

JLM JLM Direct Injection Valve Cleaner

500ml

JLM Lubricants' Direct Injection Valve Cleaner är en kraftfull spray som tar bort envisa kolbaserade avlagringar som samlas i motorns förbränningskammrar och särskilt bakom ventiler. Denna situation är vanlig på direktinsprutade bensinmotorer (GDI) och hybrider, men de drabbar även dieselmoteller, vilket berövar motorn kraft, effektivitet och tillförlitlighet

Det är en viktig del av en mångfacetterad attack mot att ta bort skadliga kolavlagringar som drabbar moderna motorer. Den bör användas med JLMs Bensin Extreme Cleaner bränsletillsats (endast för bensinmotorer), Diesel Extreme Cleaner (endast för dieselmotorer) och JLMs EGR & Luftintag Rengöringsspray för diesel och bensin för bästa resultat.

Den lättanvända aerosolen innehåller dedikerade rengöringsaktiva ämnen för att lossa och ta bort inbränd sot mer effektivt än alternativa produkter som enbart använder lösningsmedel. När rengöringslösningen passerar in i motorn är JLMs formulering också skonsammare vid förbränning och är ofarlig för partikelfilter och katalysatorer.

JLM's Direct Injection Valve Cleaner rengör inte bara ventiler utan även hela förbränningskammaren. Resultatet är förbättrad motoreffektivitet och minskade avgasutsläpp, särskilt kolmonoxid (CO) och kolväten (HC), vars fördel är förbättrad kallstartsprestanda

Fördelar:

- För alla bensin-, GDI-, hybrid- och dieselmotorer
- Rengör ventilskaft och säten
- Rengör förbränningskammaren och kolvrönan
- Återställer korrekt luftflöde till motorn
- Återställer korrekt motorfunktion

Bruksanvisning:

Denna produkt är endast avsedd för professionellt bruk!

Skaka aerosolflaskan i minst 2 minuter och rikta sprayen in i insugningsröret i små pulser som inte överstiger 3 sekunder. Låt aldrig rengöringsmedlet passera genom intercoolern eller komma in i korrugerade/veckade gummirör, vilket kan orsaka ansamling av polar. När du har bestämt den bästa åtkomspunkten för motorn du arbetar med, gör så här:

1. Starta motorn, se till att den har uppnått normal drifttemperatur och kör den på tomgång.
2. Spraya produkten i korta intervaller på upp till 3 sekunder i insugningsröret. Motorvarvtalet kan öka eller minska vid varje applicering. Låt motorvarvtalet stabiliseras innan du sprayer igen.
3. Om motorvarvtalet ökar, eller du märker knackningar, spikningar eller knallar, sluta spraya och låt motorn återgå till tomgång. Trampa inte ner gaspedalen.
4. När hälften av flaskan är förbrukad, låt motorn gå på tomgång i ytterligare 2 minuter innan du fortsätter.
5. När aerosolen är slut, låt motorn gå på tomgång i ytterligare 2 minuter.
6. Stäng av motorn och montera ihop insugningssystemet igen.
7. Starta motorn igen och accelerera den kort till 2500 varv/min och låt den gå på tomgång igen. Upprepa 10 ggr. Alternativt kan du ge dig ut på en kort körning på mellan 5-8 km.
8. Innan du stannar motorn, låt den gå på tomgång igen i minst 1 minut.
9. JLM's Direct Injection Valve Cleaner bör användas i ett välventilerat utrymme; både handskar och ögonskydd är nödvändiga.



PRODUCT INFORMATION

Art. Nr:	J03190	Barcode:	8718274351729
Hs Code:	38249992	Ufi Code:	4VT8-508H-400Q-USDE
Pack Size:	500ml	Quantity in box:	12
Flash Point °C:	-97 °C	Boiling Point °C:	-44.5 °C
Colour:	Colourless	Density at 20 °C g/cm³:	Not determined.

