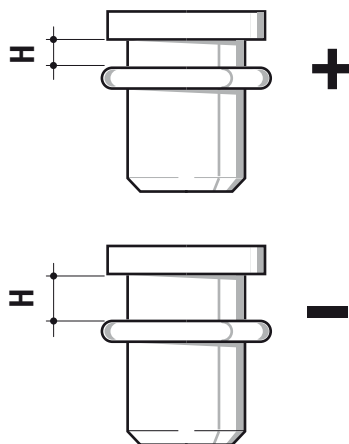
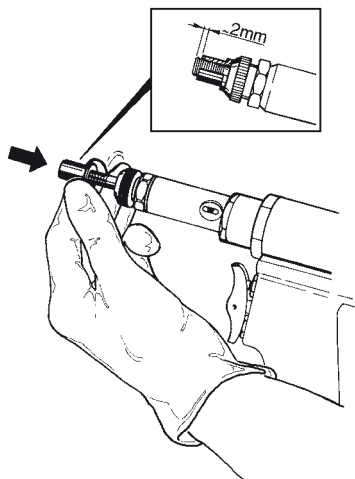
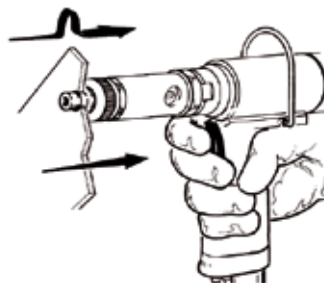
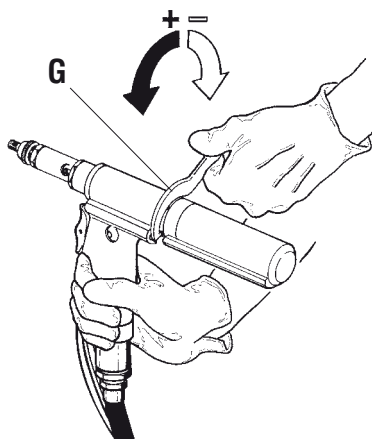
MONTAŻ NITONAKRĘTKI

Upewnić się, czy trzpień i głowica zamontowane na nitownicy są odpowiednie do rozmiaru nitonakrętki, którą chce się założyć, w przeciwnym wypadku, należy przeprowadzić zmianę formatu. Zazwyczaj trzpień i głowica zamontowane na nitownicy w opakowaniu odpowiadają gwintowi **M10**. Przed użyciem nitownicy i po każdej zmianie formatu, należy przeprowadzić następujące czynności, w zależności od formatu i grubości łączonego materiału:

Założyć klucz (dostarczony na wyposażeniu) na nasadkę pierścieniową regulacji skoku, nakładając go na rowki. Wyregulować skok nitownicy na minimum, obracając nasadkę pierścieniową "G" do oporu w kierunku wskazywanym przez symbol "-". Nałożyć nitonakrętkę na trzpień lekko na nią naciskając; w ten sposób nitonakrętka zakręca się automatycznie na trzpieniu. Upewnić się, że głowka nitonakrętki jest docięnięta do głowicy nitownicy. Zaciśnąć nitonakrętkę i sprawdzić jak sprawuje się ona dla danej grubości materiału. Wyregulować skok nitownicy przy użyciu nasadki pierścieniowej "G", w zależności dożądanego docisku, pamiętając, że zwiększenie skoku (obrót nasadki "G" w kierunku symbolu "+") powoduje zmniejszenie odległości "h" między główką a zniekształceniem nitonakrętki, przy równoczesnym wzroście siły nitowania.



UWAGA! Nieprawidłowa regulacja skoku trzpień może powodować złe mocowanie nitonakrętki lub uszkodzenie samego trzpień!



ZMIANA FORMATU

Zmieniając gwint nitonakrętek do wkręcenia, należy przeprowadzić wymianę cięgna i głowicy nitownicy. W tym celu:

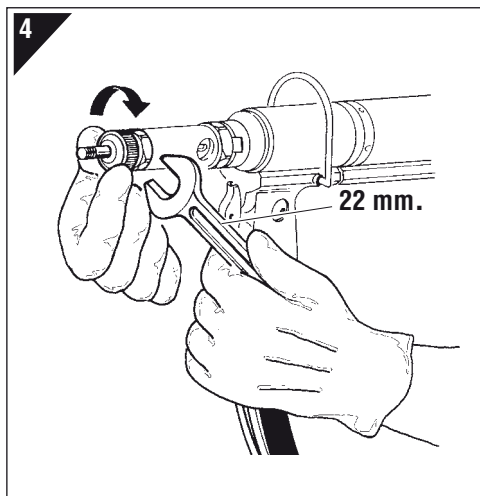
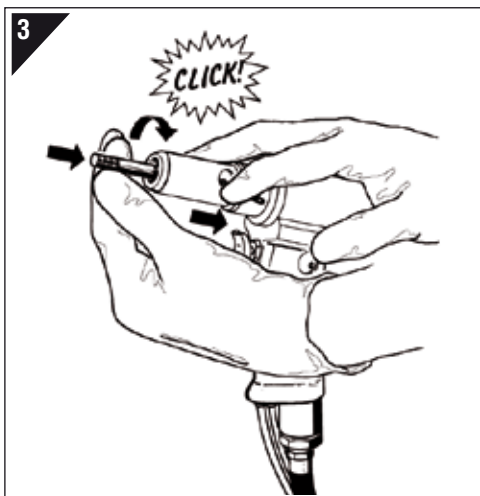
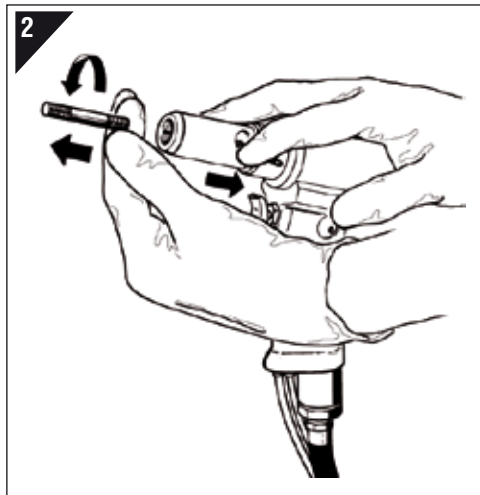
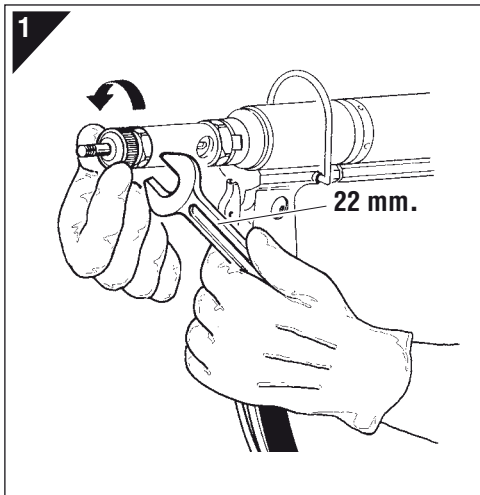
RYS. 1. Poluzować nasadkę pierścieniową dostępnym w handlu kluczem 22 mm i zdjąć głowicę.

RYS. 2. Włożyć kołek (na wyposażeniu) w otwór roboczy znajdujący się w rurce, w której osadzona jest głowica, i nacisnąć go tak, aby odblokować złącze cięgna. Równocześnie odkręcić trzpień i wysunąć je lekko.

RYS. 3-4. Przytrzymując złącze w odblokowanym położeniu, wkręcić żądany format cięgna. Po wymianie cięgna, należy lekko je obrócić, dopóki nie usłyszysz zaskoczenia złącza, następnie należy zamontować odpowiednią głowicę, blokując ją wcześniej poluzowaną nasadką pierścieniową. Po każdej zmianie formatu, należy powtórzyć operacje regulacyjne opisane na wcześniejszych stronach.



UWAGA! Opisane wyżej czynności wykonujemy przy nitownicy odłączonej od zasilania!



UZUPEŁNIANIE POZIOMU OLEJU W OBWODZIE HYDRAULICZNYM

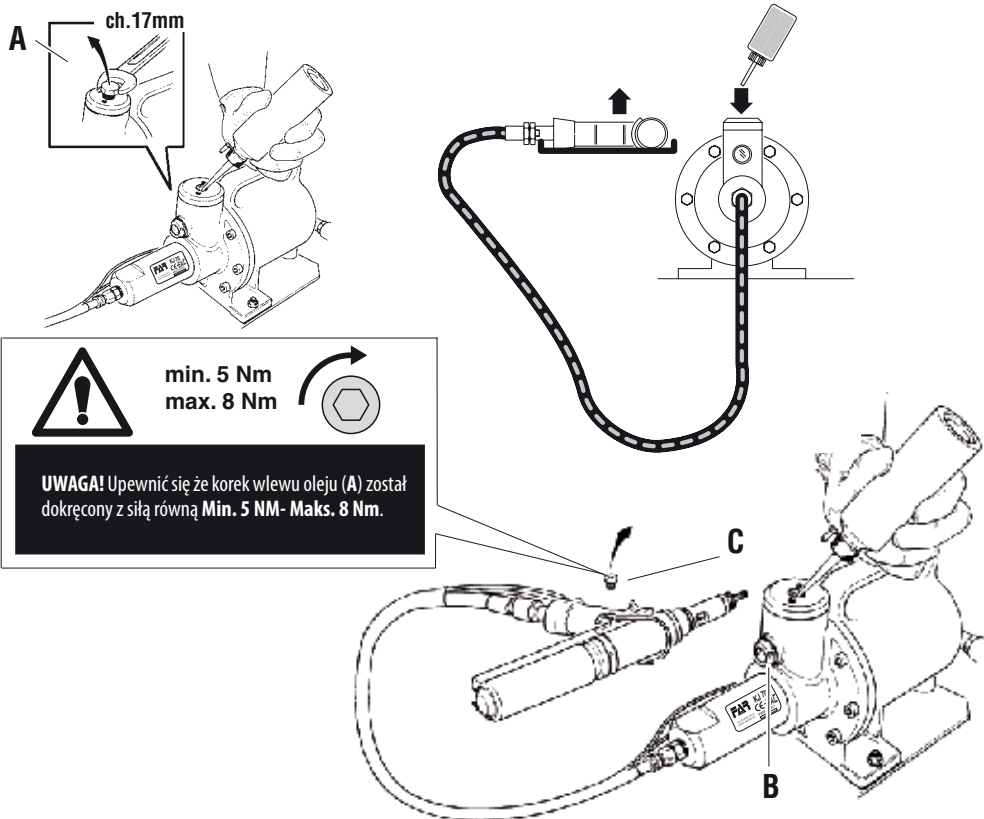
Należy okresowo sprawdzać (15000 cykli), ilość oleju, która nie może nigdy zejść poniżej poziomu 3/4 wykazywanego przez wskaźnik (B). Jeśli konieczne jest dołanie oleju, należy zdjąć korek (A) przy użyciu klucza 17 mm, następnie dołączyć olej HLP 32 cSt, tak aby jego poziom sięgał krawędzi gwintowanego otworu.

UWAGA! Jeśli olej nie zostanie uzupełniony, z upływem czasu może dojść do spadku skoku nitownicy, który będzie zmniejszał się aż do całkowitego uniemożliwienia pracy urządzenia. Należy wówczas usunąć powietrze znajdujące się w obwodzie hydraulicznym i przywrócić prawidłową ilość oleju.

W tym celu należy: Umieścić korpus nitownicy wewnątrz pojemnika (aby zbierać ewentualny wyciek oleju) i umieścić górną część bustera tak, aby znalazła się w dokładnie tej samej płaszczyźnie co korpus nitownicy. Rurowe przewody zasilające należy rozmieścić w sposób wskazany na rysunku. Wyjąć korek wlewu oleju (A) i korek serwisowy (C) przy użyciu odpowiedniego klucza 17 mm i klucza imbusowego 5 mm. Wlewać olej HLP 32 cSt do momentu, aż nie zacznie on wypływać bez pecherzyków powietrza z otworu, z którego wyjęto korek serwisowy (C). Po zakończeniu powyższej operacji, należy ponownie założyć korek serwisowy (C) i upewnić się, że poziom oleju sięga krawędzi gwintowanego otworu, następnie założyć ponownie korek (A) i wyczyścić dokładnie nitownice z oleju. Stosowanie się powyższych instrukcji jest niezwykle ważne. Operację należy przeprowadzać w rękawicach. Olej, który przelał się podczas wykonywania operacji, należy zbierać w odpowiedni pojemnik i przekazać do autoryzowanego ośrodka usuwania odpadów. Nie zginać ani nie przecinać przewodów rurowych łączących nitownice z busterem.



UWAGA! Przed odłączeniem przewodu powietrza od nitownicy, upewnij się że nie jest on pod ciśnieniem! Zaleca się użycie oleju HLP 32 cSt lub podobnych.



UTYLIZACJA ZUŻYTEGO NARZĘDZIA

W przypadku zużytego narzędzia, jego utylizację przeprowadzamy zgodnie z przepisami danego kraju.



Po odłączeniu urządzenia od instalacji pneumatycznej, należy przystąpić do demontażu poszczególnych komponentów, segregując je w zależności od ich typologii: stal, aluminium, materiał plastikowy, itd.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	34
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	34
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ИНСТРУМЕНТА	35
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	35
ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ	35
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	35
УСТАНОВКА РЕЗЬБОВОЙ ЗАКЛЕПКИ	36
СМЕНА ФОРМАТА	37
ДОЛИВ МАСЛА В ГИДРАВЛИЧЕСКУЮ СИСТЕМУ	38
ПЕРЕРАБОТКА И УТИЛИЗАЦИЯ ЗАКЛЕПОЧНИКА	38

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Заклепочные инструменты производства фирмы **Far** имеют гарантию на срок **12 месяцев**.

Период гарантийного обслуживания начинается с момента документально подтвержденного факта получения прибора покупателем. Гарантийное обязательство распространяется на прибор, принадлежащий пользователю/покупателю при условии, что прибор был приобретен у официального дистрибьютора и только для предусмотренного в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию использования. Гарантийное обязательство считается расторгнутым, если прибор не используется и не подвергается техническому обслуживанию в строгом соответствии с инструкциями в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. При наличии брака или повреждений Компания **Far S.r.l.** берет на себя только обязательство починить и/или заменить те детали, которые, по собственному усмотрению, будет считать бракованными.

ПРИМЕЧАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



ВНИМАНИЕ!!! Невыполнение или небрежность в исполнении последующих мер предосторожности может привести к неприятным последствиям для вашей и чужой невредимости, и для хорошего функционирования инструмента.

- Внимательно ознакомьтесь с инструкциями перед использованием.
- Для ухода и/или починки доверьтесь уполномоченным офисным центрам **FAR S.r.l.** и используйте **только подлинные запчасти**. **FAR S.r.l.** не берет на себя ответственность в случае повреждений нанесенных при использовании дефектных запчастей, обнаруженных из-за неисполнения вышеуказанного (Директива ЕЭС 85/374).

Список сервисных центров приведен на нашем веб-сайте <http://www.far.bo.it> (ОРГАНИЗАЦИЯ)

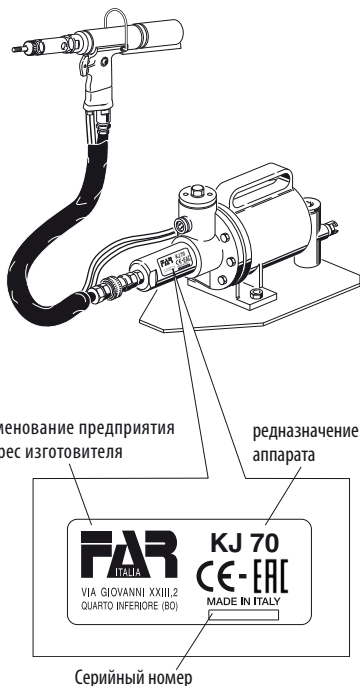
- Советуем доверять использование инструмента специально подготовленному персоналу.
- Используйте предохранительные очки или маски и перчатки во время работы с инструментом.
- Для ухода и/или регуляции инструмента используйте принадлежности из оснащения и/или коммерческие приспособления указанные в разделе об Уходе за инструментом.
- Для доливки масла используйте только жидкости с характеристиками указанными в данной брошюре.

- В случае непредвиденных утечек масла и его контакта с кожей, аккурратно смойте его при помощи воды и щелочного мыла.
- Данный инструмент можно переносить вручную, после его использования мы советуем класть его в упаковку.
- Нет особых требований к хранению и складированию.
- Для правильного функционирования инструмента необходима тщательная проверка каждое полугодие.
- Проверьте, что инструмент не подключен к питанию, прежде чем начинать его чистку или починку.
- Советуем, при возможности, пользоваться балансиром.
- В случае ежедневной работы операторов в помещении, в котором эквивалентный уровень испускаемого звукового давления A превышает предельное значение безопасности 70 дБ (А), необходимо пользоваться индивидуальными средствами защиты органов слуха (наушники или беруши; снизить время нахождения в шумном помещении т.п.).
- Необходимо поддерживать порядок и чистоту на рабочих местах, беспорядок может привести к ущербу для здоровья оператора.
- Не допускайте контакт посторонних с инструментом.
- Удостоверьтесь, что трубы подачи сжатого воздуха соответствуют нужным размерам.
- Не тяните за трубу подключенный к питанию инструмент, храните его подальше от режущих и излучающих тепло объектов.
- Необходимо содержать инструментарий чистым и в хорошем состоянии пользования, не снимайте средства защиты и звукопоглощающее приспособление.
- После ремонта или регистрации, удостоверьтесь, что вы удалили служебные или регистрационные ключи.
- Прежде чем отсоединить трубу сжатого воздуха, удостоверьтесь, что он не под давлением.
- Тщательно придерживайтесь этим правилам.
- Не используйте заклепочный инструмент при наличии явных повреждений.
- После приемочных испытаний готовая продукция упаковывается в картонные коробки, деревянные ящики или другую упаковку. Приборы транспортируются в заводской транспортной таре. Приборы транспортируют всеми видами транспорта при условии защиты от прямого воздействия атмосферных осадков и резких ударов в соответствии с Правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта. Приборы в упаковке предприятия-изготовителя допускается транспортировать крытым автомобильным и железнодорожным транспортом, а также самолетами в герметизированных отсеках при температуре окружающего воздуха от минус 60 до плюс 60 °C, при относительной влажности не более 80 %. Приборы должны храниться в помещении при температуре воздуха от минус 50 до плюс 50°C, относительной влажности не более 80 %, при отсутствии в воздухе паров кислоты и щелочей. Не допускается хранение приборов на открытых площадках и вблизи мест хранения химикатов и активных газов, вызывающих коррозию металла. Приборы консервации не подвергаются.
- Назначенный срок службы инструмента 15 лет. Назначенный срок хранения инструмента 12 месяцев. По истечении назначенных показателей заказчик может обратиться к Производителю для оценки состояния оборудования. Производитель, оценив состояние оборудования, примет решение о возможности продления срока эксплуатации/хранения оборудования.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ИНСТРУМЕНТА

Установочный инструмент для заклепок **KJ 70** идентифицируется при помощи маркировки, в которой указывается наименование предприятия и адрес изготовителя, предназначение аппарата, маркировка CE.

При обращении за технической поддержкой всегда указывайте идентификационные данные аппарата.



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Использование машины предназначено только для резьбовых заклепок с резьбой в диапазоне от **M3** до **M12**.

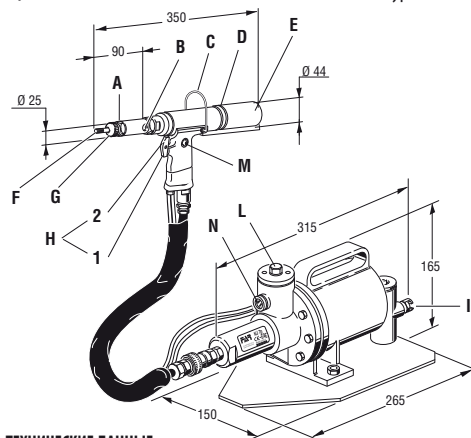
Масляно-пневматическая система используемая заклепочником **KJ 70** обеспечивает большую мощность по сравнению с традиционной пневматической системой, на которой основаны другие модели заклепочников.

Это означает резкое сокращение проблем связанных с износом компонентов, что приводит к увеличению надежности и долговечности. Принятые технические решения уменьшают размер и вес инструмента, делая заклепочник **KJ 70** удобным в работе. Возможность утечки масла из гидравлической системы не допускается по причине использования уплотнительных прокладок, которые устраняют эту проблему.

ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ

- A) Зажим для крепления головки
 B) Отверстие для вставки вилки отпирание крепления
 C) Крепление балансира
 D) Кольцо регулировки хода
 E) Пневматический двигатель

- F) Вал с резьбой
 G) Головка
 H) Рычаг управления: положение 1 Натяжение -
 положение 2 Отвинчивание
 I) Подключение сжатого воздуха
 L) Крышка для заливки масла
 M) Крышка для обслуживания
 N) Указатель уровня масла



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Рабочее давление **6 БАР**
- Минимальный внутренний диаметр трубы сжатого воздуха **Ø min. = 8 mm**
- Расход свободного воздуха на цикл **10,4 нл**
- Максимальное усилие **6 БАР - 13656 кН**

Вес:

- Пистолет **2,250 кг**
- Общий **6,80 кг**
- Температура эксплуатации **-5°/+50°**
- Среднее квадратное значение уравнивающее на общей частоте ускорения (Ac) которой подвержены верхние конечности **< 2,5 m/s²**
- Уровень звукового давления с использованием взвешивающего фильтра (A) **78 дБА**
- Мгновенное звуковое давление с использованием взвешивающего фильтра (C) **<130 дБА**
- Акустическая мощность с использованием взвешивающего фильтра (A) **90 дБА**

ПОДАЧА ВОЗДУХА

Поступающий воздух не должен содержать посторонних предметов и влаги для защиты производственной машины от преждевременного износа движущихся частей; поэтому рекомендуется использовать смазочную станцию для сжатого воздуха

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ:

- повреждение рукоятки инструмента
- сильная вибрация инструмента

ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ:

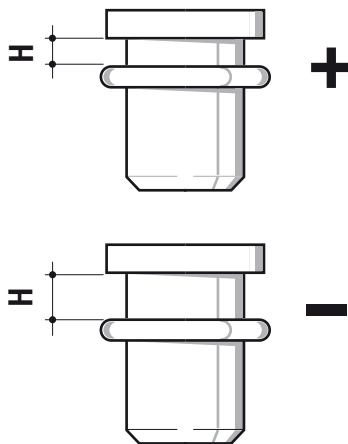
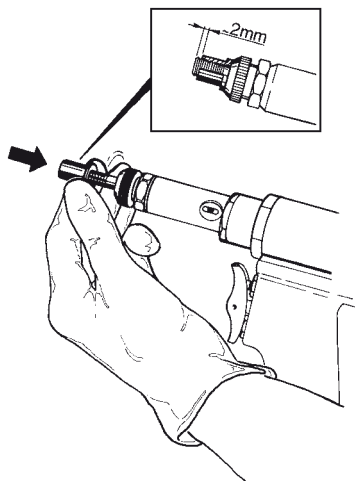
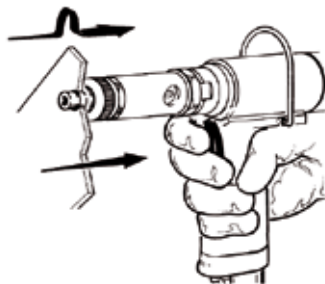
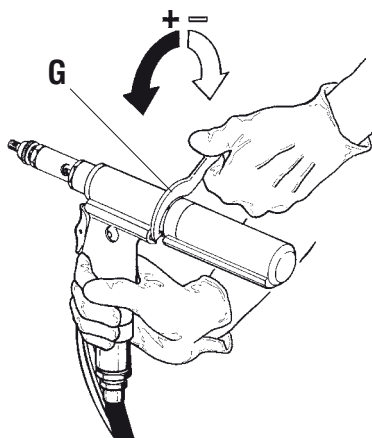
- поврежден корпус инструмента

УСТАНОВКА РЕЗЬБОВОЙ ЗАКЛЕПКИ

Убедитесь, что пара вал-головка, установленная на заклепочнике, соответствует размеру затягиваемой резьбовой заклепки; в противном случае перейдите к операциям по смене формата. Обычно пара вал-головка, установленная на заклепочнике при выходе с производственной линии, соответствует резьбе **M 10**. Перед использованием заклепочника и после каждого изменения формата необходимо выполнить следующие действия в зависимости от размера и толщины материала, который необходимо скрепить. Вставьте в пазы кольца регулировки хода специальный ключ (входит в комплект поставки). Отрегулируйте ход заклепочника на минимальный, вращая как можно больше кольцо "G" в направлении, указанном знаком "–". Установите заклепку на вал и слегка надавите на нее; таким образом заклепка автоматически закручивается на вал. Убедитесь в том, что головка заклепки совпадает с кромкой заклепочника. Закрепите резьбовую заклепку и проверьте крепление материала. Отрегулируйте ход заклепочника путем вращения кольца "G", в зависимости от желаемого затягивания, учитывая, что при увеличении хода (вращение кольца "G" в направлении "+"), расстояние "h" между головкой и деформацией заклепки уменьшается, что приводит к увеличению действия затягивания.



ВНИМАНИЕ!!! Неправильная регулировка хода машины может привести к плохой затяжке заклепок и разрыву вала!



СМЕНА ФОРМАТА

В зависимости от резьбы устанавливаемых заклепок может возникнуть необходимость заменить пару вал-головка, для этого выполните следующие действия:

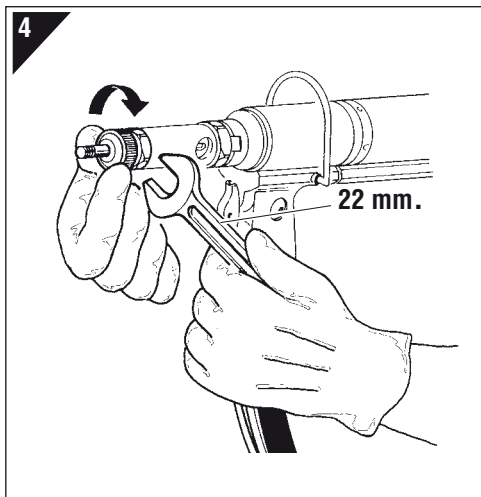
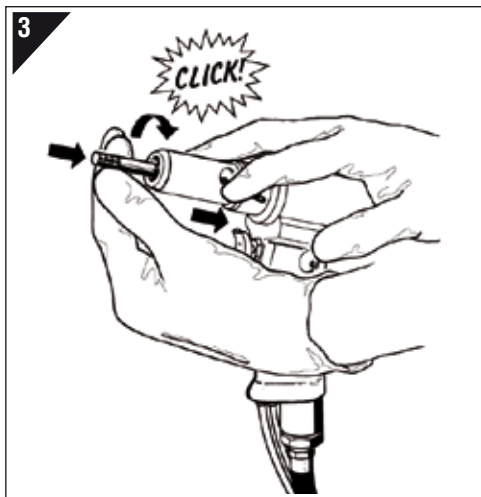
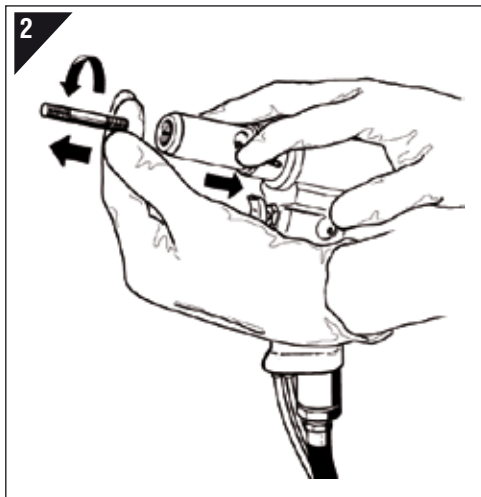
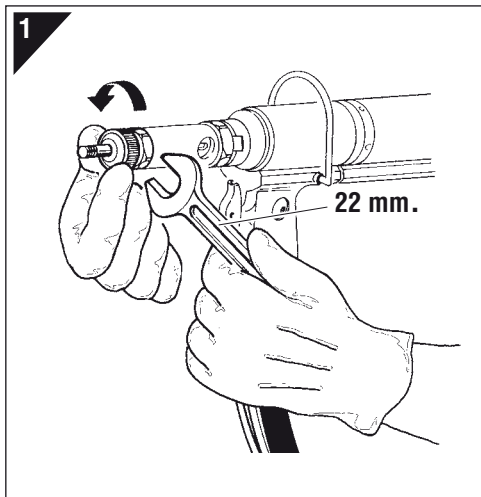
РИС. 1. Ослабьте зажимное кольцо с помощью ключа 22 мм и снимите головку.

РИС. 2. Вставьте вилку (входит в комплект поставки) в специально проделанное отверстие в пинולי крепления головки и надавите на нее вниз, чтобы разблокировать соединение вала. Одновременно отвинтите вал и немного выньте его.

РИС. 3-4. Не блокируйте соединение и закрепите вал требуемого размера. После завершения замены вала слегка поверните его до тех пор, пока не услышите щелчок крепления, а затем перейдите к монтажу головки, закрепив ее с помощью ослабленного перед этим специального зажимного кольца. При каждом изменении формата повторите операции настройки, описанные на предыдущих страницах.

**ВНИМАНИЕ!!!**

Перечисленные выше операции должны выполняться при выключенной подаче питания.

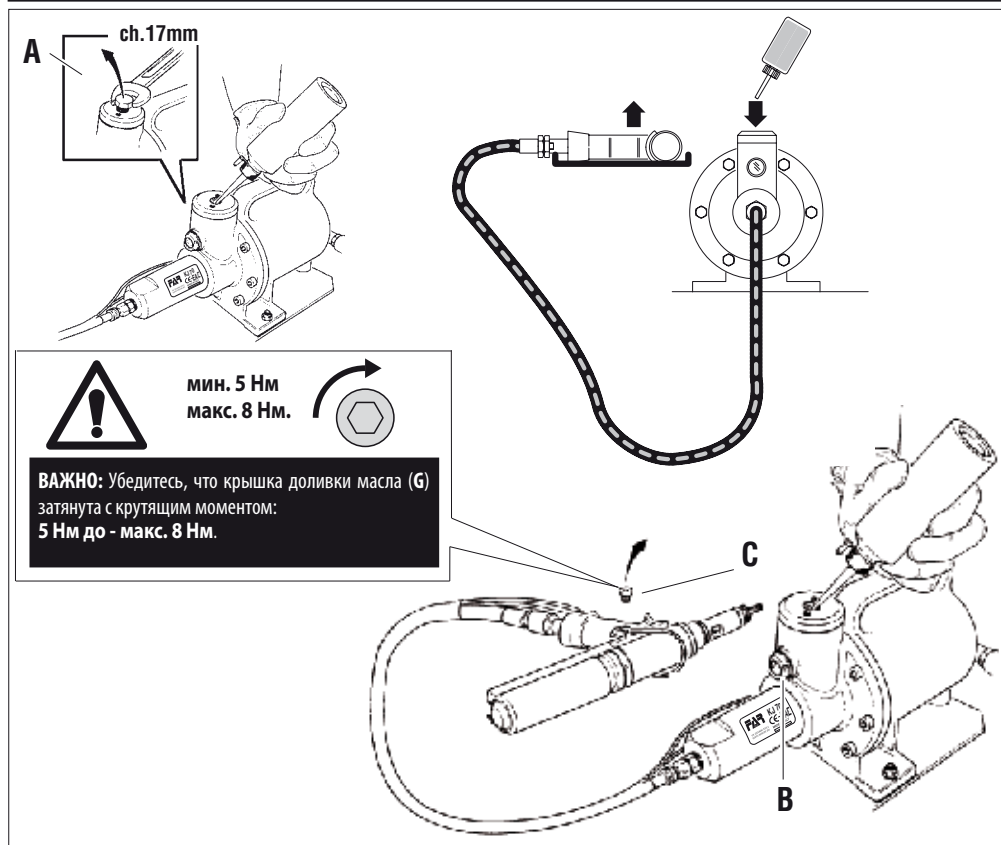


ДОЛИВ МАСЛА В ГИДРАВЛИЧЕСКУЮ СИСТЕМУ

Периодически проверяйте (15000 циклов), чтобы уровень масла не опускался ниже 3/4, указанных соответствующим сигнальным устройством (В). В случае необходимости пополнения, снимите крышку (А) с помощью ключа 17 мм, а затем введите гидравлическое масло **HLP 32 cSt** до края резьбового отверстия. **ВНИМАНИЕ!** В случае, если эта операция не будет выполнена, со временем может наблюдаться снижение хода зацепочника, которое будет усиливаться до тех пор, пока не нарушит работу оборудования. Поэтому, необходимо удалить воздух в гидравлической системе и восстановить правильное количество масла. Выполните следующие действия: Поместите корпус зацепочника внутри коллектора (на случай утечки масла) и поместите верхнюю часть бустера так, чтобы он находился точно на том же уровне, что и корпус машины, в то время как подающие шланги должны быть расположены так, как показано на рисунке. Снимите крышку для заправки масла (А) и крышку для обслуживания (С) при помощи ключа 17 мм и ключа-шестигранника 5 мм. Введите гидравлическое масло **HLP 32 cSt** до пока не останется следов воздуха (пузырьков) в отверстии, из которого была извлечена крышка обслуживания (С). После завершения операции установите на место крышку обслуживания (С) и убедитесь, что масло достигло края резьбового отверстия, затем установите крышку (А) и тщательно очистите зацепочник от следов масла. Очень важно соблюдать приведенные выше инструкции и выполнять операции по дозаправке масла в перчатках. Масло, выпущенное во время проведения вышеуказанных операций, должно быть собрано в специальные емкости и впоследствии передано уполномоченной фирме по утилизации отходов. Не раздавите и не обрежьте шланги, которые соединяют машину с бустером.



ВНИМАНИЕ! Перед отсоединением шланга сжатого воздуха от зацепочника убедитесь, что он не находится под давлением! Рекомендуется использовать масло HLP 32 cSt или аналогичное.



ПЕРЕРАБОТКА И УТИЛИЗАЦИЯ ЗАЦЕПОЧНИКА



Для разборки оборудования соблюдайте предписания национального законодательства. После отсоединения машины от источников энергии, приступайте к демонтажу различных компонентов, разделив их в зависимости от материала: сталь, алюминий, пластик и т.д. Затем переходите к утилизации отходов в соответствии с действующим законодательством.



PARTI DI RICAMBIO

Tav. 1/3				
N°	COD.	Qt.	DESCRIZIONE	KIT
01	712151	1	Guarnizione B-141110 / NEO	
03	710833	1	Pistone oleodinamico	
04	710883	1	Innesto femmina	
07	710875	1	Molla	
08	710869	1	Raccordo regolazione corsa	
09	710925	1	Guarnizione OR 027	
10	710863	1	Cannotto convogliatore aria	
11	712122	1	Motore pneumatico SP-326	
12	721496	2	Raccordo	
13	710862	2	Tubo Rilsan ø 5 x 3,5 x 110	
14	710891	1	Tirante M 10	
15	710898	1	Testa M 10	
16	710884	1	Ghiera	
17	710880	1	Cannotto porta testina	
18	710878	1	Raccordo anteriore	
19	710881	1	Cannotto porta tirante	
20A	710879	1	Innesto per tirante	A
21A	710138	1	Spina elastica ø 4 x 16 UNI 6873	A
22A	710874	1	Molla	A
23	710912	1	Dado M 10 x 6	
24	710877	1	Bussola per guarnizione	
25	710578	1	Guarnizione OR 2-217	
26	710577	1	Guarnizione B-086055	
27	710908	1	Rondella	
28	711974	1	Anello Seeger JV 22	
29	711083	1	Cilindro Oleodinamico	
30	710866	2	Pulsante valvolina	
31	710919	2	Guarnizione OR 2-004	
32	710868	1	Corpo valvolina lunga	
33	710847	1	Corpo valvolina	
34	710528	2	Guarnizione OR 008	
35	710867	1	Pistoncino valvola lungo	
36	711150	1	Pistone valvolina	
37	710918	2	Guarnizione OR 2-005	
38B	710885	1	Perno	B
39B	710861	1	Pulsante	B
41	710376	2	Guarnizione OR 2-009	
43	710906	1	Rondella 400-020-4490	
44	710839	1	Tappo serbatoio olio	
45	720813	1	Impugnatura	
46	710385	2	Guarnizione OR 2-006	
47	711035	1	Rondella	
48	710931	1	Guarnizione OR 614	
49	711037	1	Raccordo	
50	711039	1	Raccordo girevole	
51	711061	3	Guarnizione OR 5-614	
52	711038	1	Raccordo fisso	
53	710921	1	Guarnizione OR 2-115	
54	711036	1	Riduzione	
55	711073	1	Tubo alta pressione mt 1,8	
57	711084	2	Raccordo 6700 - ø 5	
58	711059	2	Tubo Rilsan ø 5 x 3,5 x 2600	
59	711031	1	Raccordo finale impugnatura	
60	710886	1	Tirante M 3	
61	710887	1	Tirante M 4	

[illegible]

PARTI DI RICAMBIO

Tav. 2/3				
N°	COD.	Qt.	DESCRIZIONE	KIT
01	711824	1	Raccordo NV 1/4" NPT-M	
02	711823	1	Raccordo NV 1/4" NPT-F	
03	711825	1	Raccordo NPT 1300	
04	711662	1	Livello olio HFE.9	
05	710375	2	Guarnizione OR 2-131	
06	711660	1	Tappo	
07	711663	1	Tappo 2611-1/4"	
08	710211	6	Vite TCCE M6 x 14 UNI 5931	
09	711656	1	Testata cilindro	
10	711664	1	Guarnizione OR 2-237	
11	711658	1	Cannotto Booster	
13	711053	1	Anello di arresto guarnizione	
14	711066	1	Anello Sealing RSS 12-20	
15	711050	1	Bussola per guarnizione	
16C	710572	1	Guarnizione OR 2-120	C
17C	711661	1	Guarnizione OR 2-135	C
18C	711065	1	Anello Sealing WRI 12	C
19	711827	1	Guarnizione TS-12-19-5,7 / L	
20	711657	1	Guida stelo	
21	710931	1	Guarnizione OR 614	
22D	710829	1	Ammortizzatore	D
23	711659	1	Stelo	
24D	710923	1	Guarnizione OR 012	D
25	711678	1	Pistone pneumatico	
26D	710912	1	Dado M 10 x 6	D
27	711679	1	Guarnizione OR 2-339	
28	711655	1	Cilindro	
29E	711829	2	Vite TSCE M6 x 20 UNI 5933	E
30	711828	1	Piede	
31E	710623	2	Dado M 6 UNI 7473	E
32	710173	1	Raccordo dado fresato 1/4"	
33	712061	1	Rondella	
34F	710840	1	Distanziale valvola	F
35F	710921	3	Guarnizione OR 2-115	F
36F	710823	3	Gabbia	F
37F	711158	1	Molla	F
38	710841	1	Spoletta	
39	710916	1	Guarnizione OR 2-015	
40	710528	1	Guarnizione OR 008	
41	710822	1	Pistoncino valvola	
42	710258	1	Guarnizione OR 5-612	
43	710905	1	Anello Seeger 11 UNI 7437	
44	710922	2	Guarnizione OR 018	
45	712268	1	Tappo guida molla	
46	711665	1	Tappo valvola	
47	711085	1	Silenziatore SPL 3/8"	
48	711068	2	Raccordo 6520 - ø 5 - 1/8"	
49	711826	1	Raccordo 2020 - 1/4"	
50	711121	1	Riduzione 2521-1/4"-3/8"	
51	712160	1	Guaina contenimento tubi	
52	712050	1	Vite STCE M8 x 8 UNI 5923	

Tav. 2/3			
KIT			
N°	COD.	Qt.	DESCRIZIONE
KITC	741065		Kit Guarnizioni
16C	710572	1	Guarnizione OR 2-120
17C	711661	1	Guarnizione OR 2-135
18C	711065	1	Anello Sealing WRI 12
KITD	740829		Kit Ammortizzatore
22D	710829	1	Ammortizzatore
24D	710923	1	Guarnizione OR 012
26D	710912	1	Dado M 10 x 6
KITE	741829		Kit Vite M 6
29E	711829	5	Vite TSCE M6 x 20 UNI 5933
31E	710623	5	Dado M 6 UNI 7473
KITF	740840		Kit Distanziale valvola
34F	710840	1	Distanziale valvola
35F	710921	3	Guarnizione OR 2-115
36F	710823	3	Gabbia
37F	711158	1	Molla
KIT		Indica che il particolare viene venduto in Kit composti da particolari diversi in quantità diverse.	
Tav. 3/3			
N°	COD.	Qt.	DESCRIZIONE
01	711218	1	Asta
02	711529	1	Ghiera
03	712124	1	Portasatelliti estremo
04	710949	1	Dado
05	710947	1	Cuscinetto 608-2Z
06	712123	3	Satellite
07	711477	1	Corona
08	711530	1	Distanziale
09	711531	1	Corpo esterno
10	710037	1	Cuscinetto 609-2Z
11	711524	1	Piattello anteriore
12	711474	6	Aletta
13	712125	1	Rotore
14	711476	1	Statore
15	711525	1	Piattello posteriore
16	710071	1	Cuscinetto 625-2Z
17	710944	1	Perno
18	721496	2	Raccordo
19	711532	1	Vite STCE M5 x 5 UNI 5923
20	710772	1	Guarnizione OR 2-007
21	711235	1	Sfera ø 7
22	711473	1	Molla
23	711498	1	Tappo
24	711485	1	Deflettore
A	712122		Motore pneumatico SP-326

SPARE PARTS

Tab. 1/3

No.	CODE	Q.ty	DESCRIPTION	KIT
01	712151	1	Gasket B-141110 / NEO	
03	710833	1	Hydraulic piston	
04	710883	1	Female clutch	
07	710875	1	Spring	
08	710869	1	Adjustement stroke connector	
09	710925	1	Gasket OR 027	
10	710863	1	Air conveyor sleeve	
11	712122	1	Pneumatic Motor SP-326	
12	721496	2	Connector	
13	710862	2	Rilsan tube ø 5 x 3,5 x 110	
14	710891	1	Tie rod M 10	
15	710898	1	Head M 10	
16	710884	1	Ring nut	
17	710880	1	Sleeve carrying head	
18	710878	1	Front connector	
19	710881	1	Sleeve carrying tie rod	
20A	710879	1	Tie rod clutch	A
21A	710138	1	Spring pin ø 4 x 16 UNI 6873	A
22A	710874	1	Spring	A
23	710912	1	Nut M 10 x 6	
24	710877	1	Sleeving gasket	
25	710578	1	Gasket OR 2-217	
26	710577	1	Gasket B-086055	
27	710908	1	Washer	
28	711974	1	Seeger ring JV 22	
29	711083	1	Hydraulic cylinder	
30	710866	2	Push-button	
31	710919	2	Gasket OR 2-004	
32	710868	1	Long valve body	
33	710847	1	Valve body	
34	710528	2	Gasket OR 008	
35	710867	1	Long valve piston	
36	711150	1	Valve piston	
37	710918	2	Gasket OR 2-005	
38B	710885	1	Roll pin	B
39B	710861	1	Push-button	B
41	710376	2	Gasket OR 2-009	
43	710906	1	Washer 400-020-4490	
44	710839	1	Oil tank plug	
45	720813	1	Handgrip	
46	710385	2	Gasket OR 2-006	
47	711035	1	Washer	
48	710931	1	Gasket OR 614	
49	711037	1	Connector	
50	711039	1	Rotating connector	
51	711061	3	Gasket OR 5-614	
52	711038	1	Fixed connector	
53	710921	1	Gasket OR 2-115	
54	711036	1	Reduction	
55	711073	1	High pressure tube mt 1,8	
57	711084	2	Connector 6700 - ø 5	
58	711059	2	Rilsan tube ø 5 x 3,5 x 2600	
59	711031	1	Ending handgrip connector	
60	710886	1	Tie rod M 3	
61	710887	1	Tie rod M 4	

Tab. 1/3

No.	CODE	Q.ty	DESCRIPTION	KIT
62	710888	1	Tie rod M 5	
63	710889	1	Tie rod M 6	
64	710890	1	Tie rod M 8	
65	710892	1	Tie rod M 12	
66	710893	1	Head M 3	
67	710894	1	Head M 4	
68	710895	1	Head M 5	
69	710896	1	Head M 6	
70	710897	1	Head M 8	
71	710899	1	Head M 12	
72	710873	1	Balancer hook	
73	711092	1	Wrench 5 mm	
74	710969	1	Oil container	
75	710970	1	Stroke adjusting nut	
76	710876	1	Tie rod release pin	
77	711348	1	Screw TCCE M4 x 16 UNI 5931	
78	711135	1	Fender motor	
83	722118	2	Guide tube sleeve	
85	712120	1	Male clutch	
86	712044	1	Ring Parbak 8-217	

KIT

No.	CODE	Q.ty	DESCRIPTION
KITA	740879		Tie rod clutch kit
20A	710879	1	Tie rod clutch
21A	710138	1	Spring pin ø 4 x 16 UNI 6873
22A	710874	1	Spring
KITB	740861		Push-button kit
38B	710885	1	Roll pin
39B	710861	1	Push-button

KIT

It indicates that the part is sold in kits consisting of different parts in different quantities.

SPARE PARTS

Tab. 2/3

No.	CODE	Q.ty	DESCRIPTION	KIT
01	711824	1	Connector NV 1/4" NPT-M	
02	711823	1	Connector NV 1/4" NPT-F	
03	711825	1	Connector NPT 1300	
04	711662	1	Oil level HFE.9	
05	710375	2	Gasket OR 2-131	
06	711660	1	Cap	
07	711663	1	Cap 2611-1/4"	
08	710211	6	Screw TCCE M6 x 14 UNI 5931	
09	711656	1	Cylinder head	
10	711664	1	Gasket OR 2-237	
11	711658	1	Booster sleeve	
13	711053	1	Stop ring	
14	711066	1	Ring Sealing RSS 12-20	
15	711050	1	Sleeving gasket	
16C	710572	1	Gasket OR 2-120	C
17C	711661	1	Gasket OR 2-135	C
18C	711065	1	Ring Sealing WRI 12	C
19	711827	1	Gasket TTS-12-19-5,7 / L	
20	711657	1	Rod guide	
21	710931	1	Gasket OR 614	
22D	710829	1	Shock absorber	D
23	711659	1	Rod	
24D	710923	1	Gasket OR 012	D
25	711678	1	Pneumatic piston	
26D	710912	1	Nut M 10 x 6	D
27	711679	1	Gasket OR 2-339	
28	711655	1	Cylinder	
29E	711829	2	Screw TSCE M6 x 20 UNI 5933	E
30	711828	1	Foot	
31E	710623	2	Nut M 6 UNI 7473	E
32	710173	1	Milled nut connector 1/4"	
33	712061	1	Washer	
34F	710840	1	Valve spacer	F
35F	710921	3	Gasket OR 2-115	F
36F	710823	3	Cage	F
37F	711158	1	Spring	F
38	710841	1	Valve	
39	710916	1	Gasket OR 2-015	
40	710528	1	Gasket OR 008	
41	710822	1	Valve piston	
42	710258	1	Gasket OR 5-612	
43	710905	1	Seeger ring 11 UNI 7437	
44	710922	2	Gasket OR 018	
45	712268	1	Spring guide plug	
46	711665	1	Valve cap	
47	711085	1	Silencer SPL 3/8"	
48	711068	2	Connector 6520 - ø 5 - 1/8"	
49	711826	1	Connector 2020 - 1/4"	
50	711121	1	Reduction 2521-1/4"-3/8"	
51	712160	1	Sheath	
52	712050	1	Screw STCE M8 x 8 UNI 5923	

Tab. 2/3

KIT			
No.	CODE	Q.ty	DESCRIPTION
KITC	741065		Gaskets kit
16C	710572	1	Gasket OR 2-120
17C	711661	1	Gasket OR 2-135
18C	711065	1	Ring Sealing WRI 12
KITD	740829		Dampener kit
22D	710829	1	Shock absorber
24D	710923	1	Gasket OR 012
26D	710912	1	Nut M 10 x 6
KITE	741829		Screw M 6 kit
29E	711829	5	Screw TSCÉ M6 x 20 UNI 5933
31E	710623	5	Nut M 6 UNI 7473
KITF	740840		Valve spacer kit
34F	710840	1	Valve spacer
35F	710921	3	Gasket OR 2-115
36F	710823	3	Cage
37F	711158	1	Spring
KIT		It indicates that the part is sold in kits consisting of different parts in different quantities.	
Tab. 3/3			
No.	CODE	Q.ty	DESCRIPTION
01	711218	1	Rod
02	711529	1	Ring nut
03	712124	1	Gear cage
04	710949	1	Nut
05	710947	1	Bearing 608-2Z
06	712123	3	Planetary gear
07	711477	1	Crown gear
08	711530	1	Spacer
09	711531	1	Outside body
10	710037	1	Bearing 609-2Z
11	711524	1	Front cap
12	711474	6	Vane
13	712125	1	Rotor
14	711476	1	Stator
15	711525	1	Back cap
16	710071	1	Bearing 625-2Z
17	710944	1	Roll pin
18	721496	2	Connector
19	711532	1	Screw STCE M5 x 5 UNI 5923
20	710772	1	Gasket OR 2-007
21	711235	1	Ball ø 7
22	711473	1	Spring
23	711498	1	Cap
24	711485	1	Baffle
A	712122		Pneumatic Motor SP-326

PIECES DETACHEES
Tab. 1/3

N°	CODE	Q.té	DESCRIPTION	KIT
01	712151	1	Garniture B-141110 / NEO	
03	710833	1	Piston oleodynamique	
04	710883	1	Embrayage femelle	
07	710875	1	Ressort retour piston	
08	710869	1	Raccord réglage course	
09	710925	1	Garniture OR 027	
10	710863	1	Tube convoyeur air	
11	712122	1	Moteur Pneumatique SP-326	
12	721496	2	Raccord	
13	710862	2	Tuyau Rilsan ø 5 x 3,5	
14	710891	1	Tirant M 10	
15	710898	1	Tête M 10	
16	710884	1	Bague	
17	710880	1	Tube porte tête	
18	710878	1	Raccord antérieur	
19	710881	1	Tube porte tirant	
20A	710879	1	Embrayage pour tirant	A
21A	710138	1	Goupille elastique ø 4 x 16 UNI 6873	A
22A	710874	1	Ressort débrayage tirant	A
23	710912	1	Ecrou M 10 x 6	
24	710877	1	Douille pour garniture	
25	710578	1	Garniture OR 2-217	
26	710577	1	Garniture B-086055	
27	710908	1	Rondelle	
28	711974	1	Bague seeger JV 22	
29	711083	1	Cylindre oléohydraulique	
30	710866	2	Bouton poussoir	
31	710919	2	Garniture OR 2-004	
32	710868	1	Corps soupape long	
33	710847	1	Corps soupape	
34	710528	2	Garniture OR 008	
35	710867	1	Piston soupape long	
36	711150	1	Piston soupape	
37	710918	2	Garniture OR 2-005	
38B	710885	1	Pivot	B
39B	710861	1	Poussoir	B
41	710376	2	Garniture OR 2-009	
43	710906	1	Rondelle 400-020-4490	
44	710839	1	Bouchon réservoir d'huile	
45	720813	1	Poignée	
46	710385	2	Garniture OR 2-006	
47	711035	1	Rondelle	
48	710931	1	Garniture OR 614	
49	711037	1	Raccord	
50	711039	1	Raccord évolutable	
51	711061	3	Garniture OR 5-614	
52	711038	1	Raccord fixe	
53	710921	1	Garniture OR 2-115	
54	711036	1	Réduction	
55	711073	1	Tuyau haute pression mt 1,8	
57	711084	2	Raccord 6700 - ø 5	
58	711059	2	Tuyau Rilsan ø 5 x 3,5 x 2600	
59	711031	1	Raccord finale poignée	
60	710886	1	Tirant M 3	
61	710887	1	Tirant M 4	

Tab. 1/3

N°	CODE	Q.té	DESCRIPTION	KIT
62	710888	1	Tirant M 5	
63	710889	1	Tirant M 6	
64	710890	1	Tirant M 8	
65	710892	1	Tirant M 12	
66	710893	1	Tête M 3	
67	710894	1	Tête M 4	
68	710895	1	Tête M 5	
69	710896	1	Tête M 6	
70	710897	1	Tête M 8	
71	710899	1	Tête M 12	
72	710873	1	Crochet équilibreur	
73	711092	1	Clé 5 mm	
74	710969	1	Container d'huile	
75	710970	1	Clé réglage course	
76	710876	1	Goupille débrayage tirant	
77	711348	1	Vis TCCE M4 x 16 UNI 5931	
78	711135	1	Protection moteur	
83	722118	2	Manchon guide tube	
85	712120	1	Embrayage male	
86	712044	1	Bague Parbak 8-217	

KIT

N°	CODE	Q.té	DESCRIPTION
KITA	740879		Kit embrayage tirant
20A	710879	1	Embrayage pour tirant
21A	710138	1	Goupille elastique ø 4 x 16 UNI 6873
22A	710874	1	Ressort débrayage tirant
KITB	740861		Kit poussoir
38B	710885	1	Pivot
39B	710861	1	Poussoir
KIT			
Indique que la pièce est vendue dans des KITS composés de diverses pièces dans des quantités différentes.			

PIECES DETACHEES

Tab. 2/3

N°	CODE	Q.té	DESCRIPTION	KIT
01	711824	1	Raccord NV 1/4" NPT-M	
02	711823	1	Raccord NV 1/4" NPT-F	
03	711825	1	Raccord NPT 1300	
04	711662	1	Niveau huile HFE.9	
05	710375	2	Garniture OR 2-131	
06	711660	1	Bouchon	
07	711663	1	Bouchon 2611-1/4"	
08	710211	6	Vis TCCE M6 x 14 UNI 5931	
09	711656	1	Tête cylindre	
10	711664	1	Garniture OR 2-237	
11	711658	1	Tube booster	
13	711053	1	Bague arrêt garniture	
14	711066	1	Bague Sealing RSS 12-20	
15	711050	1	Douille pour garniture	
16C	710572	1	Garniture OR 2-120	C
17C	711661	1	Garniture OR 2-135	C
18C	711065	1	Bague Sealing WRI 12	C
19	711827	1	Garniture TS-12-19-5,7 / L	
20	711657	1	Guide tige	
21	710931	1	Garniture OR 614	
22D	710829	1	Ammortisseur	D
23	711659	1	Tige	
24D	710923	1	Garniture OR 012	D
25	711678	1	Piston pneumatique	
26D	710912	1	Ecrou M 10 x 6	D
27	711679	1	Garniture OR 2-339	
28	711655	1	Cylindre	
29E	711829	2	Vis TSCE M6 x 20 UNI 5933	E
30	711828	1	Pied	
31E	710623	2	Ecrou M 6 UNI 7473	E
32	710173	1	Raccord écrou moleté 1/4"	
33	712061	1	Rondelle	
34F	710840	1	Entretoise soupape	F
35F	710921	3	Garniture OR 2-115	F
36F	710823	3	Cage	F
37F	711158	1	Ressort retour bobine	F
38	710841	1	Bobine	
39	710916	1	Garniture OR 2-015	
40	710528	1	Garniture OR 008	
41	710822	1	Piston soupape	
42	710258	1	Garniture OR 5-612	
43	710905	1	Bague seeger 11 UNI 7437	
44	710922	2	Garniture OR 018	
45	712268	1	Bouchon guide ressort	
46	711665	1	Bouchon soupape	
47	711085	1	Silencieux SPL 3 / 8"	
48	711068	2	Raccord 6520 - ø 5 - 1/8"	
49	711826	1	Raccord 2020 - 1/4"	
50	711121	1	Réduction 2521-1/4"-3/8"	
51	712160	1	Gaine confinement tuyaux	
52	712050	1	Vis STCEI M8 x 8 UNI 5923	

Tab. 2/3

Tab. 2/3			
KIT			
N°	CODE	Q.té	DESCRIPTION
KITC	741065		Kit garnitures
16C	710572	1	Garniture OR 2-120
17C	711661	1	Garniture OR 2-135
18C	711065	1	Bague Sealing WRI 12
KITD	740829		Kit amortisseur
22D	710829	1	Ammortisseur
24D	710923	1	Garniture OR 012
26D	710912	1	Ecrou M 10 x 6
KITE	741829		Kit vis M 6
29E	711829	5	Vis TSCE M6 x 20 UNI 5933
31E	710623	5	Ecrou M 6 UNI 7473
KITF	740840		Kit entretoise soupape
34F	710840	1	Entretoise soupape
35F	710921	3	Garniture OR 2-115
36F	710823	3	Cage
37F	711158	1	Ressort retour bobine
KIT		Indique que la pièce est vendue dans des KITS composés de diverses pièces dans des quantités différentes.	

Tab. 3/3			
N°	CODE	Q.té	DESCRIPTION
01	711218	1	Barre
02	711529	1	Bague
03	712124	1	Porte-satellite extrême
04	710949	1	Ecrou
05	710947	1	Coussinnet 608-2Z
06	712123	3	Satellite
07	711477	1	Couronne
08	711530	1	Entretoise
09	711531	1	Corps extérieur
10	710037	1	Coussinnet 609-2Z
11	711524	1	Cuvette antérieure
12	711474	6	Ailette
13	712125	1	Rotor
14	711476	1	Stator
15	711525	1	Cuvette postérieure
16	710071	1	Coussinnet 625-2Z
17	710944	1	Pivot
18	721496	2	Raccord
19	711532	1	Vis STCE M5 x 5 UNI 5923
20	710772	1	Garniture OR 2-007
21	711235	1	Bille ø 7
22	711473	1	Ressort
23	711498	1	Bouchon
24	711485	1	Déflecteur
A	712122		Moteur Pneumatique SP-326

Taf. 1/3

Nr.	KODE	Menge	BESCHREIBUNG	KIT
01	712151	1	Dichtung B-141110 / NEO	
03	710833	1	Hydraulischer Kolben	
04	710883	1	Hohleinstecken	
07	710875	1	Feder	
08	710869	1	Anschlussstück Hubregulierung	
09	710925	1	Dichtung OR 027	
10	710863	1	Luftkonveyorrohr	
11	712122	1	Druckluftmotor SP-326	
12	721496	2	Anschlusstück	
13	710862	2	Rilsan Schlauch ø 5 x 3,5 x 110	
14	710891	1	Gewindedorn M 10	
15	710898	1	Kopfteil M 10	
16	710884	1	Nutmutter	
17	710880	1	Magnetkopfträger	
18	710878	1	Vorderes Anschlussstück	
19	710881	1	Zugbolzenträger	
20A	710879	1	Kupplung für Zugbolzen	A
21A	710138	1	Spannstift ø 4 x 16 UNI 6873	A
22A	710874	1	Feder	A
23	710912	1	Mutter M 10 x 6	
24	710877	1	Dichtungshülse	
25	710578	1	Dichtung OR 2-217	
26	710577	1	Dichtung B-086055	
27	710908	1	Unterlegscheibe	
28	711974	1	Seeger-Ring JV 22	
29	711083	1	Hydraulischer Zylinder	
30	710866	2	Drucktaste	
31	710919	2	Dichtung OR 2-004	
32	710868	1	Körper lang kleines Ventil	
33	710847	1	Körper kleines Ventil	
34	710528	2	Dichtung OR 008	
35	710867	1	Lang Kleiner Ventilkolben	
36	711150	1	Ventilkolben	
37	710918	2	Dichtung OR 2-005	
38B	710885	1	Stift	B
39B	710861	1	Drucktaste	B
41	710376	2	Dichtung OR 2-009	
43	710906	1	Unterlegscheibe 400-020-4490	
44	710839	1	Stopfel Ölbehälter	
45	720813	1	Handgriff	
46	710385	2	Dichtung OR 2-006	
47	711035	1	Unterlegscheibe	
48	710931	1	Dichtung OR 614	
49	711037	1	Anschlussstück	
50	711039	1	Drehbares Anschlussstück	
51	711061	3	Dichtung OR 5-614	
52	711038	1	Feste Verbindung	
53	710921	1	Dichtung OR 2-115	
54	711036	1	Reduzierstück	
55	711073	1	Hochdruckrohr mt 1,8	
57	711084	2	Anschlussstück 6700 - ø 5	
58	711059	2	Rilsan Schlauch ø 5 x 3,5 x 2600	
59	711031	1	Griffendverbinding	
60	710886	1	Gewindedorn M 3	
61	710887	1	Gewindedorn M 4	

[illegible]

ERSATZTEILE

Taf. 2/3				
Nr.	KODE	Menge	BESCHREIBUNG	KIT
01	711824	1	Anschlussstück NV 1/4" NPT-M	
02	711823	1	Anschlussstück NV 1/4" NPT-F	
03	711825	1	Anschlussstück NPT 1300	
04	711662	1	Ölstand HFE.9	
05	710375	2	Dichtung OR 2-131	
06	711660	1	Verschluss	
07	711663	1	Verschluss 2611-1/4"	
08	710211	6	Schraube TCCE M6 x 14 UNI 5931	
09	711656	1	Zylinderkopf	
10	711664	1	Dichtung OR 2-237	
11	711658	1	Muffe Booster	
13	711053	1	Dichtungsanschlagring	
14	711066	1	Ring Sealing RSS 12-20	
15	711050	1	Dichtungshülse	
16C	710572	1	Dichtung OR 2-120	C
17C	711661	1	Dichtung OR 2-135	C
18C	711065	1	Ring Sealing WRI 12	C
19	711827	1	Dichtung TS-12-19-5,7 / L	
20	711657	1	Schaffführung	
21	710931	1	Dichtung OR 614	
22D	710829	1	Stossdämpfer	D
23	711659	1	Schaft	
24D	710923	1	Dichtung OR 012	D
25	711678	1	Pneumatischer Kolben	
26D	710912	1	Mutter M 10 x 6	D
27	711679	1	Dichtung OR 2-339	
28	711655	1	Zylinder	
29E	711829	2	Schraube TSCE M6 x 20 UNI 5933	E
30	711828	1	Fuss	
31E	710623	2	Mutter M 6 UNI 7473	E
32	710173	1	Anschlussstück gefräste Mutter 1/4"	
33	712061	1	Unterlegscheibe	
34F	710840	1	Distanzstück Ventil	F
35F	710921	3	Dichtung OR 2-115	F
36F	710823	3	Käfig	F
37F	711158	1	Feder	F
38	710841	1	Ventil	
39	710916	1	Dichtung OR 2-015	
40	710528	1	Dichtung OR 008	
41	710822	1	Kleiner Ventilkolben	
42	710258	1	Dichtung OR 5-612	
43	710905	1	Seeger-Ring 11 UNI 7437	
44	710922	2	Dichtung OR 018	
45	712268	1	Federführungverschluss	
46	711665	1	Ventilverschluss	
47	711085	1	Schalldämpfer SPL 3/8"	
48	711068	2	Anschlussstück 6520 - ø 5 - 1/8"	
49	711826	1	Anschlussstück 2020 - 1/4"	
50	711121	1	Reduzierstück 2521-1/4"-3/8"	
51	712160	1	Kabelmantel	
52	712050	1	Schraube STCE M8 x 8 UNI 5923	

Taf. 2/3			
KIT			
Nr.	KODE	Menge	BESCHREIBUNG
KITC	741065		Kit Dichtungen
16C	710572	1	Dichtung OR 2-120
17C	711661	1	Dichtung OR 2-135
18C	711065	1	Ring Sealing WRI 12
KITD	740829		Kit Stossdämpfer
22D	710829	1	Stossdämpfer
24D	710923	1	Dichtung OR 012
26D	710912	1	Mutter M 10 x 6
KITE	741829		Kit Schraube M 6
29E	711829	5	Schraube TSCE M6 x 20 UNI 5933
31E	710623	5	Mutter M 6 UNI 7473
KITF	740840		Kit Distanzstück Ventil
34F	710840	1	Distanzstück Ventil
35F	710921	3	Dichtung OR 2-115
36F	710823	3	Käfig
37F	711158	1	Feder
KIT		Dieses Wort gibt an, daß der Teil in KIT von verschiedenen Teilen in unterschiedlichen Mengen verkauft wird.	
Taf. 3/3			
Nr.	KODE	Menge	BESCHREIBUNG
01	711218	1	Stab
02	711529	1	Nutmutter
03	712124	1	Planetenträger
04	710949	1	Mutter
05	710947	1	Lager 608-2Z
06	712123	3	Planetenrad
07	711477	1	Kranz
08	711530	1	Distanzstück
09	711531	1	Aussenschaft
10	710037	1	Lager 609-2Z
11	711524	1	Vorderteller
12	711474	6	Rippe
13	712125	1	Läufer
14	711476	1	Stator
15	711525	1	Hinterteller
16	710071	1	Lager 625-2Z
17	710944	1	Stift
18	721496	2	Anschlusssstück
19	711532	1	Schraube STCE M5 x 5 UNI 5923
20	710772	1	Dichtung OR 2-007
21	711235	1	Kugel ø 7
22	711473	1	Feder
23	711498	1	Verschluss
24	711485	1	Ablenker
A	712122		Druckluftmotor SP-326

PIEZAS DE REPUESTO

Tab. 1/3

Nº	CODIGO	C.cad	DESCRIPCIÓN	KIT
01	712151	1	Junto B-141110 / NEO	
03	710833	1	Piston oleodinamico	
04	710883	1	Embrague hembra	
07	710875	1	Muelle	
08	710869	1	Empalme regulacion carrera	
09	710925	1	Junto OR 027	
10	710863	1	Manguito conductor aire	
11	712122	1	Motor Pneumatico SP-326	
12	721496	2	Empalme	
13	710862	2	Manguera Rilsan ø 5 x 3,5 x 110	
14	710891	1	Tirante M 10	
15	710898	1	Cabeza M 10	
16	710884	1	Viola	
17	710880	1	Manguito portacabeza	
18	710878	1	Empalme anterior	
19	710881	1	Manguito portatirante	
20A	710879	1	Embrague tirante	A
21A	710138	1	Clavija elástica ø 4 x 16 UNI 6873	A
22A	710874	1	Muelle	A
23	710912	1	Tuerca M 10 x 6	
24	710877	1	Casquillo por junto	
25	710578	1	Junto OR 2-217	
26	710577	1	Junto B-086055	
27	710908	1	Arandela	
28	711974	1	Anillo Seeger JV 22	
29	711083	1	Cilindro oleodinamico	
30	710866	2	Pulsador valvulita	
31	710919	2	Junto OR 2-004	
32	710868	1	Cuerpo valvulita larga	
33	710847	1	Cuerpo valvula	
34	710528	2	Junto OR 008	
35	710867	1	Piston valvulita largo	
36	711150	1	Piston valvulita	
37	710918	2	Junto OR 2-005	
38B	710885	1	Perno	B
39B	710861	1	Pulsador/Interruptor	B
41	710376	2	Junto OR 2-009	
43	710906	1	Arandela 400-020-4490	
44	710839	1	Tapón deposito aceite	
45	720813	1	Empuñadura	
46	710385	2	Junto OR 2-006	
47	711035	1	Arandela	
48	710931	1	Junto OR 614	
49	711037	1	Empalme	
50	711039	1	Empalme giratorio	
51	711061	3	Junto OR 5-614	
52	711038	1	Empalme fijo	
53	710921	1	Junto OR 2-115	
54	711036	1	Reduccion	
55	711073	1	Manguera alta presion mt.1,8	
57	711084	2	Empalme 6700 - ø 5	
58	711059	2	Manguera Rilsan ø 5 x 3,5 x 2600	
59	711031	1	Empalme final empuñadura	
60	710886	1	Tirante M 3	
61	710887	1	Tirante M 4	

Tab. 1/3

Nº	CODIGO	C.dad	DESCRIPCIÓN	KIT
62	710888	1	Tirante M 5	
63	710889	1	Tirante M 6	
64	710890	1	Tirante M 8	
65	710892	1	Tirante M 12	
66	710893	1	Cabeza M 3	
67	710894	1	Cabeza M 4	
68	710895	1	Cabeza M 5	
69	710896	1	Cabeza M 6	
70	710897	1	Cabeza M 8	
71	710899	1	Cabeza M 12	
72	710873	1	Gancho balancín	
73	711092	1	Llave tubular acodada 5 mm	
74	710969	1	Contenedor aceite	
75	710970	1	Llave regulación carrera	
76	710876	1	Clavija desembraque tirante	
77	711348	1	Tornillo TCCE M4 x 16 UNI 5931	
78	711135	1	Protección motor	
83	722118	2	Manguito guía tubo	
85	712120	1	Embrague macho	
86	712044	1	Anillo Parbak 8-217	

KIT

Nº	CODE	Q.té	DESCRIPTION
KITA	740879		Kit embrague tirante
20A	710879	1	Embrague tirante
21A	710138	1	Clavija elástica ø 4 x 16 UNI 6873
22A	710874	1	Muelle
KITB	740861		Kit pulsador
38B	710885	1	Perno
39B	710861	1	Pulsador/Interruptor
KIT			Indica que la pieza se vende en juegos formados por piezas distintas en cantidades distintas.

PIEZAS DE REPUESTO

Tab. 2/3				
N°	CODIGO	C. dad	DESCRIPCIÓN	KIT
01	711824	1	Empalme NV 1/4" NPT-M	
02	711823	1	Empalme NV 1/4" NPT-F	
03	711825	1	Empalme NPT 1300	
04	711662	1	Nivel aceite HFE.9	
05	710375	2	Junto OR 2-131	
06	711660	1	Tapón	
07	711663	1	Tapon 2611-1/4"	
08	710211	6	Tornillo TCCE M6 x 14 UNI 5931	
09	711656	1	Culata cilindro	
10	711664	1	Junto OR 2-237	
11	711658	1	Manguito booster	
13	711053	1	Anillo de bloqueo junto	
14	711066	1	Anillo Sealing RSS 12-20	
15	711050	1	Casquillo por junto	
16C	710572	1	Junto OR 2-120	C
17C	711661	1	Junto OR 2-135	C
18C	711065	1	Anillo Sealing WRI 12	C
19	711827	1	Junto TS-12-19-5,7 / L	
20	711657	1	Guia vastago	
21	710931	1	Junto OR 614	
22D	710829	1	Amortiguador	D
23	711659	1	Vastago	
24D	710923	1	Junto OR 012	D
25	711678	1	Piston neumatico	
26D	710912	1	Tuerca M 10 x 6	D
27	711679	1	Junto OR 2-339	
28	711655	1	Cilindro	
29E	711829	2	Tornillo TSCE M6 x 20 UNI 5933	E
30	711828	1	Pié	
31E	710623	2	Tuerca M 6 UNI 7473	E
32	710173	1	Empalme tuerca fresada 1/4"	
33	712061	1	Arandela	
34F	710840	1	Distanciador valvula	F
35F	710921	3	Junto OR 2-115	F
36F	710823	3	Jaula	F
37F	711158	1	Muelle	F
38	710841	1	Espoleta	
39	710916	1	Junto OR 2-015	
40	710528	1	Junto OR 008	
41	710822	1	Pistoncito valvula	
42	710258	1	Junto OR 5-612	
43	710905	1	Anillo Seeger 11 UNI 7437	
44	710922	2	Junto OR 018	
45	712268	1	Tapón guia muelle	
46	711665	1	Tapón valvula	
47	711085	1	Silenciador SPL 3/8"	
48	711068	2	Empalme 6520 - ø 5 - 1/8"	
49	711826	1	Empalme 2020 - 1/4"	
50	711121	1	Reduccion 2521-1/4"-3/8"	
51	712160	1	Envoltura retencion tubos	
52	712050	1	Tornillo STCE M8 x 8 UNI 5923	

Tab. 2/3			
KIT			
N°	CODIGO	C. dad	DESCRIPCIÓN
KITC	741065		Kit juntos
16C	710572	1	Junto OR 2-120
17C	711661	1	Junto OR 2-135
18C	711065	1	Anillo Sealing WRI 12
KITD	740829		Kit amortiguador
22D	710829	1	Amortiguador
24D	710923	1	Junto OR 012
26D	710912	1	Tuerca M 10 x 6
KITE	741829		Kit tornillo M 6
29E	711829	5	Tornillo TSCE M6 x 20 UNI 5933
31E	710623	5	Tuerca M 6 UNI 7473
KITF	740840		Kit distanciador valvula
34F	710840	1	Distanciador valvula
35F	710921	3	Junto OR 2-115
36F	710823	3	Jaula
37F	711158	1	Muelle
KIT		Indica que la pieza se vende en juegos formados por piezas distintas en cantidades distintas.	
Tab. 3/3			
N°	CODIGO	C. dad	DESCRIPCIÓN
01	711218	1	Varilla
02	711529	1	Viola
03	712124	1	Portasatelite extremo
04	710949	1	Tuerca
05	710947	1	Cojinete 608-2Z
06	712123	3	Satelite
07	711477	1	Corona
08	711530	1	Distanciador
09	711531	1	Cuerpo esterno
10	710037	1	Cojinete 609-2Z
11	711524	1	Platillo anterior
12	711474	6	Aleta
13	712125	1	Rotor
14	711476	1	Estator
15	711525	1	Platillo trasero
16	710071	1	Cojinete 625-2Z
17	710944	1	Perno
18	721496	2	Empalme
19	711532	1	Tornillo STCE M5 x 5 UNI 5923
20	710772	1	Junto OR 2-007
21	711235	1	Bola ø 7
22	711473	1	Muelle
23	711498	1	Tapón
24	711485	1	Deflector
A	712122		Motor Pneumatico SP-326

CZĘŚCI ZAMIENNE

Tab. 1/3

Nr.	Kod.	Ilości	OPIS	ZESTAW
01	712151	1	Uszczelka B-141110 / NEO	
03	710833	1	Tłok oleodynamiczny	
04	710883	1	Złączka żeńska	
07	710875	1	Sprężyna	
08	710869	1	Króciec regulacji stopnia zacisku	
09	710925	1	Uszczelka OR 027	
10	710863	1	Tulejka Przesyłacz powietrza	
11	712122	1	Silnik Pneumatyczny SP-326	
12	721496	2	Złącze	
13	710862	2	Rura z rilsanu ø 5 x 3,5 x 110	
14	710891	1	Korek M 10	
15	710898	1	Główka M 10	
16	710884	1	Nasadka pierścieniowa	
17	710880	1	Tuleja nośna głowicy	
18	710878	1	Złącze przednia	
19	710881	1	Tulejka nosna Korek	
20A	710879	1	Sprężelgo trzpienia	A
21A	710138	1	Kolek sprężysty ø 4 x 16 UNI 6873	A
22A	710874	1	Sprężyna	A
23	710912	1	Nakrętka M 10 x 6	
24	710877	1	Tulejka uszczelki	
25	710578	1	Uszczelka OR 2-217	
26	710577	1	Uszczelka B-086055	
27	710908	1	Podkładka	
28	711974	1	Pierścień Seeger JV 22	
29	711083	1	Cylindra hydrauliczny	
30	710866	2	Przycisk zaworu	
31	710919	2	Uszczelka OR 2-004	
32	710868	1	Korpus zaworu długiego	
33	710847	1	Korpus zaworku	
34	710528	2	Uszczelka OR 008	
35	710867	1	Tłoczek zaworu długiego	
36	711150	1	Tłok zaworu	
37	710918	2	Uszczelka OR 2-005	
38B	710885	1	Sworzeń	B
39B	710861	1	Przycisk	B
41	710376	2	Uszczelka OR 2-009	
43	710906	1	Podkładka 400-020-4490	
44	710839	1	Korek zbiornika oleju	
45	720813	1	Rekojesci	
46	710385	2	Uszczelka OR 2-006	
47	711035	1	Podkładka	
48	710931	1	Uszczelka OR 614	
49	711037	1	Złącze	
50	711039	1	Złącze obrotowa	
51	711061	3	Uszczelka OR 5-614	
52	711038	1	Złącze stałe	
53	710921	1	Uszczelka OR 2-115	
54	711036	1	Redukcja	
55	711073	1	Przewód wys.Giśnienia mt 1,8	
57	711084	2	Złącze 6700 - ø 5	
58	711059	2	Rura z rilsanu ø 5 x 3,5 x 2600	
59	711031	1	Złącze	
60	710886	1	Korek M 3	
61	710887	1	Korek M 4	

Tab. 1/3[illegible]

CZĘŚCI ZAMIENNE

Tab. 2/3

Nr.	Kod.	Ilości	OPIS	ZESTAW
01	711824	1	Złącze NV 1/4" NPT-M	
02	711823	1	Złącze NV 1/4" NPT-F	
03	711825	1	Złącze NPT 1300	
04	711662	1	Wskaźnik oleju HFE.9	
05	710375	2	Uszczelka OR 2-131	
06	711660	1	Korek	
07	711663	1	Korek 2611-1/4"	
08	710211	6	Śruba TCCE M6 x 14 UNI 5931	
09	711656	1	Głowica cylindra	
10	711664	1	Uszczelka OR 2-237	
11	711658	1	Tulejka Booster	
13	711053	1	Pierścień zatrzymujący uszczelkę	
14	711066	1	Pierścień Sealing RSS 12-20	
15	711050	1	Tulejka uszczelki	
16C	710572	1	Uszczelka OR 2-120	C
17C	711661	1	Uszczelka OR 2-135	C
18C	711065	1	Pierścień Sealing WRI 12	C
19	711827	1	Uszczelka TS-12-19-5,7 / L	
20	711657	1	Prowadnica trzpienia	
21	710931	1	Uszczelka OR 614	
22D	710829	1	Amortyzator	D
23	711659	1	Trzon	
24D	710923	1	Uszczelka OR 012	D
25	711678	1	Tłok pneumatyczny	
26D	710912	1	Nakrętka M 10 x 6	D
27	711679	1	Uszczelka OR 2-339	
28	711655	1	Cylinder	
29E	711829	2	Śruba TSCE M6 x 20 UNI 5933	E
30	711828	1	Nóżka	
31E	710623	2	Nakrętka M 6 UNI 7473	E
32	710173	1	Złącze nakrętka frezowana 1/4"	
33	712061	1	Podkładka	
34F	710840	1	Przekładka zaworu	F
35F	710921	3	Uszczelka OR 2-115	F
36F	710823	3	Koszyczek	F
37F	711158	1	Sprężyna	F
38	710841	1	Zawór	
39	710916	1	Uszczelka OR 2-015	
40	710528	1	Uszczelka OR 008	
41	710822	1	Tłoczek zaworu	
42	710258	1	Uszczelka OR 5-612	
43	710905	1	Pierścień Seeger 11 UNI 7437	
44	710922	2	Uszczelka OR 018	
45	712268	1	Korek przewodnikowy sprężyny	
46	711665	1	Tulejka zwiężana	
47	711085	1	Tłumik SPL 3/8"	
48	711068	2	Złącze 6520 - ø 5 - 1/8"	
49	711826	1	Złącze 2020 - 1/4"	
50	711121	1	Redukcja 2521-1/4"-3/8"	
51	712160	1	Ostłona rurowa	
52	712050	1	Śruba STCE M8 x 8 UNI 5923	

Tab. 2/3

ZESTAW

Nr.	Kod.	Ilości	OPIS
KITC	741065		Zestaw uszczelek
16C	710572	1	Uszczelka OR 2-120
17C	711661	1	Uszczelka OR 2-135
18C	711065	1	Pierścień Sealing WRI 12
KITD	740829		Zestaw amortyzatora
22D	710829	1	Amortyzator
24D	710923	1	Uszczelka OR 012
26D	710912	1	Nakrętka M 10 x 6
KITE	741829		Zestaw śruby M 6
29E	711829	5	Śruba TSCE M6 x 20 UNI 5933
31E	710623	5	Nakrętka M 6 UNI 7473
KITF	740840		Zestaw przekładka zaworu
34F	710840	1	Przekładka zaworu
35F	710921	3	Uszczelka OR 2-115
36F	710823	3	Koszyczek
37F	711158	1	Sprężyna
ZESTAW			Oznacza, że dany detal jest sprzedawany w Zestawach złożonych z różnych detali w różnych ilościach.
Tab. 3/3			
Nr.	Kod.	Ilości	OPIS
01	711218	1	Drazek
02	711529	1	Nasadka pierścieniowa
03	712124	1	Krzyżak satelitów końcowy
04	710949	1	Nakrętka
05	710947	1	Łożysko 608-2Z
06	712123	3	Satelita
07	711477	1	Koło koronowe
08	711530	1	Przekładka
09	711531	1	Korpus zewnętrzny
10	710037	1	Łożysko 609-2Z
11	711524	1	Tarcza przednia
12	711474	6	Skrzydełko
13	712125	1	Wirmik
14	711476	1	Podstawa
15	711525	1	Tarcza tylna
16	710071	1	Łożysko 625-2Z
17	710944	1	Sworzeń
18	721496	2	Złącze
19	711532	1	Śruba STCE M5 x 5 UNI 5923
20	710772	1	Uszczelka OR 2-007
21	711235	1	Kula ø 7
22	711473	1	Sprężyna
23	711498	1	Korek
24	711485	1	Deflektor gwoźdźnia
A	712122		Silnik Pneumatyczny SP-326

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Схема 1/3				
номер	Код	Кол.во	ОПИСАНИЕ	КПТ
01	712151	1	Уплотнительное кольцо В-141110 / NEO	
03	710833	1	Гидродинамический поршень с масляной средой	
04	710883	1	Муфта сцепления с внутренней резьбой	
07	710875	1	Пружина	
08	710869	1	Adjustement stroke connector	
09	710925	1	Уплотнительное кольцо OR 027	
10	710863	1	Втулка	
11	711212	1	Пневматический двигатель SP-326	
12	721496	2	фитинг	
13	710862	2	Труба Rilsan ø 5 x 3,5 x 110	
14	710891	1	Распорка М 10	
15	710898	1	Головка М 10	
16	710884	1	Зажимное кольцо	
17	710880	1	Втулка крепления головки	
18	710878	1	Front фитинг	
19	710881	1	Втулка крепления тяговой штанги	
20A	710879	1	Муфта сцепления для тяги	A
21A	710138	1	Эластичный штырь контактного разъема ø 4 x 16 UNI 6873	A
22A	710874	1	Пружина	A
23	710912	1	Гайка М 10 x 6	
24	710877	1	Втулка для уплотнительного кольца	
25	710578	1	Уплотнительное кольцо OR 2-217	
26	710577	1	Уплотнительное кольцо В-086055	
27	710908	1	Шайба	
28	711974	1	Сторопное кольцо JV 22	
29	711083	1	Гидродинамический цилиндр	
30	710866	2	Кнопка	
31	710919	2	Уплотнительное кольцо OR 2-004	
32	710868	1	Корпус	
33	710847	1	Корпус	
34	710528	2	Уплотнительное кольцо OR 008	
35	710867	1	Поршень	
36	711150	1	Поршень	
37	710918	2	Уплотнительное кольцо OR 2-005	
38B	710885	1	Штифт	B
39B	710861	1	Кнопка	B
41	710376	2	Уплотнительное кольцо OR 2-009	
43	710906	1	Шайба 400-020-4490	
44	710839	1	Пробка масляного бака	
45	720813	1	Рукоятка	
46	710385	2	Уплотнительное кольцо OR 2-006	
47	711035	1	Шайба	
48	710931	1	Уплотнительное кольцо OR 614	
49	711037	1	фитинг	
50	711039	1	фитинг	
51	711061	3	Уплотнительное кольцо OR 5-614	
52	711038	1	фитинг	
53	710921	1	Уплотнительное кольцо OR 2-115	
54	711036	1	Понижающий переходник	
55	711073	1	Труба mt 1,8	
57	711084	2	фитинг 6700 - ø 5	
58	711059	2	Труба Rilsan ø 5 x 3,5 x 2600	
59	711031	1	фитинг	

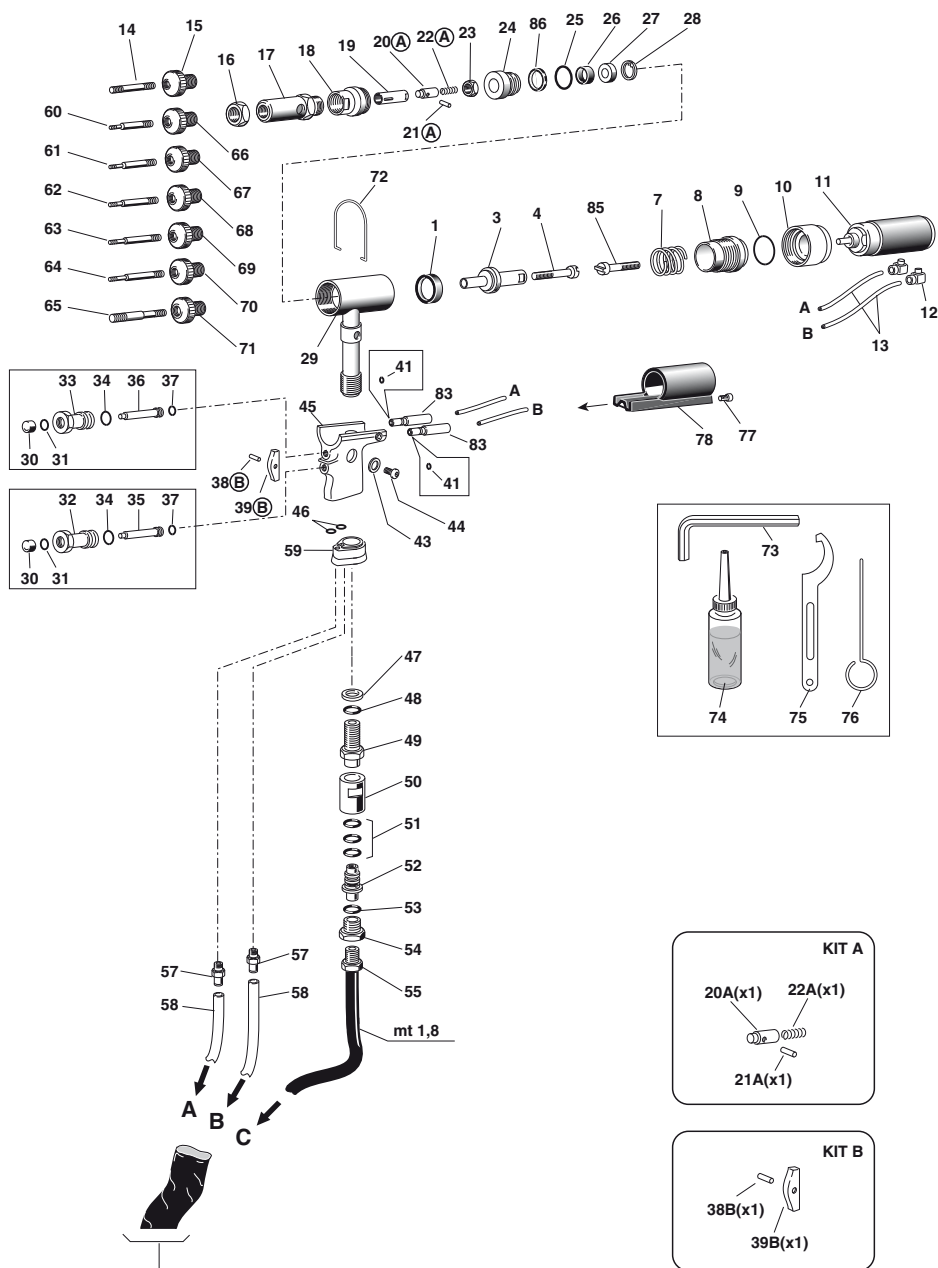
[illegible]

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

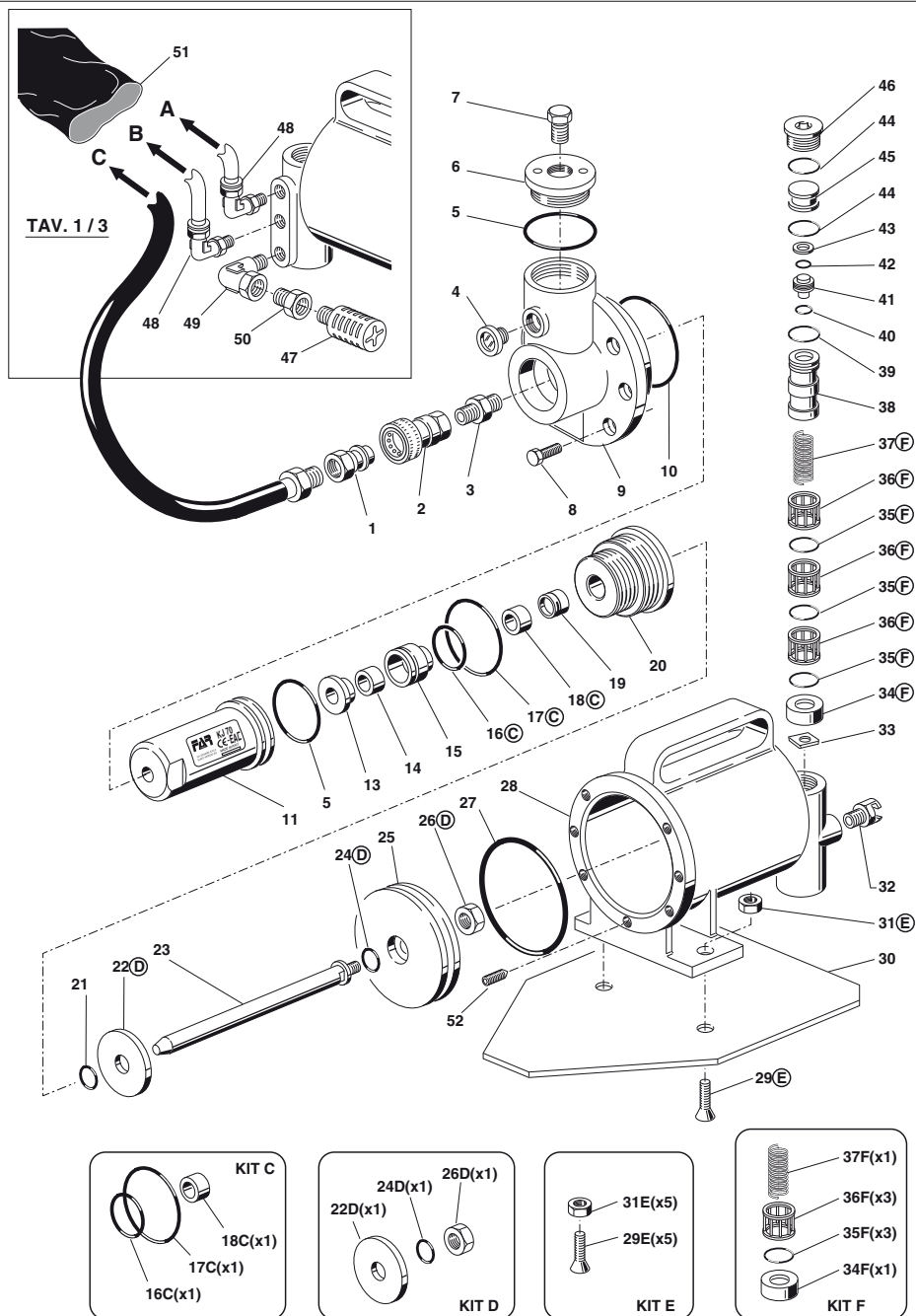
Схема 2/3				
номер	Код	Кол.во	ОПИСАНИЕ	КИТ
01	711824	1	фитинг NV 1/4" NPT-M	
02	711823	1	фитинг NV 1/4" NPT-F	
03	711825	1	фитинг NPT 1300	
04	711662	1	Уровень масла HFE.9	
05	710375	2	Уплотнительное кольцо OR 2-131	
06	711660	1	Крышка	
07	711663	1	Крышка 2611-1/4"	
08	710211	6	Винт TCSE M6 x 14 UNI 5931	
09	711656	1	Головка цилиндра	
10	711664	1	Уплотнительное кольцо OR 2-237	
11	711658	1	блока цилиндра	
13	711053	1	Стопорное кольцо прокладка	
14	711066	1	Кольцо Sealing RSS 12-20	
15	711050	1	Втулка для уплотнительного кольца	
16C	710572	1	Уплотнительное кольцо OR 2-120	C
17C	711661	1	Уплотнительное кольцо OR 2-135	C
18C	711065	1	Кольцо Sealing WRI 12	C
19	711827	1	Уплотнительное кольцо TS-12-19-5,7 / L	
20	711657	1	Направляющая стержня	
21	710931	1	Уплотнительное кольцо OR 614	
22D	710829	1	Амортизатор	D
23	711659	1	Стержень	
24D	710923	1	Уплотнительное кольцо OR 012	D
25	711678	1	Пневматический поршень	
26D	710912	1	Гайка M 10 x 6	D
27	711679	1	Уплотнительное кольцо OR 2-339	
28	711655	1	Цилиндр	
29E	711829	2	Винт TCSE M6 x 20 UNI 5933	E
30	711828	1	Фосфатированная ножка	
31E	710623	2	Гайка M 6 UNI 7473	E
32	710173	1	Соед. фрезерован. гайки 1/4"	
33	712061	1	Шайба	
34F	710840	1	Втулка	F
35F	710921	3	Уплотнительное кольцо OR 2-115	F
36F	710823	3	Кожух	F
37F	711158	1	Пружина	F
38	710841	1	клапан	
39	710916	1	Уплотнительное кольцо OR 2-015	
40	710528	1	Уплотнительное кольцо OR 008	
41	710822	1	Поршень	
42	710258	1	Уплотнительное кольцо OR 5-612	
43	710905	1	Стопорное кольцо 11 UNI 7437	
44	710922	2	Уплотнительное кольцо OR 018	
45	712268	1	Крышка	
46	711665	1	Крышка клапана	
47	711085	1	Глушитель SPL 3/8"	
48	711068	2	фитинг 6520 - ø 5 - 1/8"	
49	711826	1	фитинг 2020 - 1/4"	
50	711121	1	Понижающий переходник 2521-1/4"-3/8"	
51	712160	1	Защитная оболочка для труб	
52	712050	1	Винт STCE M8 x 8 UNI 5923	

Схема 2/3			
КИТ			
номер	код	Кол.во	ОПИСАНИ
KITC	741065		Комплект – Уплотнительные кольца
16C	710572	1	Уплотнительное кольцо OR 2-120
17C	711661	1	Уплотнительное кольцо OR 2-135
18C	711065	1	Кольцо Sealing WRI 12
KITD	740829		Комплект – Амортизатор
22D	710829	1	Амортизатор
24D	710923	1	Уплотнительное кольцо OR 012
26D	710912	1	Гайка M 10 x 6
KITE	741829		Винт M 6 kit
29E	711829	5	Винт TSCE M6 x 20 UNI 5933
31E	710623	5	Гайка M 6 UNI 7473
KITF	740840		Комплект втулка
34F	710840	1	Втулка
35F	710921	3	Уплотнительное кольцо OR 2-115
36F	710823	3	Кожух
37F	711158	1	Пружина
КИТ		Означает, что деталь продается в наборах, которые содержат разные детали в разных количествах.	
Схема 3/3			
номер	Код	Кол.во	ОПИСАНИЕ
01	711218	1	Стержень
02	711529	1	Зажимное кольцо
03	712124	1	Водило сателлита
04	710949	1	Гайка
05	710947	1	Подшипник 608-2Z
06	712123	3	Сателлит
07	711477	1	Коронная шестерня
08	711530	1	Втулка
09	711531	1	Наружный корпус
10	710037	1	Подшипник 609-2Z
11	711524	1	Передняя крышка
12	711474	6	Лопасть
13	712125	1	Ротор
14	711476	1	Статор
15	711525	1	Задняя крышка
16	710071	1	Подшипник 625-2Z
17	710944	1	Штифт
18	721496	2	фитинг
19	711532	1	Винт STCE M5 x 5 UNI 5923
20	710772	1	Уплотнительное кольцо OR 2-007
21	711235	1	Шар ø 7
22	711473	1	Пружина
23	711498	1	Крышка
24	711485	1	Отклонитель
A	712122		Пневматический двигатель SP-326

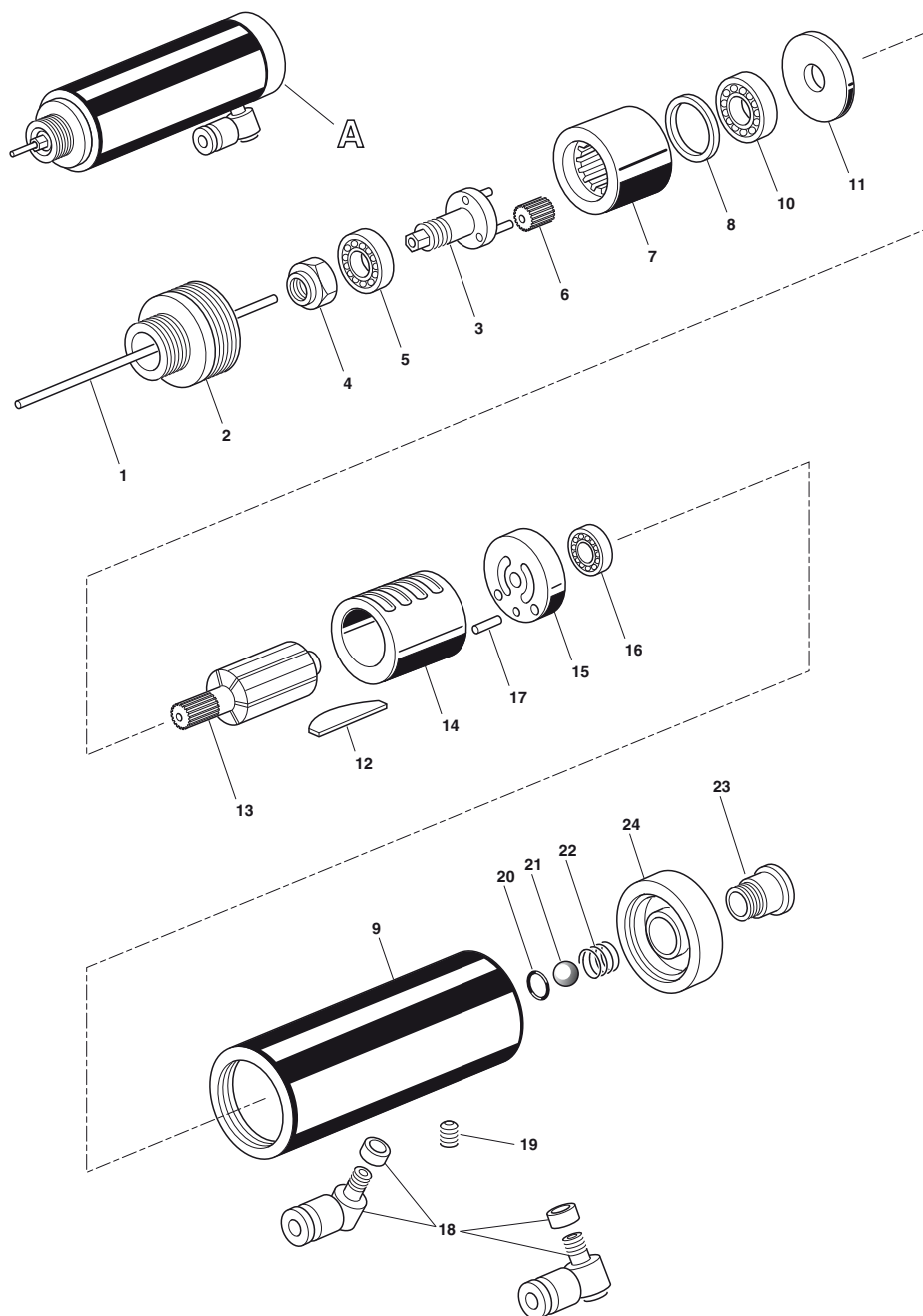
PARTI DI RICAMBIO • SPARE PARTS • PIECES DETACHEES • ERSATZTEILE • PIEZAS DE REPUESTO • CZĘŚCI ZAMIENNE • ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



PARTI DI RICAMBIO • SPARE PARTS • PIECES DETACHEES • ERSATZTEILE • PIEZAS DE REPUESTO • CZĘŚCI ZAMIENNE •
• ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



**PARTI DI RICAMBIO • SPARE PARTS • PIECES DETACHEES • ERSATZTEILE • PIEZAS DE REPUESTO • CZĘŚCI ZAMIENNE •
• ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**



RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SINTOMI	CAUSA	RIMEDI
- Non esegue la rivettatura	- Rivettatrice non alimentata	- Collegare la rivettatrice all'aria compressa
	- Tirante non in presa sull'inserito	- Verificare filetti in presa
	- Mancanza olio	- Eseguire rabbocco olio
	- Tirante non corretto	- Montare il tirante corretto
	- Aria non filtrata e lubrificata	- Dotarsi di Gruppo Filtro Lubrificatore
- Perdita d'olio	- Guarnizioni usurate	- Rivolgersi al centro assistenza
	- Tappo rabbocco olio non serrato	- Serrare correttamente
- Perdita d'aria	- Posizionamento non corretto del tubo di alimentazione	- Posizionare correttamente il tubo di alimentazione
	- Guarnizioni usurate	- Rivolgersi al centro assistenza
	- Rotture sul corpo della Rivettatrice	- Rivolgersi al centro assistenza
- Il motore pneumatico gira lentamente	- Perdita d'aria dal motore	- Verificare lo stato di usura delle guarnizioni. Sostituire
	- Pressione aria bassa	- Aumentare la pressione aria
	- Blocco flusso aria	- Rimuovere il blocco
- L'inserito non si posiziona sul tirante	- Dimensione filetto non corretta	- Sostituire tirante e testina
	- Tirante non correttamente inserito	- Montare correttamente il tirante
	- Tirante usurato o danneggiato	- Sostituire il tirante
- Rottura del tirante	- Corsa eccessiva	- Ridurre la corsa
	- Pressione eccessiva	- Ridurre la pressione
	- Carico laterale sul tirante	- Mantenere l'utensile in asse

TROUBLE SHOOTING

SIGNALS	CAUSE	SOLUTIONS
- Does not fasten the rivet	- Non-powered tool	- Connect the riveting tools to the compressed air
	- Tie rod does not correctly fit the rivet nut:	- Check correct matching and adherence of rivet nut and tie rod threads.
	- Lack of oil	- Top up oil
	- Incorrect tie rod	- Install correct tie rod
	- Unfiltered and unlubricated air	- Equip yourself with lubricator filter assembly
- Oil leak	- Worn gaskets	- Contact the service center
	- Oil filler cap not tightened	- Tighten correctly
- Air leak	- Incorrect positioning of the feeding tube	- Position the feeding tube correctly
	- Worn gaskets	- Contact the service center
	- Breaks on the riveting machine body	- Contact the service center
- The pneumatic motor runs slowly	- Air leaking from the motor	- Check sealing' worn status and if necessary, replace them
	- Air pressure too low	- Increase air pressure
	- Air flow is blocked	- Remove cause of blockage
- The rivet nut does not correctly match the tie rod	- Not correct thread pitch	- Replace tie rod and head
	- Tie rod is not correctly installed	- Install correctly the tie rod
	- Worn or damaged tie rod	- Replace the tie rod
- Tie rod breaks	- Excessive stroke	- Decrease stroke
	- Excessive pressure	- Decrease pressure
	- Lateral load on the tie rod	- Keep the tool in axis

DÉPANNAGE

SYMPTÔMES	CAUSE	REMÈDES
- L'outil à riveter n'effectue pas le rivetage	- Outil à riveter non alimenté	- Connecter l'outil à riveter à l'air comprimé
	- Le tirant n'est pas saisi sur l'insert	- Vérifier les filets saisis
	- Manque d'huile	- Effectuer le remplissage d'huile
	- Tirant Incorrect	- Assembler le bon tirant
- Fuite d'huile	- Air non filtré et non lubrifié	- Equipez-vous avec l'Ensemble Filtre-Lubrificateur
	- Joints usés	- Contacter le service après-vente (SAV)
- Fuite d'air	- Le bouchon de remplissage d'huile n'est pas fermé	- Fermer correctement
	- Mauvais positionnement du tube d'alimentation	- Positionner correctement le tube d'alimentation
	- Joints usés	- Contacter le service après-vente (SAV)
- Le moteur pneumatique tourne lentement	- Ruptures sur le corps de l'outil à riveter	- Contacter le service après-vente (SAV)
	- Fuite d'air du moteur	- Vérifier l'état d'usure des joints. Remplacer
	- Faible pression de l'air	- Augmenter la pression de l'air
- L'insert ne se place pas sur le tirant	- Blocage flux d'air	- Enlever le bloc
	- Dimension du filet incorrecte	- Remplacer le tirant et la tête
	- Tirant inséré de manière incorrecte	- Assembler le tirant de manière correcte
- Rupture du tirant	- Tirant usé ou endommagé	- Remplacer le tirant
	- Course trop longue	- Réduire la course
	- Pression trop haute	- Réduire la pression
	- Charge latérale sur le tirant	- Garder l'outil en axe

FEHLERBEHEBUNG

PROBLEMBESCHREIBUNG	URSACHE	ABHILFE
- Die Nietmaschine vernietet nicht	- Nietmaschine nicht mit Strom versorgt	- Verbinden Sie die Nietmaschine mit der Druckluft
	- Gewindedorn am Blindnietmutter nicht eingerastet	- Eingerastete Gewinde überprüfen
	- Mangel an Öl	- Öl nachfüllen
	- Falscher Gewindedorn	- Korrekten Gewindedorn setzen
	- Ungefilterte und geschmierte Luft	- Rüsten Sie sich mit der Schmiermittelfilter-Baugruppe aus
- Ölverlust	- Verschlissene Dichtungen	- Wenden Sie sich an das Service Center
	- Öleinfülldeckel nicht festgezogen	- Richtig anziehen
- Luftleck	- Falsche Positionierung des Einfüllschlauchs	- Positionieren Sie die Einzugsröhre richtig
	- Verschlissene Dichtungen	- Wenden Sie sich an das Service Center
	- Brüche am Körper der Nietmaschine	- Wenden Sie sich an das Service Center
- Der pneumatische Motor dreht sich langsam	- Luftleckage vom Motor	- Den Verschleißzustand der Dichtungen überprüfen Ersetzen
	- Niedriger Luftdruck	- Den Luftdruck erhöhen
	- Luftstromblock	- Den Block entfernen
- Der Blindnietmutter passt nicht über den Gewindedorn	- Falsche Gewindegröße	- Gewindedorn und Mundstück ersetzen
	- Gewindedorn nicht richtig eingesetzt	- Der Gewindedorn richtig einsetzen
	- Abgenutzter oder beschädigter Gewindedorn	- Den Gewindedorn ersetzen
- Bruch des Gewindedornes	- Zu viel Hub	- Den Hub reduzieren
	- Zu viel Luftdruck	- Den Luftdruck reduzieren
	- Seitliche Belastung auf dem Gewindedorn	- Das Werkzeug in der Achse halten

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SÍNTOMAS	CAUSA	REMEDIO
- No remacha	- Remachadora no alimentada	- Conectar la remachadora al aire comprimido
	- Tirante sin toma sobre la tuerca remachable	- Comprobar las roscas en toma
	- Falta de aceite	- Recargar aceite
	- Tirante no correcto	- Montar el tirante correcto
	- Aire no filtrado y lubricado	- Equiparse con el grupo filtro lubricador
- Perta de aceite	- Juntas desgastadas	- Póngase en contacto con el servicio tecnico
	- Tapón de llenado de aceite no apretado	- Apretar correctamente
- Perta de aire	- Posicionamiento incorrecto del tubo de alimentación	- Coloque el tubo de alimentación correctamente
	- Juntas desgastadas	- Póngase en contacto con el servicio tecnico
	- Roturas sobre el cuerpo de la remachadora	- Póngase en contacto con el servicio tecnico
- El motor neumático gira lentamente	- Fuga de aire del motor	- Comprbar el estado de desgaste de las juntas. Reemplaza
	- Baja presión de aire	- Aumentar la presión del aire
	- Bloquear de flujo de aire	- Quitar el bloque
- La tuerca no está posicionada sobre el tirante	- Dimension de la rosca incorrecta	- Reemplacar el tirante y la cabeza
	- Tirante no insertado correctamente	- Montar el tirante de manera correcta
	- Tirante desgastado o dañado	- Volver a reemplazar el tirante
- Rotura del tirante	- Carrera excesiva	- Reducir la carrera
	- Presión excesiva	- Reducir la presion
	- Carga lateral sobre el tirante	- Mantener la herramienta en el eje

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

OZNAKI	PRZYCZYNA	ŚRODKI ZARADCZE
- Nie wykonuje nitowania	- Nitownica nie jest zasilana	- Przyłączyć nitownicę do sprężonego powietrza
	- Trzpień nieumocowany w nitonakrętce	- Sprawdzić gwinty mocowania
	- Brak oleju	- Dolać olej
	- Niewłaściwy trzpień	- Zamontować właściwy trzpień
	- Niefiltrowane i naoliwione powietrze	- Zaopatrzyć się w zespół filtra smarownicy
- Wyciek oleju	- Zużyte uszczelki	- Skontaktować się z centrum obsługi klienta
	- Korek wlewu oleju nie jest dokręcony	- Dokręcić prawidłowo
- Utrata powietrza	- Nieprawidłowe ustawienie rurowego przewodu zasilającego	- Ustawić prawidłowo rurowy przewód zasilający
	- Zużyte uszczelki	- Skontaktować się z centrum obsługi klienta
	- Uszkodzenia na korpusie nitownicy	- Skontaktować się z centrum obsługi klienta
- Niskie obroty silnika pneumatycznego	- Ubytek powietrza z silnika	- Sprawdzić zużycie uszczelnień. Wymienić
	- Niskie ciśnienie powietrza	- Zwiększyć ciśnienie powietrza
	- Zablockowanie przepływu powietrza	- Usunąć blokadę.
- Nitonakrętka nie wchodzi na trzpień	- Niewłaściwy rozmiar gwintu	- Wymienić trzpień i łeb
	- Trzpień wprowadzony nieprawidłowo	- Zamontować prawidłowo trzpień
	- Trzpień zużyty lub uszkodzony	- Wymienić trzpień
- Uszkodzenie trzpienia	- Zbyt duży skok	- Zmniejszyć skok
	- Nadmierne ciśnienie	- Zmniejszyć ciśnienie
	- Boczne obciążenie trzpienia	- Utrzymać narzędzie wyosiowane

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СИГНАЛЫ	ПРИЧИНА	МЕРЫ ДЛЯ ИСПРАВЛЕНИЯ
- Не выполняет клепку	- В заклепочник не поступает питание	- Подключить заклепочник к подаче сжатого воздуха
	- Вал не зажимает резьбовую заклепку	- Проверьте резьбу зажима
	- Нехватка масла	- Долейте масло
	- Неправильно выбран вал	- Установите правильно подобранный вал
	- Воздух нефильтранный и без смазки	- Оборудовать узел подготовки воздуха
- Утечка масла	- Изношенные уплотнения	- Обратитесь в сервисный центр
	- Крышка доливки масла не затянута	- Правильно затянуть крышку
- Утечка воздуха	- Подающий шланг неправильно установлен	- Правильно установить подающий шланг
	- Изношенные уплотнения	- Обратитесь в сервисный центр
	- Поломка корпуса заклепочника	- Обратитесь в сервисный центр
- Пневматический двигатель вращается медленно	- Утечка воздуха из двигателя	- Проверьте состояние износа уплотнений. Замените
	- Низкое давление воздуха	- Увеличьте давления воздуха
	- Заблокирован воздушный поток	- Удалите застопоривание
- Резьбовая заклепка на валу не устанавливается	- Неправильно выбран размер резьбы	- Замените головку и вал
	- Вал неправильно установлен	- Выполните правильный монтаж вала
	- Вал изношен или поврежден	- Замените вал
- Разрыв вала	- Слишком большой ход	- Уменьшите ход
	- Слишком высокое давление	- Уменьшите давление
	- Уменьшите давление	- Держите инструмент по оси

- I** L'elenco dei centri di assistenza è disponibile sul Ns. sito web: <http://www.far.bo.it> (**Organizzazione**)
- GB** The list of the service centres is available on our website <http://www.far.bo.it> (**Organization**)
- F** La liste des centres d'assistance est disponible sur notre site internet <http://www.far.bo.it> (**Organisation**)
- D** Die Liste der Reparaturservices ist verfügbar unter unserer Webseite <http://www.far.bo.it> (**Organisation**)
- E** La lista de los servicios postventa es disponible en nuestro sitio web <http://www.far.bo.it> (**Organización**)
- PL** Lista punktów serwisowych jest dostępna na naszej stronie internetowej <http://www.far.bo.it> (**Organizacja**)
- RUS** Список сервисных центров приведен на нашем веб-сайте <http://www.far.bo.it> (**ОРГАНИЗАЦИЯ**)
- PT** A lista de centros de serviço está disponível no nosso site Web: <http://www.far.bo.it> (**Organização**)



SISTEMI DI FISSAGGIO
FASTENING SYSTEMS • SYSTEMES DE FIXATION
VERBINDUNGSSYSTEME • SISTEMAS DE FIJACION
SYSTEMY MOCOWANIA • СИСТЕМЫ КРЕПЛЕНИЯ • SISTEMAS DE FIXAÇÃO

SEDE • HEAD OFFICE • SIEGE •
 • HAUPTSITZ • SEDE
 SIEDZIBA • ОФИСНЫЙ ЦЕНТР • SEDE:
 S.r.l. Uninominale
 40057 Quarto Inferiore - Bologna - Italy
 Via Giovanni XXIII, 2
 Tel. +39 - 051 6009511
 Ufficio Vendite Fax +39 - 051 767443
 E-mail: commerciale@far.bo.it
 Export Dpt. Fax +39 - 051 768284
 E-mail: export@far.bo.it



DEPOSITO • WAREHOUSE •
 • DEPOT • WARENLAGER • ALMACEN •
 • ODDZIAŁ • СКЛАД • DÉPÔT:

20099 Sesto San Giovanni
 Milano
 Italy
 Via Archimede, 8
 Tel. +39 - 02 2409634
 Fax +39 - 02 26222279
 E-mail: milano@far.bo.it

www.far.bo.it