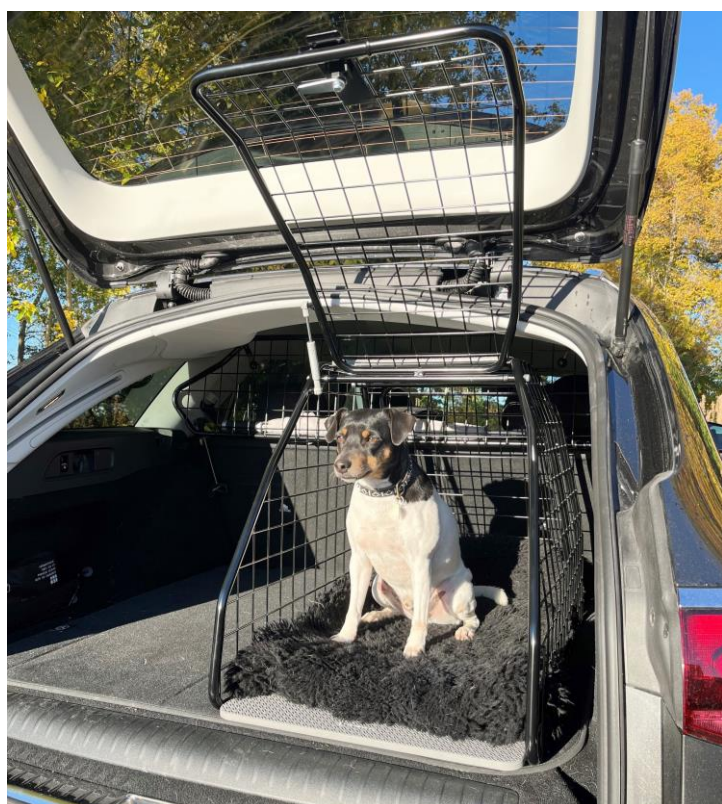


ARTFEX

NYHET
Oktober 2024



Hundbur Medium LÅG Coupé art nr 10013

Mått: bredd 495, Höjd 580, Djup 830
Kartongstorlek 82x15x69



Hundbur Medium Bred LÅG Coupé art nr 10024

Mått: bredd 653, Höjd 580, Djup 830
Kartongstorlek : 82x15x69

**Monteringssats för art nr 10013
Medium LÅG Coupe**

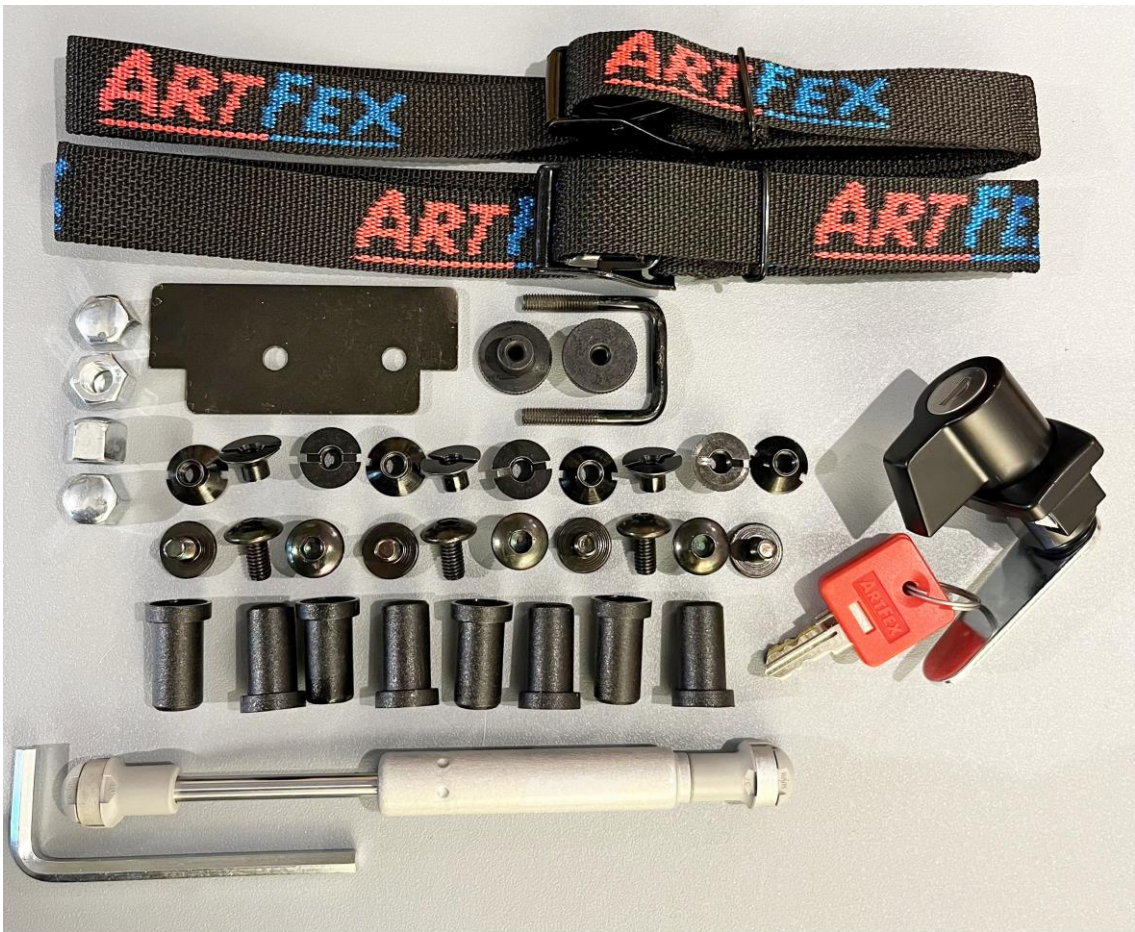
Toppskiva 210x366	1
Golvskiva 455x805mm.	1
Plant sidostycke 800x 573mm.	1
Kupat sidostycke 800x588mm.	1
Dörr främre 435x675mm	1
Dörr bakre 435x560mm.	1
Gängad stång M8x 431mm.	2

**Monteringssats för art nr 10024
Medium Bred LÅG Coupe**

Toppskiva 210x447	1
Golvskiva 615x805mm.	1
Plant sidostycke 800x573mm.	1
Kupat sidostycke 800x588mm.	1
Dörr främre 588x675mm	1
Dörr bakre 588x560mm.	1
Gängad stång M8x 577mm.	2

Skruvsats för 10013 & 10024

Monteringsanvisning	1st
Spännband	2st
Hattmutter M8 silver	4st
Låsplåt	1st
Rattmutter M5 DIN 46620-M5	2st
U-bygel 4,38x40 cc.32	1st
Spårmutter M6/16 svart	10st
Insexskruv M6 x 12 svart	10st
Lås med två nycklar (<i>art nr 123</i>)	1st
Insatshylsa LB 1612826S	8st
Gasfjäder nr.10 grå 280N	1st
Insexnyckel 31.-463161	1st



10013 & 10024 är bara monteringsbar med välvd sida till höger – den går inte att spegelvänt monteras då gasdämparen kan bara monteras på den dörr som har välvd sida till höger - buren kan likväl stå till vänster i en bil om det passar i bilen.

Monteringsanvisning Artfex Hundbur 10013 & 10024

När denna monteringsanvisning görs saknas det en Monteringsfilm för 10013 & 10024 på Artfex hemsida. Men då hela monteringsförfarandet i stort sett är densamma som för bur med art nr 10001, 10002, 10003 & 10004 så man kan titta på den videon och den finns på www.artfex.se. För mer information, råd, support och tips gällande produkten kontakta er Återförsäljare där ni köpt varan.

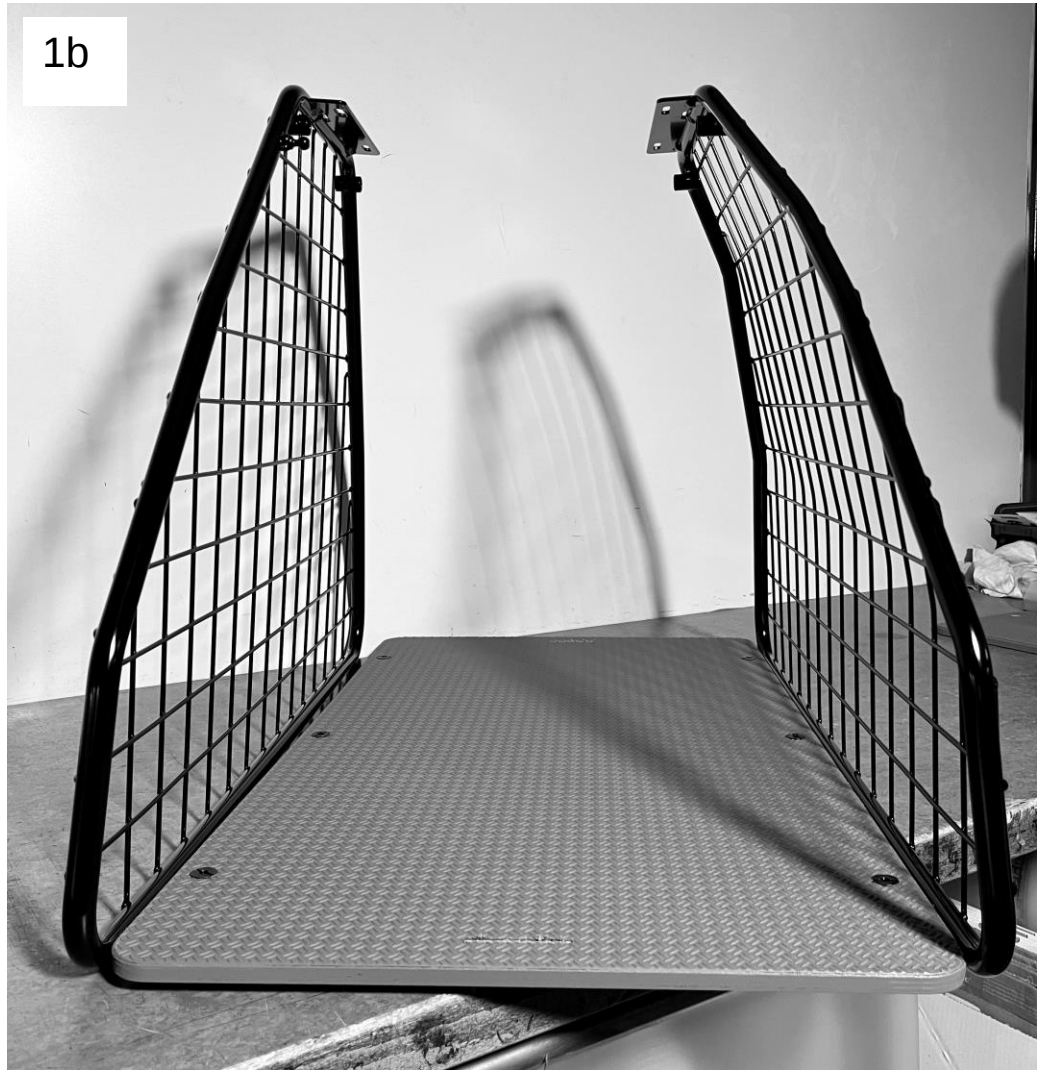
1. Börja med att montera ihop golvsivan med mönstrad sida uppåt liggandes ovanpå sidostyckets plattjärn med plant/rakt sidostycke till vänster, enligt bild 1a. Skruva fast med 3 insexskruv underifrån och 3 försänkt spårmutter ovanifrån.
Montera sedan på kupat sidostycke till höger enligt bild 1b. Skruva fast med 3 insexskruv underifrån och 3 försänkt spårmutter ovanifrån. Kontrollera att golvsivan ligger jämt / i linje mot sidostyckena.
Totalt ska 6 stycken insexskruv och 6 stycken försänkt spårmutter ska användas. Skruva på men drag ej åt / fast.

2. Sätt i / tryck i en insatshylsa i respektive rörhylsa som finns på sidostyckena enligt bild 2a & 2b. Insatshylsorna sitter då monterade på insidan av buren. 4 stycken insatshylsor ska användas i detta moment.

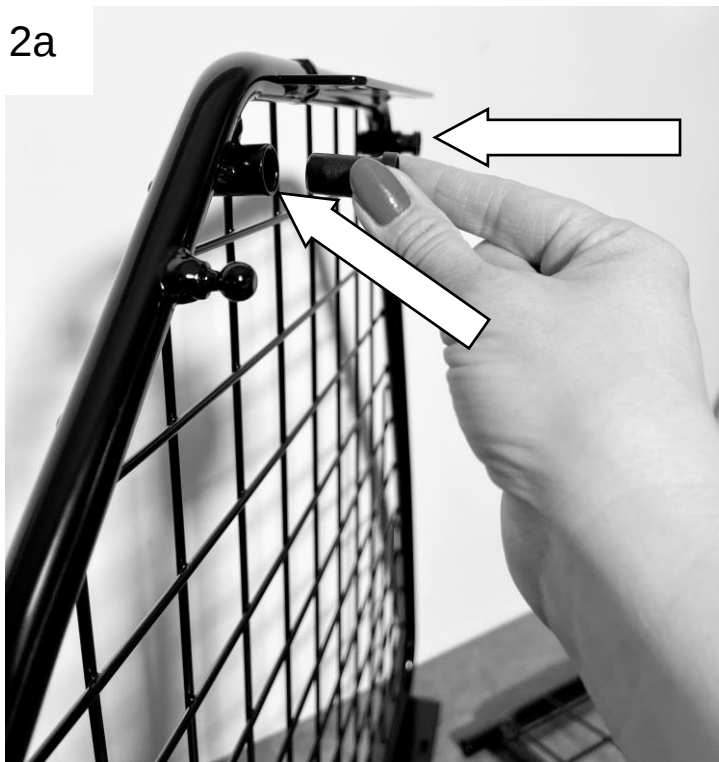
1a



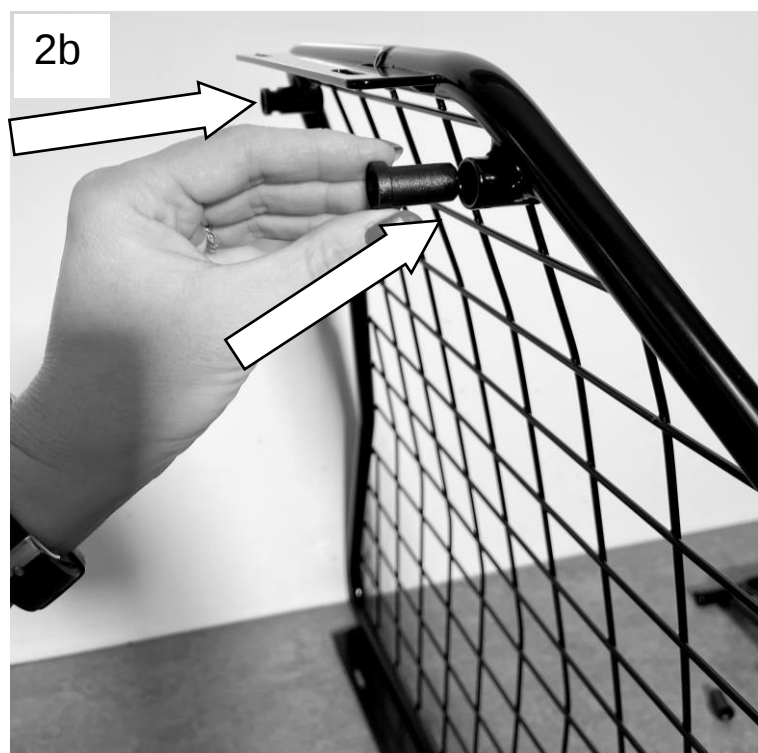
1b



2a



2b



3

3. Montera sedan topp/takskivan även den med mönstrad sida uppåt / mönster synligt från ovansidan.

Topp/takskivan ska ligga ovanpå sidostyckenas plattjärn. Se bild 3. Skruvar ihop enheterna med svart insexskruv från undersidan och svart försänkt spårmutter från ovansidan.

Kontrollera att takskivan ligger jämt / i linje mot sidostyckena.

4 stycken insexskruv och 4 stycken försänkt spårmutter ska användas. Skruva på men drag ej åt / fast.



4. Tryck i insatshylsor i burens båda, ännu så länge omonterade, dörrars öppna rörändor. Bild 4.

Totalt 4 stycken insatshylsor ska användas vid detta moment.

(Burdörr till vänster saknar knapp och kommer bli burens utrymningslucka..)

(Burdörr till höger har en knapp och kommer bli burens dörr där man framöver i monteringen monterar på gasfjäder och lås.)

4



5. Dörrmontering:

Montera på en silverfärgad hattmutter på ena änden av gängstängerna (för att inte skada gängorna)

Då dörrarna inte är likadana så se till att ni monterar rätt dörr på rätt sida.

Se bild nr 4 – ta dörren till höger som har en knapp och med en stor pil nedtill den ska vara monterad på burens sida där rakt sidostycke är till vänster.

TIPS! Stryk gärna lite matolja eller något liknande på stängen för att underlätta monteringen.

Håll dörren på plats mellan sidostyckena.

Slå försiktigt stängen genom hylsa på sidostycket och genom hela röret upptill på dörren, alternativt använd en skruvdragare med 13mm hylsa tills gängorna på stängen kommer ut på andra sidan. Se bild 5.

Skruva på hattmutter på motsvarande ände på gängstång men drag ej åt.

Gör likadant med den andra dörren fast på motsatt sida av burens sida och denna dörr har ingen kula (se bild 4 dörren till vänster) och denna dörr kommer längre fram i monteringen bli burens utrymningslucka.

5.



6. Montering av gasfjäder - Gasdämparen kan bara monteras på den dörr på buren där rak sida är till vänster

Gasfjädern är grå till färgen och ca 18-18,2cm lång i omonterat läge och har ett tryck på 280N.

Gasfjädern kan ej tryckas ihop för hand.

På denna bur kan gasdämparen endast monteras fast på dörren som har en kula på sin vänstra sida – se bild 4.

Det innebär att burens välvda / kupade sida är till höger.

Börja med föjande:

Smörj kulan på det plana/raka sidostycket och kulan på dörren, se pilar bild 6a, med lite fett för att underlätta monteringen av gasdämparen. På utsidan gasdämparens huva finns ett silverfärgat bleck som avslutas inne i huvan som små "armar", dessa armar ska bäst förklarat glida över kulan och sedan hålla fast runt kulan så att gasdämparen hålls på plats.

Gasfjädern ska monteras med den tjocka ändan uppåt för att få den bästa funktionen. (bild 6a & 6b)

Montera först på gasfjädern på burgavels kula med den tjocka änden uppåt (bild 6b).

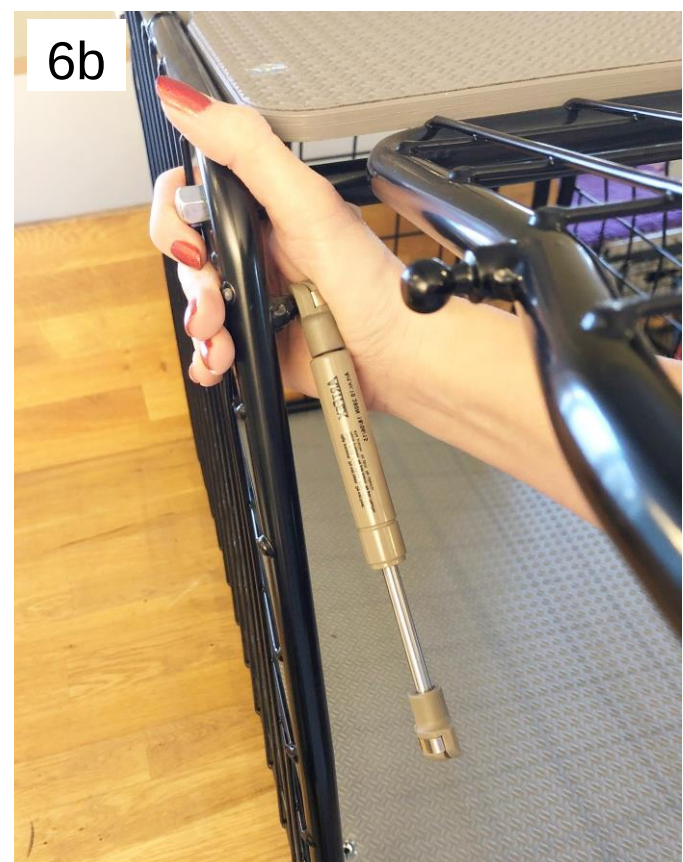
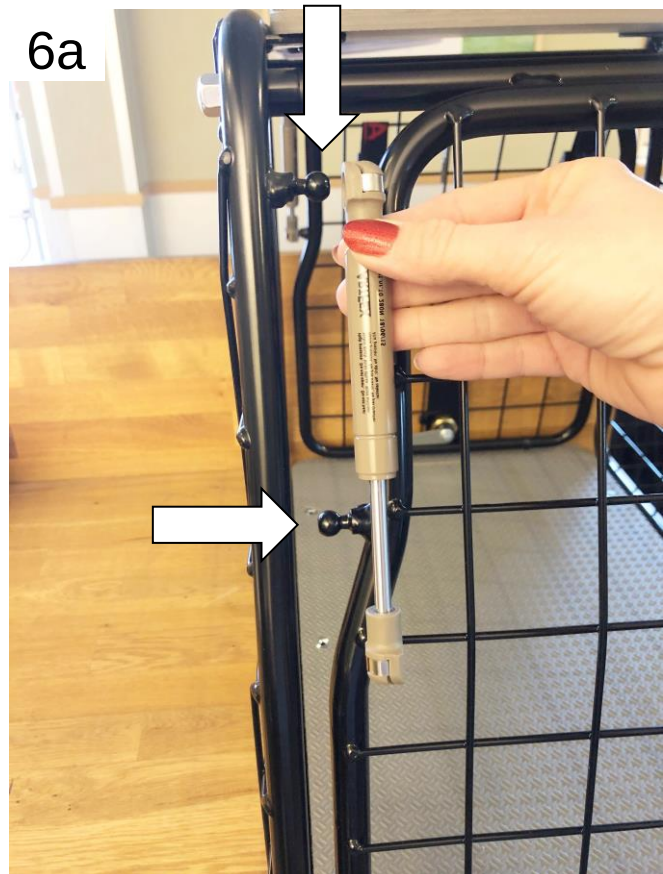
Då gasdämparen inte kan tryckas ihop eller dras isär med handkraft måste man lyfta upp buren / grindens dörr och "vinkla upp" gasdämparen upp mot dörren se bild 6c så att huva möter kula.

Om dörren inte kan öppnas tillräckligt högt på buren så kan det bero på att takskivan tar i och då behöver man justera den lite i position. Tryck sedan fast gasfjädern på dörrens kula.

Går det extremt trögt att trycka på (eller ta av) gasdämparen så kan man sätta en liten och tunn mejsel under metallblecket och spänn försiktigt utåt, dock inte så blecket lossnar för då hamnar delen ur position då kan gasfjädern inte fungera som den ska eller kanske inte ens sättas fast på kulan. (bild 6d)

OBS! Slå ej fast gasdämparen då kan metallblecket skadas/förstöras och gasdämparen mister helt eller delvis sin funktion.

Gasfjäderns/gasdämparen uppgift är att hålla uppe dörren vid öppet läge den har ingen självstängande / mjukstängande funktion utan buren / grindens dörr / dörrar öppnar och stänger man för hand. Släpper man dörren halvvägs ner kommer dörren smälla igen så håll i dörren hela vägen ner.



7. Montering av burens evakueringslucka:

I händelse av att bilens baklucka av någon anledning inte skulle gå att öppna kan man få ut hunden / hundarna genom burens evakueringslucka som är mot baksätets ryggstöd. Fäll ned delar eller hela baksätets ryggstöd och med handkraft skruva av rattmuttrarna så att evakueringsluckan kan öppnas.

Denna burs evakueringslucka är motsatt sida än den dörr där man monterat gasdämparen enligt föregående moment. Den lösa låsplåten med två hål i trycks ned i golvskevans slits. Då plåten är oliksidig är det viktigt att den monteras enl. bild 7a ned till vänster som visar delen monterad från insidan buren.

Om den känns tajt att få ner i skåran / springan så kan man med fördel trycka / slå försiktigt ner den i springan i golvet.

För sedan U-bygeln genom låsplåten vidare genom de två hålen på dörren. Skruva på två svarta rattmuttrar men dra inte åt än, det gör man vid moment nr 9. Bild 7b visar monteringsdelarna på plats från burens utsida.

Om buren används utan dessa delar monterade mister buren sin stabilitet vilket kan ge en ranglig och skramlande bur så vi rekommenderar att ha denna montering på buren i annat fall kommer buren vara felmonterad.

7a



7b



8. Montering av Lås - monteras på den dörr som sitter monterad på buren med välvd sida till höger, samma dörr som gasdämparen ska vara monterad på enligt tidigare moment 6.
OBS! Låset ska monteras i sin helhet. INGENTING ska skruvas bort.

Ta ur låset ur dess förpackning (nyckeln behöver man inte använda för själva monteringen) För låset genom hålet på låsfästningen **med den silverfärgade låsregeln nedåt i riktning**, se bild 8a, och tryck till hårt med båda händerna, se bild 8b, tills ett "KLICK" hörs.

Nyckelns uppgift är att låsa och låsa upp men för att vrida vredet (den silverfärgade låsregeln på insidan) och för att kunna öppna dörren är det med handkraft man vrider på den svarta delen på utsidan dörren.

Om låset vid något tillfälle skulle behövas demonteras så kan er återförsäljare beställa ett demonteringsverktyg från Artfex.

8a.



8b.



9. Centra nu tak/toppskivan så skruvarna är ungefär i mitten på ovalhålen.
Har man gjort moment 3 korrekt så kommer golvskivan inte behöva justeras.
Nu kan alla skruvar & muttrar skruvas åt / dras åt mer och mer vart eftersom.

10. Ställ in buren i bilen och spänn fast den i bilens *lastöglor / surrningsöglor med de bifogade spännbanden alternativt spänn även fast buren med den krockgodkända säkerhetssele som är ett tillbehör till buren.
När Artfex provar om buren får plast i en bil eller inte görs detta i "tomma bagageutrymmen" mer om detta kan man läsa om på Artfex hemsida.

I flertalet bilar kan det finnas kassetter varav den ena innehåller insynsskydd och den andra ex lastnät i tyg.
Generellt behöver man ta bort kassetten/kassetterna för att buren ska få plats.
Insynsskyddet kan troligtvis ändå inte användas då buren står i bagaget.

Till vissa bilar kan samtliga burar behöva kilas upp närmast tröskelkant / tröskelpanelen för att dörren ska kunna öppnas. Bilens tröskelpanel kan vara någon cm högre än själva bagagegolvet. Detta gäller även Artfex bur med Lasttröskelfunktion då tröskelhöjden på en bil med nedsänkt bagagegolv varierar enormt.

*Det finns ingen standard på var surrningsöglor ska vara placerade i en bil, inte heller hur de ser ut.

I vissa bilar kan det finnas genom extra tillval, i andra saknas helt.

Finns det en extra inlagd bagagematta i bilen så kan denna dölja ev surrningsöglor.

Skötselråd:

Rekommendation är att burens / grindens alla skruvar/ muttrar dras åt efter en tids körning detta då bilen genererar vibrationer under färd.

För mer information, support, råd och tips gällande produkten kontakta er Återförsäljare därifrån ni köpt varan.

Tillbehör: Stötfångarskydd, burkrok & säkerhetssele

Stötfångarskydd 40cm Artfex art nr 10015. *(varierande färger)*

Stötfångarskydd 65cm Artfex art nr 10016. *(varierande färger)*

Burkorkar säljs i 2-pack och passar burar, grindar och skyddsgallars nät, Artfex artikel nr 10019.

Säkerhetssele för hundbur, Artfex art nr 10020, se nästa sida.

Tillbehör kan köpas via Återförsäljare.



SÄKERHETSSELE TILL ARTFEX HUNDBUR

VARFÖR BEHÖVS EN SÄKERHETSSELE?

Burens plats är längst bak i bilen.

Vid en kollision blir kraften framåt enorm.

Bur och hund trycks framåt med sådan kraft att baksätets ryggstöd kan ge vika, vilket medför att buren slungas framåt med sådan kraft att förare och passagerare riskerar att skadas.

Ännu större fara är det om baksätets ryggstöd är nedfällt för att man kanske kör något skrymmande gods.

I detta läge kan det räcka med en kraftig inbromsning för att bur och hund med förödande stor kraft tränger in i bilens passagerare / förarutrymme

Denna olycksrisk kan förebyggas om buren förankras med en krockgodkänd säkerhetssele

ARTFEX säkerhetssele är testad och godkänd av RISE *Research Institutes of Sweden AB (tidigare SP Statens tekniska forskningsinstitut)*

Testet är utfört enligt ECE-R17 som är en Europastandard för förankring av last i bil.

Säkerhetsselen är utformad att passa samtliga ARTFEX hundburar.

Montering sker i bilens original surrningsöglor.

Med i satsen så finns också två stycken surrningsöglor av metall samt två stycken surrningsöglor i samma materiel som säkerhetsselen. Detta för att kunna komplettera om det saknas i bilen.

Spänn fast buren även med de vanliga spännremmarna så inte buren åker sida till sida inne i bilen.

Detta unika tillbehör finns att köpa till din Artfexbur via Återförsäljare.

