



### **Produktöversikt :**

JLMs Direct Injection Valve Cleaner är utformad för enkel applicering utan behov av direkt åtkomst till topplockets inloppskanaler. Produkten sprutas in i luftintaget på en varm motor, vilket undviker behovet av omfattande demontering.

#### **1. Förberedelse :**

- Skaka **aerosolburken** i minst två minuter före användning.

#### **2. Tillämpning :**

- Spraya i korta intervaller på upp till tre sekunder i insugningsgrenröret.
- Se till att rengöringsmedlet inte passerar genom intercoolern eller in i korrugerade gummirör, eftersom det kan orsaka vätskeansamling.
- Hitta den bästa åtkomstpunkten för motorn och fortsätt enligt följande:

#### **3. Starta motorn :**

- Se till att motorn har normal driftstemperatur och går på tomgång.

#### **4. Spraya rengöringsmedlet :**

- Spraya rengöringsmedlet i korta intervaller (upp till tre sekunder) i insugningsgrenröret.
- Efter varje sprayning kan motorvarvtalet öka eller minska. Vänta tills varvtalet stabiliserats innan du applicerar igen.
- Om motorvarvtalet ökar eller om du märker knackningar/knallar, sluta spruta och låt motorn gå tillbaka till tomgång. Gasa inte.

#### **5. Halvvägs punkt :**

- När hälften av aerosolen har använts, låt motorn gå på tomgång i ytterligare två minuter innan du fortsätter.

#### **6. Slutförande :**

- När aerosolen är slut, låt motorn gå på tomgång i ytterligare två minuter.
- Stanna motorn och montera ihop insugningssystemet igen.

#### **7. Slutliga steg :**

- Starta om motorn och accelerera den kort till 2 500 varv/min , låt den sedan återgå till tomgång.
- Upprepa denna process tio gånger. Alternativt kan du ta en kort biltur på 5–8 km.
- Innan du stänger av motorn, låt den gå på tomgång i minst en minut.

#### **Säkerhetsåtgärder :**

- Använd i ett välventilerat utrymme.
- Använd alltid handskar och ögonskydd vid applicering.

Genom att följa dessa steg kan du säkerställa en grundlig rengöring av insugningsventilerna och bibehålla optimal motorprestanda.