

# IDRIFTTAGNING AV MASKINEN



## **KONTROLLERA INNAN ANVÄNDNING**

Det är möjligt att inte alla punkter som anges även gäller för den maskin du har köpt. Våra maskiner är **endast förmonterade**, en slutmontering ska utföras av dig (om inget annat anges). Observera informationen nedan.

§ Kontrollera omedelbart efter upppackning om maskinen är skadad!



## **FYLL MOTORN MED MOTOROLJA (om inget annat anges!)**

- Motorn är torr vid leverans och måste fyllas med motorolja!
- Du behöver en motorolja av klassificeringen 10W40 eller 15W40
- Cirka 1 till 1,5 liter krävs (beroende på motortyp).
- Vänligen använd den medföljande mätsticka för rätt mängd motorolja eller följ instruktionerna i bruksanvisningen
- Om inget annat anges, vänligen fyll på superbensin (95 euro, ej E10)



## **FYLL VÄXEL MED VÄXELOLJA (om inget annat anges!)**

- Växellådan är torr vid leverans och måste fyllas med växellådsolja!
- Du behöver en växelolja av klassificeringen 80W90 eller 85W90
- Se den bifogade bruksanvisningen för nödvändiga mängder



## **Dra åt SKRUVAR OCH MUTTRAR**

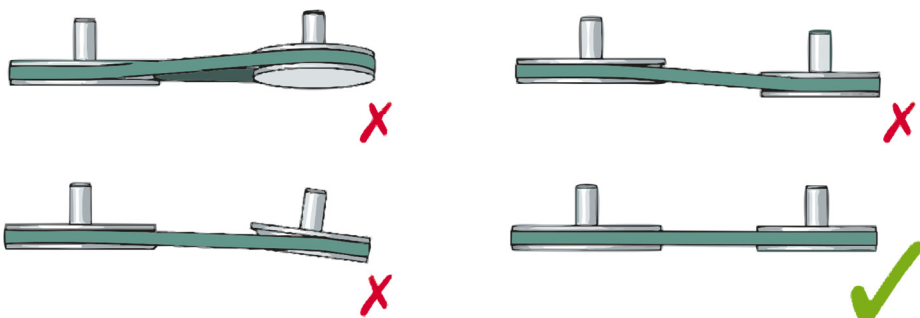
- Innan du använder maskinen för första gången, kontrollera att alla skruvar och muttrar är åtdragna och dra åt vid behov! Detta gäller även förmonterade delar.
- Se till att skruvarna och muttrarna är åtdragna efter de första 2 timmarnas drift - kolla igen. Upprepa dessa steg med jämna mellanrum



## **KONTROLLERA OCH RIKTA REMSKIVAN**

- En av de vanligaste orsakerna till oplanerade stillestånd med remdrivna maskiner är felriktade remskivor. Feljusterade remskivor orsakar ökat slitage, ljud, vibrationer och i slutändan maskinstillestånd.

- Riktning av remskivorna sker med en riktlinjal eller sträng.
- Om riktningen är korrekt är spåren på remskivorna i linje. (se fig.)





# KONTROLLERA INNAN ANVÄNDNING



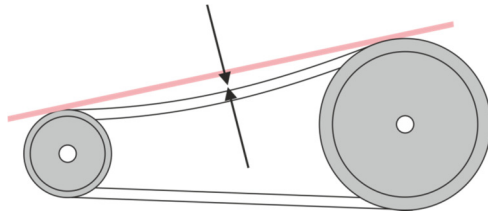
## L ADDA BATTERIER

- Kontrollera batteriets laddningskapacitet och ladda det helt vid behov



## KONTROLLERA BÄLTSPÄNNING

- Endast en ordentligt spänd drivrem kommer att undvika tidig skada och maximal livslängd uppnås. - - Genom regelbundna granskningar och underhåll förhindras framgångsrikt motor-, transmissions- och remskador.



Vid 1,5 kg tryck ska remmen böjas ca. 10 mm.



## SMÖRJ & FETTA IN LAGER

- Kontrollera de monterade lagren för tillräcklig smörjning!  
- De flesta maskiner har lager med smörjnippel  
- Du behöver en kommersiellt tillgänglig fettspruta och universalmaskinsfett - baserad på mineralolja

Smörjnippel

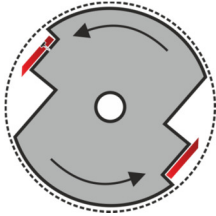


Fettspruta





# KONTROLLERA INNAN ANVÄNDNING



## RIKTA ROTORKNIVEN

- Kontrollera och justera avståndet mellan rotorkniven och motkniven och justera om det vid behov! - Observera informationen i bruksanvisningen.
- Kontrollera genom att vrida manuellt om avståndet mellan rotorkniven och motkniven och båda bladen på rotorn är korrekt.
- Kontrollera alla skruvförbindelserna för rotorknivarnas och motbladets bultar
- OBS: knivarnas skruvar är dessutom fastsatta med skruvlåsning.
- Om du vill lossa skruvarna (t.ex. för att byta knivar) måste de måste värmas upp först (ca 150°C), annars bryter de! Vid återmontering används också en liten mängd skruvlåsning för att fästa skruvarna (t.ex. Loctite 243, medelstyrka)



## OLJEBADSLUFTFILTER

- Kontrollera och fyll på det inbyggda oljebadsluftfiltret enligt anteckningen. (se fig.)
- Använd en vanlig motorolja (10W40)



De angivna stegen är av säkerhetsskäl och måste följas!

Det är inte säkert att alla punkter som anges gäller även för den maskinen du har köpt. Det bör dock noteras att alla punkter som gäller för din maskin och nödvändiga åtgärder måste följas och kontrolleras ordentligt!

Läs och förstå de medföljande bruksanvisning!