



# INSTRUCTIONS

www.zodiac.nl

For model fitment information, see the Zodiac Online Catalog at <https://catalog.zodiac.nl> (available in English, German, French, Spanish and Italian)

## ZPN 710752 The Cure spacer kit

Replaces spacers on 1980-1981 Big Twin models (OEM 35070-80)

- 1.) Loose and remove the sprocket nut, take off the sprocket nut lock washer and drive pinion gear.
- 2.) Remove the transmission main shaft oil seal and spacer.
- 3.) Grease spacer washer from the backside, and push it –the notch facing towards the front- over the 4th gear wheel as far as it will go.
- 4.) Hammer the greased transmission main shaft oil seal evenly in, until it is aligned with the outer edge of the transmission case.
- 5.) Insert the greased Viton O-ring seal onto the 4th gear wheel right up to the spacer washer.
- 6.) Insert the greased spacer bush –the notch facing towards the rear- with a rotating movement (to avoid damaging of the main shaft oil seal) onto the 4th gear wheel as far as it will go.
- 7.) Tighten the drive pinion gear and the sprocket nut with a new lock washer. (190-210 Nm)

**Note:** When the sprocket nut isn't tightened correctly the Viton O-ring may break or tear. Replacement O-rings are available as ZPN 710759

Content of the Spacer Kit:

Spacer washer

Spacer bushing

Viton O-Ring ZPN 710759

## ZPN 710752 The Cure Spacerkit

Ersetzt Spacer in 1980-1981 Big Twin Modelle ( OEM 35070-80)

- 1.) Die Mutter losdrehen, Sicherungsblech und Antriebsritzel abnehmen.
- 2.) Simmerring und Spacer demontieren.
- 3.) Spacer-Scheibe von hinten einfetten und mit der Nut nach vorne über das 4. Gangrad bis zum Anschlag schieben.
- 4.) Den eingefetteten Simmerring gleichmäßig einschlagen, bis er gleich mit der Außenkante des Getriebegehäuses liegt.
- 5.) Den eingefettete Viton O-Ring auf das 4. Gangrad bis vor die Spacer-Scheibe einschieben.
- 6.) Die eingefettete Spacer-Hülse mit der Nut nach hinten unter drehender Bewegung (damit sie nicht den Simmerring beschädigt) auf das 4. Gangrad bis zum Anschlag einschieben.
- 7.) Antriebsritzel und Mutter mit neuem Sicherungsblech gut befestigen.  
(Das Antriebsritzel muss immer mit 190 bis 210 Nm fest gezogen werden.)

**Achtung!:** Bei lockerem Antriebsritzel kann der O-Ring abscheren. Ersatz-O-Rings sind lieferbar unter ZPN 710759)

Inhalt des Spacer-Kits:

Spacer-Scheibe

Spacer-Hülse

Viton O-Ring ZPN 710759