

* **1 Namnet på ämnet/blandningen och bolaget/företaget**

- **1.1 Produktbeteckning**
- **Handelsnamn: JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner 500ml**
- **Artikelnummer: J02710**
- **1.2 Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från**
Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.
- **Användningssektor**
SU3 Industriella användningar: Användningar av ämnen som sådana eller i beredningar på industriella produktionsplatser
SU22 Yrkesmässig användning: Offentlig sektor (förvaltning, utbildning, kultur, tjänster, hantverkare)
SU21 Konsumentanvändningar: Privathushåll / allmänheten / konsumenter
- **Produktkategori** PC35 Tvättmedel och rengöringsprodukter (inklusive lösningsmedelsbaserade produkter)
- **Processkategori**
PROC7 Industriell sprayning
PROC11 Icke-industriell sprayning
- **Ämnets användning / tillredningen** Kallrengörare
- **1.3 Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatablad**
- **Tillverkare/leverantör:**
JLM Lubricants B.V.
Koelmalaan 71 - 1812 PR Alkmaar
The Netherlands
Tel: +31(0)72 561 64 64
Fax: -
E-mail: info@jmlubricants.com
- **Område där upplysningar kan inhämtas:** Research & Development /info@jmlubricants.com
- **1.4 Telefonnummer för nödsituationer:** During normal opening hours: Tel: +31 (0)72 561 64 64

* **2 Farliga egenskaper**

- **2.1 Klassificering av ämnet eller blandningen**
- **Klassificering enligt förordning (EG) nr 1272/2008**



GHS02 flamma

Flam. Aerosol 1 H222-H229 Extremt brandfarlig aerosol. Tryckbehållare: Kan sprängas vid uppvärmning.



GHS08 hälsofara

Asp. Tox. 1 H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.



GHS07

Acute Tox. 4 H332 Skadligt vid inandning.

Skin Irrit. 2 H315 Irriterar huden.

Eye Irrit. 2 H319 Orsakar allvarlig ögonirritation.

STOT SE 3 H336 Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad.

Aquatic Chronic 3 H412 Skadliga långtidseffekter för vattenlevande organismer.

- **Klassificering enligt rådets direktiv 67/548/EG eller direktiv 1999/45/EG**




Xn; Hälsoskadlig

R20/21: Farligt vid inandning och hudkontakt.

Handelsnamn: JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner 500ml

(Fortsättning från sida 1)

 Xi; Irriterande

R36/38: Irriterar ögonen och huden.

 F+; Extremt brandfarligt

R12: Extremt brandfarligt.

R52/53: Skadligt för vattenlevande organismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön.

· **Speciella hänvisningar beträffande risker för människa och miljö:**

Produkten är märkningspliktig på grundval av beräkningsmetoden för EG:s "Allmänna klassificeringsdirektiv för tillredningar" i sin slutgiltiga version.

Se upp! Behållaren står under tryck.

· **Klassificeringssystem:**

Klassificeringen motsvarar aktuella EG-listor, men har kompletterats med uppgifter ur facklitteratur och med firmauppgifter.

· **2.2 Märkningsuppgifter**

· **Farosymboler**



GHS02

GHS07

GHS08

· **Signalord** Fara

· **Riskbestämmande komponenter för etikettering:**

xylene

Naphtha (petroleum), hydrotreated light

2-butoxietanol

butanon

· **Faroangivelser**

H222-H229 Extremt brandfarlig aerosol. Tryckbehållare: Kan sprängas vid uppvärmning.

H332 Skadligt vid inandning.

H315 Irriterar huden.

H319 Orsakar allvarlig ögonirritation.

H336 Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad.

H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.

H412 Skadliga långtidseffekter för vattenlevande organismer.

· **Skyddsangivelser**

P101 Ha förpackningen eller etiketten till hands om du måste söka läkarvård.

P102 Förvaras oåtkomligt för barn.

P103 Läs etiketten före användning.

P210 Får inte utsättas för värme/gnistor/öppen låga/heta ytor. - Rökning förbjuden.

P251 Tryckbehållare: Får inte punkteras eller brännas, gäller även tömd behållare.

P211 Spreja inte över öppen låga eller andra antändningskällor.

P261 Undvik att inandas damm/rök/gaser/dimma/ångor/sprej.

P301+P310 VID FÖRTÄRING: Kontakta genast GIFTINFORMATIONSCENTRAL eller läkare.

P305+P351+P338 VID KONTAKT MED ÖGONEN: Skölj försiktigt med vatten i flera minuter. Ta ur eventuella kontaktlinser om det går lätt. Fortsätt att skölja.

P304+P340 VID INANDNING: Flytta personen till frisk luft och se till att han eller hon vilar i en ställning som underlättar andningen.

P410+P412 Skyddas från solljus. Får inte utsättas för temperaturer över 50 °C/122 °F.

P403+P233 Förvaras på väl ventilerad plats. Förpackningen ska förvaras väl tillsluten.

P501 Innehållet / behållaren avfallshanteras enligt lokala / regionala / nationella / internationella föreskrifter.

· **2.3 Andra faror**

· **Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen**

· **PBT:** Ej användbar.

(Fortsättning på sida 3)

Datum för utskrift: 10.09.2013

Version: 13

Omarbetad: 10.09.2013

Handelsnamn: JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner 500ml

(Fortsättning från sida 2)

· **vPvB:** Ej användbar.

3 Sammansättning/information om beståndsdelar

· 3.1 Ämnen

· Ytterligare hänvisningar:

CAS: 1330-20-7 EINECS: 215-535-7 Reg.nr.: 01-2119488216-32	xylene Xn R20/21; Xi R38 R10 Flam. Liq. 3, H226; Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315	25-<50%
CAS: 78-93-3 EINECS: 201-159-0 Reg.nr.: 01-2119457290-43	butanon Xi R36; F R11 R66-67 Flam. Liq. 2, H225; Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336	20-<25%
CAS: 64742-49-0 EG-nummer: 920-750-0 Reg.nr.: 01-2119473851-33	Naphtha (petroleum), hydrotreated light Xn R65; Xi R38; F R11; N R51/53 R67 Flam. Liq. 2, H225; Asp. Tox. 1, H304; Aquatic Chronic 2, H411; Skin Irrit. 2, H315; STOT SE 3, H336	15-<20%
CAS: 67-63-0 EINECS: 200-661-7 Reg.nr.: 01-2119457558-25	2-propanol Xi R36; F R11 R67 Flam. Liq. 2, H225; Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336	15-<20%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Reg.nr.: 01-2119486944-21	propan F+ R12 Flam. Gas 1, H220; Press. Gas, H280	10-<25%
CAS: 111-76-2 EINECS: 203-905-0	2-butoxietanol Xn R20/21/22; Xi R36/38 Acute Tox. 4, H302; Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319	1,0-<2,5%

· 3.2 Blandningar

· **Beskrivning:** Aktivämnesblandning med gasol

· **Farliga ingredienser:** -

· **Förordning (EG) nr 648/2004 om tvätt- och rengöringsmedel / Märkning avseende innehållet**

alifatiska kolväten	≥ 30%
aromatiska kolväten	15 - 30%

4 Åtgärder vid första hjälpen

· 4.1 Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen

· Allmänna hänvisningar:

Förgiftningssymptom kan uppträda först efter många timmar. Av denna anledning krävs läkarövervakning i minst 48 timmar efter ett olycksfall.

· Vid inandning:

Tillförsel av friskluft, i förekommande fall konstgjord andning, värme. Vid ihållande besvär kontakta läkare. Vid medvetslöshet lägg och transportera patient stabilt i framstupa sidoläge.

· **Vid kontakt med huden:** Tvätta omedelbart med vatten och tvål och spola därefter noggrant.

· Vid kontakt med ögonen:

Spola ögonen öppna i flera minuter under rinnande vatten. Om besvär kvarstår, kontakta läkare.

· **Vid förtäring:** Framkalla ej kräkning, tillkalla omedelbart läkarhjälp.

· 4.2 De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

(Fortsättning på sida 4)

Handelsnamn: JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner 500ml

(Fortsättning från sida 3)

- **4.3 Angivande av omedelbar medicinsk behandling och särskild behandling som eventuellt krävs**
Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

5 Brandbekämpningsåtgärder

- **5.1 Släckmedel**
- **Lämpliga släckningsmedel:**
 - Vattendimma
 - Brandsläckningspulver
 - Koldioxid
 - Alkoholbeständigt skum
- **Släckningsmedel som är olämpliga av säkerhetsskäl:** Vatten med full stråle
- **5.2 Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföra**
Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.
- **5.3 Råd till brandbekämpningspersonal**
- **Speciell skyddsutrustning:** Använd andningsskyddsutrustning.

6 Åtgärder vid oavsiktliga utsläpp

- **6.1 Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer**
Använd skyddsutrustning. Håll oskyddade personer på avstånd.
- **6.2 Miljöskyddsåtgärder:**
 - Hindra produkten från att tränga ner i avloppsnätet eller vattendrag.
 - När produkten kommit in i vattendrag eller avloppsnät, skall vederbörande myndigheter underrättas.
 - Förhindra produkten att tränga ner i avloppsnät/ytvatten/grundvatten.
- **6.3 Metoder och material för inneslutning och sanering:**
Omhändertat förorenat material som avfall enligt punkt 13.
Se till att ventilationen är tillräcklig.
- **6.4 Hänvisning till andra avsnitt**
 - Information beträffande säker hantering se kapitel 7.
 - Information beträffande personlig skyddsutrustning se kapitel 8.
 - Information beträffande avfallshantering se kapitel 13.

*** 7 Hantering och lagring**

- **7.1 Försiktighetsmått för säker hantering**
Sörj för god ventilation/utsug på arbetsplatsen.
Öppna behållaren försiktigt och hantera den varsamt.
- **Hänvisningar beträffande brand- och explosionsskydd:**
Spraya inte i lågor eller på glödande föremål.
Håll åtskild från antändningskällor - rök ej.
Vidta åtgärder mot elektrostatisk uppladdning.
Obs: Tryckkärl. Skydda mot solljus och temperaturer över 50 °C (t. ex. från glödlampor). Får dessutom ej öppnas våldsamt eller brännas efter användning.
- **7.2 Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet**
- **Lagring:**
- **Krav på lagerutrymmen och behållare:**
Förvaras svalt.
Myndigheternas föreskrifter för lagring av tryckförpackningar skall iakttas.
- **Hänvisningar beträffande sammanlagring:**
Myndigheternas föreskrifter för lagring av tryckförpackningar skall iakttas.
- **Ytterligare uppgifter till lagringsvillkoren:**
Förvara behållaren tätt tillsluten.
Tillslut ej behållaren gastätt.
Förvaras svalt och torrt i väl tillslutet emballage.

(Fortsättning på sida 5)

Datum för utskrift: 10.09.2013

Version: 13

Omarbetad: 10.09.2013

Handelsnamn: JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner 500ml

(Fortsättning från sida 4)

Skyddas mot värme och direkt solljus.

· **7.3 Specifik slutanvändning** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

8 Begränsning av exponeringen/personligt skydd

· **Ytterligare hänvisningar beträffande utformning av tekniska anläggningar:**
Inga övriga uppgifter, se punkt 7.

· **8.1 Kontrollparametrar**

· **Ämnen med yrkeshygieniska gränsvärden som bör övervakas:**

1330-20-7 xylene

OEL	Korttidsvärde: 442 mg/m ³ , 100 ppm
	Nivågränsvärde: 221 mg/m ³ , 50 ppm
	H

78-93-3 butanon

OEL	Korttidsvärde: 300 mg/m ³ , 100 ppm
	Nivågränsvärde: 150 mg/m ³ , 50 ppm

67-63-0 2-propanol

OEL	Korttidsvärde: 600 mg/m ³ , 250 ppm
	Nivågränsvärde: 350 mg/m ³ , 150 ppm

111-76-2 2-butoxietanol

OEL	Korttidsvärde: 100 mg/m ³ , 20 ppm
	Nivågränsvärde: 50 mg/m ³ , 10 ppm
	H

· **DNEL**

78-93-3 butanon

Oral	DNEL Long term-systemic	31 mg/kg bw/day (Consumer)
Dermal	DNEL Long term-systemic	412 mg/kg bw/day (Consumer)
		1161 mg/kg bw/day (Worker)
Inhalativ	DNEL Long term-systemic	106 mg/m ³ (Consumer)
		600 mg/m ³ (Worker)

64742-49-0 Naphtha (petroleum), hydrotreated light

Oral	DNEL Long term-systemic	699 mg/kg bw/day (Consumer)
Dermal	DNEL Long term-systemic	699 mg/kg bw/day (Consumer)
		773 mg/kg bw/day (Worker)
Inhalativ	DNEL Long term-systemic	608 mg/m ³ (Consumer)
		2035 mg/m ³ (Worker)

67-63-0 2-propanol

Oral	DNEL Long term-systemic	26 mg/kg bw/day (Consumer)
Dermal	DNEL Long term-systemic	319 mg/kg bw/day (Consumer)
		888 mg/kg bw/day (Worker)
Inhalativ	DNEL Long term-systemic	89 mg/m ³ (Consumer)
		500 mg/m ³ (Worker)

· **Ytterligare hänvisningar:** De vid framställningen gällande listorna har använts som utgångspunkt.

· **8.2 Begränsning av exponeringen**

· **Personlig skyddsutrustning:**

· **Allmänna skydds- och hygienåtgärder:**

Undvik kontakt med livsmedel, drycker och fodermedel.

Nedsmutsade, indränkta klädesplagg skall omedelbart tas av.

Tvätta händerna före raster och efter arbetet.

(Fortsättning på sida 6)

Handelsnamn: JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner 500ml

(Fortsättning från sida 5)

Undvik iandning av gaser/ångor/aerosoler.
Undvik kontakt med ögonen och huden.

· **Andningsskydd:**

Filter A/P2

Vid kortvarig eller ringa belastning - använd andningsfilterutrustning; vid intensiv resp. längre exponering - använd andningsskyddsutrustning som är oberoende av omgivningsluften.

Filter AX/P2

· **Handskydd:**

Handskmaterialet måste vara tätt och beständigt mot produkt/ämne/tillredning.

Handskmaterialrekommendationer kan inte ges för produkt/tillredning/kemikalielösning, då inga tester genomförts.



Skyddshandskar

Handskar - lösningsmedelsbeständiga

Val av handskmaterial beaktande penetrationstider, permeationskvoter och degradation.

· **Handskmaterial**

Val av lämplig handske är inte enbart beroende av material utan även av andra kvalitetskriterier och varierar från en tillverkare till nästa. Då produkten bereds av flera material, kan handskmaterialets beständighet inte förutses och måste därför kontrolleras före användningen.

Nitrilkautschuk

· **Handskmaterialets penetreringstid**

Exakt penetrationstid fastställs av skyddshandskarnas tillverkare och skall beaktas.

· **Ögonskydd:**



Tättslutande skyddsglasögon

· **Kroppsskydd:** Använd skyddsdräkt

9 Fysikaliska och kemiska egenskaper

· **9.1 Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper**

· **Allmänna uppgifter**

· **Utseende:**

· **Form:**

Aerosol

· **Färg:**

Enligt produktbeteckning

· **Lukt:**

Karakteristisk

· **Lukttröskel:**

Ej bestämd.

· **pH-värde:**

Ej bestämd.

· **Tillståndsändring**

· **Smältpunkt/smältområde:**

Ej bestämd.

· **Kokpunkt / kokområde:**

-44 °C

· **Flampunkt:**

-97 °C

· **Lättantändlighet (fast, gasformig):**

Ej användbar.

· **Tändtemperatur:**

200 °C

· **Sönderdelningstemperatur:**

Ej bestämd.

· **Självantändbarhet:**

Produkten är ej självantändande.

· **Explosionsfara:**

Produkten är ej explosionsfarlig, men bildning av explosionsfarliga ångluft-blandningar är möjlig.

(Fortsättning på sida 7)

Datum för utskrift: 10.09.2013

Version: 13

Omarbetad: 10.09.2013

Handelsnamn: JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner 500ml

(Fortsättning från sida 6)

· Explosionsgränser:	
Nedre:	0,7 Vol %
Övre:	12,0 Vol %
· Ångtryck vid 20 °C:	5 Bar
· Densitet vid 20 °C:	0,745 g/cm ³
· Relativ densitet	Ej bestämd.
· Ångdensitet	Ej bestämd.
· Förångningshastighet	Ej användbar.
· Löslighet i / blandbarhet med Vatten:	Ej resp. föga blandbar.
· Fördelningskoefficient (n-octanol/vatten):	Ej bestämd.
· Viskositet:	
Dynamisk:	Ej bestämd.
Kinematisk:	Ej bestämd.
· Lösningsmedelhalt:	
Organiska lösningsmedel:	99,9 %
Andel av fasta partiklar:	0,1 %
· 9.2 Annan information	Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

10 Stabilitet och reaktivitet

- **10.1 Reaktivitet**
- **10.2 Kemisk stabilitet**
- **Termisk sönderdelning / förhållanden som bör undvikas:** Inget sönderfall vid ändamålsenlig användning.
- **10.3 Risken för farliga reaktioner** Inga farliga reaktioner kända.
- **10.4 Förhållanden som ska undvikas** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.
- **10.5 Oförenliga material:** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.
- **10.6 Farliga sönderdelningsprodukter:** Inga farliga sönderfallsprodukter kända.

11 Toxikologisk information

- **11.1 Information om de toxikologiska effekterna**
- **Akut toxicitet:**

· **Klassificeringsrelevanta LD/LC50-värden:**

1330-20-7 xylene

Oral	LD50	4300 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	2000 mg/kg (rbt)

78-93-3 butanon

Oral	LD50	>2193 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	>5000 mg/kg (Rabbit)
		5000 mg/kg (rbt)

64742-49-0 Naphtha (petroleum), hydrotreated light

Oral	LD50	>5000 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	>2800 mg/kg (Rabbit)
Inhalativ	LC50/4 h	>23 mg/l (rat)

67-63-0 2-propanol

Oral	LD50	5840 mg/kg (rat)
------	------	------------------

(Fortsättning på sida 8)

Säkerhetsdatablad

Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 10.09.2013

Version: 13

Omarbetad: 10.09.2013

Handelsnamn: JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner 500ml

(Fortsättning från sida 7)

Dermal	LD50	13900 mg/kg (Rabbit)
Inhalativ	LC50/6h	25000 mg/m ³ (rat)
111-76-2 2-butoxietanol		
Oral	LD50	300 mg/kg (Rabbit) 470 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	2000 mg/kg (Rabbit)

- **Primär retnings effekt:**

- **på huden:** Irriterar hud och slemhinnor.

- **på ögat:** Irriterande.

- **Sensibilisering:** Ingen sensibiliserande effekt känd.

- **Ytterligare toxikologiska hänvisningar:**

Enligt beräkningsmetoden i EG's Allmänna klassificeringsriktlinjer för tillredningar i den senast giltiga versionen kan produkten medföra följande risker:

Hälsoskadlig

Irriterande

12 Ekologisk information

- **12.1 Toxicitet**

- **Akvatisk toxicitet:**

1330-20-7 xylene

EC50/48h	3,2-9,5 mg/l (Dm)
----------	-------------------

LC50/96h	8,9-16,4 mg/l (Pimephales promelas)
----------	-------------------------------------

78-93-3 butanon

EC50/48h	308 mg/l (Dm)
----------	---------------

LC50/96h	2993 mg/l (Pimephales promelas)
----------	---------------------------------

64742-49-0 Naphtha (petroleum), hydrotreated light

EC50/48h	3 mg/l (Dm)
----------	-------------

EL50 (72h)	10-30 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata)
------------	--

LL50 (96h)	>13,4 mg/l (Oncorhynchus mykiss (96h))
------------	--

LOEC (21 days)	0,32 mg/l (Dm)
----------------	----------------

NOEC (21 days)	0,17 mg/l (Dm)
----------------	----------------

NOELR (72h)	10 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata)
-------------	---

67-63-0 2-propanol

LC50 (24h)	9714 mg/l (Dm)
------------	----------------

LC50/96h	9640 mg/l (Pimephales promelas)
----------	---------------------------------

LOEC (8 days)	1000 mg/l (algae)
---------------	-------------------

111-76-2 2-butoxietanol

LC50	1490 mg/l (Lepomis macrochirus (96 h))
------	--

- **12.2 Persistens och nedbrytbarhet** Biologiskt lätt nedbrytbar

- **12.3 Bioackumuleringsförmåga** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

- **12.4 Rörligheten i jord** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

- **Ekotoxiska effekter:**

- **Kommentar:** Skadlig för fisk.

- **Ytterligare ekologiska hänvisningar:**

- **Allmänna hänvisningar:**

Vattenföroreningsklass 2 (Självtvärdering): risk för vattenförorening.

Låt ej tränga ner i grundvatten, vattendrag eller i avloppsnätet.

Risk för förorening av dricksvattnet redan när små mängder tränger ner i marken.

Skadlig för vattenorganismer

(Fortsättning på sida 9)

Säkerhetsdatablad

Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 10.09.2013

Version: 13

Omarbetad: 10.09.2013

Handelsnamn: JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner 500ml



(Fortsättning från sida 8)

- **12.5 Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen**
- **PBT:** Ej användbar.
- **vPvB:** Ej användbar.
- **12.6 Andra skadliga effekter** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

13 Avfallshantering

- **13.1 Avfallsbehandlingsmetoder**
- **Rekommendation:** Får inte deponeras ihop med hushållsavfall. Får inte tömmas i avloppsnätet.
- **Ej rengjorda förpackningar:**
- **Rekommendation:** Avfallshandteras enligt myndigheters föreskrifter.

14 Transport information

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> · 14.1 UN-nummer · ADR, IMDG, IATA | <p style="margin-left: 20px;">UN1950</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> · 14.2 Officiell transportbenämning · ADR · IMDG · IATA | <p style="margin-left: 20px;">1950 AEROSOLER
AEROSOLS
AEROSOLS, flammable</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> · 14.3 Faroklass för transport · ADR | <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  </div> <p style="margin-left: 20px;">Klass 2 5F Gaser
Etikett 2.1</p> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> |
| <ul style="list-style-type: none"> · IMDG, IATA | <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  </div> <p style="margin-left: 20px;">Class 2.1
Label 2.1</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> · 14.4 Förpackningsgrupp · ADR, IMDG, IATA | <p style="margin-left: 20px;">Utgår</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> · 14.5 Miljöfaror: · Marine pollutant: | <p style="margin-left: 20px;">Nej</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> · 14.6 Särskilda försiktighetsåtgärder · Kemler-tal: · EMS-nummer: | <p style="margin-left: 20px;">Varning: Gaser
-
F-D,S-U</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> · 14.7 Bulktransport enligt bilaga II till MARPOL 73/78 och IBC-koden | <p style="margin-left: 20px;">Ej användbar.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> · Transport / ytterligare uppgifter: · ADR · Tunnelrestriktionskod | <p style="margin-left: 20px;">D</p> |

(Fortsättning på sida 10)

Säkerhetsdatablad

Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 10.09.2013

Version: 13

Omarbetad: 10.09.2013

Handelsnamn: JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner 500ml

(Fortsättning från sida 9)

· UN "Model Regulation": UN1950, AEROSOLER, 2.1

15 Gällande föreskrifter

· **15.2 Kemikaliesäkerhetsbedömning:** En kemikaliesäkerhetsbedömning har ej gjorts.

16 Annan information

Uppgifterna är baserade på våra aktuella kunskaper. De representerar emellertid ingen som helst garanti beträffande produkttegenskaper och utgör ingen grund för ett avtalat rättsförhållande.

· Relevanta fraser

- H220 Extremt brandfarlig gas.
- H225 Mycket brandfarlig vätska och ånga.
- H226 Brandfarlig vätska och ånga.
- H280 Innehåller gas under tryck. Kan explodera vid uppvärmning.
- H302 Skadligt vid förtäring.
- H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.
- H312 Skadligt vid hudkontakt.
- H315 Irriterar huden.
- H319 Orsakar allvarlig ögonirritation.
- H332 Skadligt vid inandning.
- H336 Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad.
- H411 Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.
- R10 Brandfarligt.
- R11 Mycket brandfarligt.
- R12 Extremt brandfarligt.
- R20/21 Farligt vid inandning och hudkontakt.
- R20/21/22 Farligt vid inandning, hudkontakt och förtäring.
- R36 Irriterar ögonen.
- R36/38 Irriterar ögonen och huden.
- R38 Irriterar huden.
- R51/53 Giftigt för vattenlevande organismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön.
- R65 Farligt: kan ge lungskador vid förtäring.
- R66 Upprepad kontakt kan ge torr hud eller hudsprickor.
- R67 Ångor kan göra att man blir dåsig och omtöcknad.

· **Område som utfärdar datablad:** Research & Development· **Tilltalspartner:** +31 (0)72 561 64 64 , info@jlm lubricants.com**· Förkortningar och akronymer:**

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

ICAO: International Civil Aviation Organization

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

DNEL: Derived No-Effect Level (REACH)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent