

Diesel DPF Rengörings Kit Manual



Instruktioner

JLM Diesel DPF Rengörings Kit består av en rengöringsprocess som är uppdelad i två steg: En djuprengöring och en spolning.

Ett kit innehåller följande:

1. J02250 JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit

- Sprutpistol (tryckluft) med automatisk tryckreducering (5kg/cm²).
- Sprutfaska (1L), speciellt belagd insida för användning av JLM DPF Cleaner och spolärvätska.
- Transparent slang (1,5 m) med koniskt munstycke för enkel åtkomst.
- Ett extra munstycke.

2. J02230 JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

- J02235 JLM Diesel DPF Rengöringsvätska 500ml, steg 1 av 2.
- J02240 JLM Diesel DPF Spolarvätska 1,5liter, steg 2 av 2.



J02250 | JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit



J02230 | JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

Steg 1 | JLM Diesel DPF Cleaning Fluid, 500ml

1. Rengöringsvätskan är frätande. Vidta därför nödvändiga försiktighetsåtgärder och använd handskar och skyddsglasögon under hela rengöringsprocessen av partikelfiltret.

2. Se till att motorn har uppnått normal arbetstemperatur och stäng sedan av den.

3. Fyll behållaren med steg 1, J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid och anslut sprutan till en luftkompressor. Tryckreduceraren som är ansluten till sprutpistolen kommer automatiskt att reducera trycket till 5 kg/cm².

4. Anslut det koniska munstycket till den mjuka slangen i den främre DPF tryckgivaren. På sedanbilar är denna sensor oftast placerad under motorhuv. Stora MPV och SUV:s är denna sensor oftast placerad närmare DPF. I många fall är detta det enklaste alternativet som ger goda resultat med minimal ansträngning.

5. Spraya rengöringsvätskan in i den främre tryckslangen av DPF i ungefär 1 minut och låt sedan vätskan sätta sig under 2-3 minuter. Upprepa detta steg tills hela rengöringsvätskan fyllts på i DPF.

6. När rengöringsvätskan är klar, kör motorn i 2-3 minuter vid 2000 - 3000 varv. Se till att en behållare/spann placeras under avgasröret för att samla upp skum som kommer ut ur avgasröret.



Tillbehör

se ovan nr 4. När en sensor är öppen, gör att en direktinsprutning i filtermodulen är lättillgänglig, då kan man använda JLM Diesel DPF Sond (J02256) för en direkt rengöring. Till exempel använd temperatur eller främre tryckgivare öppning för att tillåta rengöringsvätskan sprayas in direkt i filtermodulen. Rör sonden under tiden du sprayer så att hela ytan i filterelementet blir behandlad.



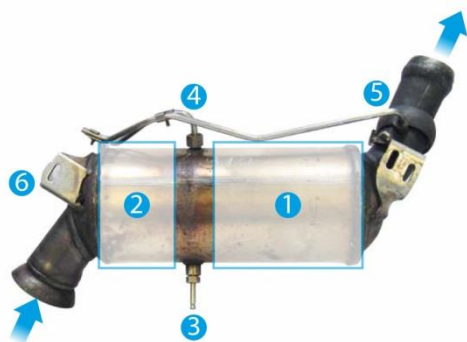
J02256 | JLM Diesel DPF Sond (extra tillbehör)



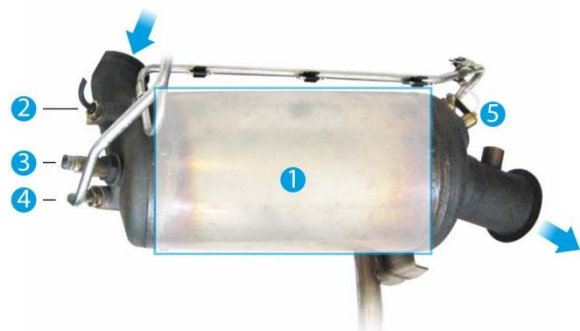
Sprutpistol med sond för direkt spray i partikelfiltermodulen

Viktig information

1. Tillsätt alltid vätskan gradvis. Förhindra den från att rinna tillbaka ut ur tryckgivaren.
2. I vissa fall är inte DPF belägen på undersidan av bilen. Eller så kan den lokaliseras nära turbon och/eller förgreningsröret. I sådana fall var extra försiktig så att rengöringsvätskan inte spills på heta ytor.
3. Om partikelfiltrets främre tryckgivarslang är otillgänglig att komma åt kan du inte använda denna rengöring.



1. Diesel Partikelfilter (filterelement)
2. Oxidationskatalysator
3. Temperatur sensor
4. Främre tryckgivare
5. Bakre tryckgivare
6. Lambda sensor



1. Diesel filter (filterelement)
2. Temperatur sensor
3. Lambda sensor
4. Främre tryckgivare
5. Bakre tryckgivare

Steg 2 | JLM Diesel PDF Fluid, 1.5 liter

1. Spolarvätskan är frätande. Vidta därför nödvändiga försiktighetsåtgärder och använd handskar och skyddsglasögon under hela rengöringsprocessen av partikelfiltret.
2. Fyll den tomma sprutbehållaren med steg 2 (J02240) JLM Diesel DPF Flush Fluid.
3. Starta motorn.
4. Anslut det koniska munstycket till den främre tryckslangen av partikelfiltret.
5. Se till att en behållare/spann placeras under avgasröret för att samla upp skum som kommer ut ur avgasröret.
6. Spruta gradvis all spolarvätska genom partikelfiltret samtidigt hålla motorns varvtal 2,000 - 2,500 rpm. Sprutbehållaren har en kapacitet på en liter, så den behöver fyllas på under steg 2 i denna procedur. Använd hela spolarvätskemängden.

Viktig information:

Se till att använda all vätska på 1,5 liter av JLM Diesel DPF Flush.
Att använda mindre spolarvätska kan orsaka oönskade effekter.

7. Efter spolning, torka sensorslangen noggrant och försiktigt, för att undvika felaktiga avläsningar från datorn.
8. Starta en regenereringscykel via onboard systemet efter biltillverkarens riktlinjer. Återställ eventuella varningssignaler som rör DPF blockering eller funktionsstörningar. Alternativt kör med bilen i ca 20 minuter för att initiera en regenereringscykel. För att initiera en regenereringscykel kör bilen i konsekvent hastighet vid medelhög till högt varvtal (>2.500).
9. Efter att ha använt de 2 vätskorna, se till att rengöra JLM DPF Toolkit (spraypistolen, tank, slangar och munstycken) direkt genom att skölja med vatten. Detta säkerställer lång livslängd och hållbarhet av dieselpartikelfilter verktygen.
10. Det skum som samlats i spannen från rengöringen skall kastas och tas om hand som andra kemiska rengöringsmedel enligt föreskrifter.

Steg 3 | Högt rekommenderade behandlingar; förebyggande & hålla rent

Informera din kund om effekten av deras körstil/ partikelfiltrets skick och att denna blockering orsakades inte av en slump. Ge kunden råd att använda följande produkter för att hålla partikelfiltret i toptrim.

JLM Diesel Particulate Filter Cleaner (J02210) regelbunden användning, för fordon som ofta har problem med DPF regenereringar. En premium tillsats innehållande en mer aktiv beståndsdel som tillåter regenerering att ske snabbare, mer komplett, vid mycket lägre temperatur än någon annan tillsats på marknaden. Den innehåller även tillsatser för att förbränna bränslet mer effektivt, minska mängden sot som fastnar i partikelfiltret och förbättrar körsträckan på samma gång, såväl som den rengör och håller partikelfiltret i gott skick. Genom att använda produkten regelbundet, förhindras upprepade dyra partikelfilter reparationskostnader.

För fordon som har DPF problem ibland, använd **JLM Diesel DPF ReGen Plus** (J02200) regelbundet (t.ex. varje 2:a tankning). JLM Diesel DPF ReGen Plus bränsletillsatsen hjälper regenereringsprocessen och som ger kontinuerlig hjälp att minska partiklar, förbättra förbränningen och sänka DPF filtrets balanspunkt. Regelbunden användning hjälper till att minska DPF verkstadsunderhåll.

På vår hemsida/webbutik hittar du fler rekommenderade behandlingar och produkter.

www.josema.se

