

All-Fit Systemet, hur funkar det?

All-Fit är ett universellt adapter-/insertsystem som låter dig använda samma skaft till flera olika klubbhuvuden

– oavsett varumärke.

För dig som bygger klubbor, eller för dig som vill använda dig av flera olika huvuden generellt innebär det:

- enkelt att jämföra mellan olika klubbhuvuden och skaft
- du sparar tid, plats och pengar – och slipper onödiga dubletter som demoskaft



ALL-FIT UNIVERSAL ADAPTER

All-Fit Universal är utvecklat för dig som arbetar med flera OEM-märken, men fungerar lika bra för golfare som vill kunna växla mellan olika skaft och huvuden utan ombyggnad.

Universal adaptern finns i .335" och .370"

För montering av adaptern gör du som med en vanlig adapter, preppa skaftet och limma med långhärdande epoxy.

Varje märke har sin egen hoselinsats, vilket betyder att klubbhuvudet redan har den del som adaptern fäster mot.

För att få perfekt passform används en collar/krage – en liten metallring som placeras på adaptern innan skaftet monteras i klubbhuvudet.

Säkra klubbhuvudet genom att skruva fast skruven*.



Ja!

All-Fit Universal Adapter uppfyller USGA- och R&A-reglerna för tävlingsspel, förutsatt att det används med ett godkänt klubbhuvud och inte justeras under rondan.

ALL-FIT COLLARS & SCREWS



Vilken krage passar vilket klubbhuvud?

Varje märke har olika hoseldjup, vinklar och dimensioner och därför finns det olika collars/kragar för att varje kombination av huvud och adapter ska passa exakt.

Kragar .335"

B-FIT: PASSAR ALLA
BRIDGESTONE DRIVERS
SKRUV **#C**

BB-FIT: PASSAR BB6 &
BB4 DRIVER
SKRUV **#B**

BH-FIT: PASSAR ALLA
BENHOGAN DRIVERS &
FWY
SKRUV **#B**

CA-FIT: PASSAR ALLA
CALLAWAY DRIVERS/FWY
EFTER XHOT2 FÖRUTOM
EPIC FLASH FWY
SKRUV **#B**

CA-FIT XHOT: PASSAR
RAZR & XHOT
SKRUV **#B**

CAF-FIT: PASSAR
CALLAWAY EPIC FLASH
FWY
SKRUV **#A**

CB-FIT: PASSAR COBRA
F9, F8, F7, F6, FlyZ & BIO
DRIVERS & FWY
SKRUV **#C**

CB-FIT25: PASSAR TILL
2025s COBRA DRIVERS &
FWY
SKRUV **#B20**

CL-FIT: PASSAR ALLA
CLEVELAND DRIVERS &
FWY
SKRUV **#A10**

EP-FIT: PASSAR ALLA
EPON DRIVERS
SKRUV **#C**

FLN-FIT: PASSAR FLYIN
DRIVER
SKRUV **#C**

FT-FIT: PASSAR TILL
FOURTEEN GelongD
DRIVERS
SKRUV **#B**

GT-FIT: PASSAR
GEOTECH GT9 DRIVER
SKRUV **#A10**

HM-FIT: PASSAR ALLA
JUSTERINGSBARA
HONMA DRIVERS
SKRUV **#C**

IT-FIT: PASSAR ALLA
ITOBORI DRIVERS
SKRUV **#C**

JBM-FIT: PASSAR ALLA
JBEAM DRIVERS
SKRUV **#B20**

KZG-FIT: PASSAR ALLA
KZG DRIVERS & FWY
SKRUV **#B20**

MB-FIT: PASSAR ALLA
MALBY DRIVERS & FWY
SKRUV **#A10**

MF-FIT: PASSAR
METALFACTORY
GelongD DRIVERS
SKRUV **#C**

MZ-FIT: PASSAR ALLA
MIZUNO DRIVERS EFTER
JPX EZ
SKRUV **#B**

NK-FIT: PASSAR ALLA
JUSTERINGSBARA NIKE
DRIVERS
SKRUV **#B**

PN-FIT: PASSAR PING
G400, G30 SERIES
DRIVERS & FWY
SKRUV **#B**

PN-FIT2: PASSAR PING
G410, G425 SERIES
DRIVERS & FWY
SKRUV **#B20**

PXG-FIT: PASSAR ALLA
PXG DRIVERS & FWY
SKRUV **#B20**

RM-FIT: PASSAR ALLA
ROMARO DRIVERS

SR-FIT: PASSAR ALLA
JUSTERINGSBARA
SRIXON DRIVERS
SKRUV **#A10**

TE-FIT2: PASSAR
TOUREGE EXS220, EXS
& EX10 DRIVERS
SKRUV **#C**

TL-FIT: PASSAR TITLEIST
TSi, TS, 917, 915, 913
DRIVERS
SKRUV **#B**

TLF-FIT: PASSAR TITLEIST
TSi, TS, 917, 915, 913
FWY
SKRUV **#A**

TM-FIT: PASSAR ALLA
TAYLORMADE DRIVERS
& FWY EFTER R11 S.
INKLUDERAT SIM2, SIM,
M6, M5, M4, M3, M2,
M1, R15, R1, SLDR &
RBZ2
SKRUV **#A**

WLS-FIT: PASSAR
WILSON DYNAPOWER
DRIVER
SKRUV **#B**

WSN-FIT: PASSAR TILL
WISHON 719 MW
DRIVER
SKRUV **#A10**

YY-FIT: PASSAR ALLA
YONEX DRIVERS
SKRUV **#B**

Kragar .370"

Till All-Fit Universal Adapter .370" är passande skruv inkluderad, förutom till TL-Fit & TM-Fit.

CA-FIT: PASSAR
CALLAWAY HYBRIDERN
EPIC, 816, 815, XR &
BIGBERTHA

CA-FIT2: PASSAR
CALLAWAY 2019
BIGBERTHA HYBRID

CB-FIT: PASSAR COBRA
HYBRIDERN F8, F7, F6,
FlyZ & BIO

KZG-FIT: PASSAR KZG
TiC6 HYBRID

MZ-FIT: PASSAR MIZUNO
HYBRIDERN T180,
JPX900 & JPX850

PN-FIT: PASSAR PING
G410 HYBRID

PXG-FIT: PASSAR PXG
HYBRIDERN 0317 &
0317X

SR-FIT: PASSAR SRIXON
ZXi HYBRID

TL-FIT: PASSAR TITLEIST
HYBRIDERN 818, 816,
915 & 913
SKRUV **#A**

TM-FIT: PASSAR
TAYLORMADE
HYBRIDERN M5, GAPR,
M3, M1, R15, R1 & SLDR
SKRUV **#A**

Skruvar!



#A10 SCREW (Kortast)
CL-FIT, GT-FIT, MB-FIT, SR-
FIT & WSN-FIT

#A SCREW (Kort)
CAF-FIT, TLF-FIT & TM-FIT
(TL-FIT & TM-FIT, .370")

#B SCREW (All-Fit OG)
BB-FIT, BH-FIT, CA-FIT,
CA-FIT XHOT, FT-FIT, MZ-
FIT, NK-FIT, PN-FIT, TL-FIT,
WLS-FIT & YY-FIT

#B20 SCREW (Lång)
CB-FIT25, JBM-FIT, KZG-
FIT, PN-FIT2 & PXG-FIT

#C SCREW (Längst)
B-FIT, CB-FIT, EP-FIT, FLN-
FIT, HM-FIT, IT-FIT, MF-
FIT, & TE-FIT2

*Till All-Fit systemet krävs andra skruvar än originalskraven som följer med klubbhuvudet. Använd aldrig originalskrvarna, då kommer adaptern gå sönder.

ALL-FIT MASTER

All-Fit Master är framtagen för dig som bygger med limmade klubbor. Systemet ersätter traditionell montering och gör att du kan testa, byta och justera huvuden på ett smidigt och repeterbart sätt.



Hoselinsatsen finns i två storlekar, .335" och .370".

Limma med epoxy och sätt i klubbhuvudet.



Skaftthylsan finns också i .335" och .370", men även i .355" för taper-tip skaft. Den limmas på skaftet.

Vid montering börjar du med att trä på O-ringen och muttern på skaftet. O-ringen skyddar metallerna mot varandra. Tejpa ringen och muttern högre upp på skaftet så att de inte glider ner vid limningen av skafthylsan. Sedan limmar du på själva hylsan.

Obs. låt epoxyn härda helt innan du gör något mer, och använd gärna epoxy med lång härdningstid.

När både hoselinsatsen och skafthylsan är monterade och epoxyn härdat, är systemet klart att användas.

Välj det klubbhuvud du vill använda. Kontrollera att det har rätt hoselinsats (.335" eller .370") installerad. Ta det skaft du vill testa – med rätt skafthylsa monterad.

För in skafthylsan i hoselinsatsen. Delarna är koniskt utformade och centrerar sig själva, vilket ger en perfekt och stabil passning.

Flytta ner O-ringen så att den ligger mellan hylsans nederkant och klubbhuvudets topp. Den fungerar som skydd mellan metallytorna, dämpar vibrationer och tätar kopplingen.

Använd All-Fit-nyckeln (eller en lämplig pin-nyckel) för att dra åt muttern tills den sitter fast ordentligt. Du ska känna tydligt stopp – dra inte överdrivet hårt.

Klubban är nu redo att användas i en fitting eller test. Kopplingen är stabil och repeterbar, men kan enkelt lossas igen för att byta klubbhuvud.

ALL-FIT MASTER ADAPTERS



Med All-Fit Master Adapters kan du också använda ditt Master-system tillsammans med OEM-klubbhuvuden – som drivers, fairway-woods, hybrider och UT-irons.

Fäst muttern på skaftet genom att gänga den på adapters räfblade ände.

Skruva sedan fast klubbhuvudet genom att använda dess originalskruv – den förs in genom huvudet och gängas ned i adaptern. På så sätt kan du använda ditt All-Fit Master-system även med klubbhuvuden som har adapter, till exempel drivers, fairways och hybrider.

Master Adapters till Drivers & FWY

- MASTER Callaway FWY
- MASTER Cobra Driver/FWY
- MASTER KZG Driver/FWY
- MASTER Mizuno Driver/FWY
- MASTER Ping Driver/FWY
- MASTER PXG Driver/FWY
- MASTER Srixon Driver/FWY
- MASTER Tour Edge Driver/FWY
- MASTER Titleist Driver
- MASTER Titleist FWY
- MASTER Taylormade Driver/FWY
- MASTER Wishon Driver/FWY
- MASTER Yonex Driver/FWY

Master Adapters till UT-irons/hybrider

- MASTER Callaway Hybrid
- MASTER Cobra Hybrid
- MASTER Mizuno Hybrid
- MASTER Ping Hybrid
- MASTER PXG Hybrid
- MASTER Titleist Hybrid
- MASTER Taylormade Hybrid

Den här versionen av All-Fit Master skafthylsa är framtagen för driving irons och utility clubs (UT).

Den gör att du kan använda All-Fit Master-systemet även i dessa klubbor, med samma smidiga koppling.



Frågor och funderingar?

Tveka inte på att höra av dig till oss om det är något du undrar över. Vi finns här för dig!

info@customgolfscandinavia.se

+46 70-652 47 08

CUSTOM GOLF
SCANDINAVIA AB