JLM Engine Oil Stop Leak

250 ml

Slitna motortätningar kan orsaka oljeläckage som smutsar ner, belastar miljön och kostar pengar. Själva tätningarna är ofta billiga, men ett byte kan kräva omfattande demontering och bli dyrt på verkstad. JLM Engine Oil Stop Leak är ett alternativ för tätningar som har tappat sin smidighet.

När oljetätningar åldras blir de mindre flexibla och tätar sämre. Detta kan förvärras av uteblivna oljebyten eller olja med låg kvalitet eller fel specifikation. Produktens tillsatser hjälper tätningarna att återfå sin smidighet och kan kompensera för ett visst slitage på tätningsläppen.

I äldre motorer kan JLM Engine Oil Stop Leak även höja oljans viskositet något. Det kan förbättra oljetryck och cylinderkompression samt minska mängden olja som förbränns i motorn. Vid hög oljeförbrukning utan yttre läckage är JLM Stop Smoke en mer riktad produkt.

Produkten är särskilt avsedd för äldre motorer med högre körsträcka. Den kan inte åtgärda en tätning som har kollapsat eller skadats mekaniskt, exempelvis genom en punktering.

Fördelar

- Kan stoppa och täta motoroljeläckage.
- Kan minska blå avgasrök.
- Kan minska oljeförbrukningen.
- För bensin-, diesel-, hybrid-, LPG- och NGV-fordon.
- Kan blandas med alla motoroljor.

PRODUKTINFORMATION

Artikelnummer: J06055
Förpackning: 250 ml
Antal per kartong: 12
Streckkod: 8718274351767

JLM®
LIQUID TOOLS
jlmlubricants.com

Användning och tekniska data

JLM Engine Oil Stop Leak 250 ml | J06055

Så använder du produkten

Produkten kan tillsättas när som helst, men JLM rekommenderar att den doseras vid service. Före oljebytet kan en oljesystemrengöring tillsättas i den gamla oljan. JLM rekommenderar JLM Engine Oil Flush för detta steg. Tappa sedan ur den gamla oljan och fyll på ny motorolja.

Ersätt 250 ml av den nya oljan med JLM Engine Oil Stop Leak. En flaska om 250 ml räcker till 3–6 liter motorolja. Fyll aldrig över motorns maxnivå. Överfyllning kan öka trycket i vevhuset och förvärra oljeläckage.

Viktigt

Använd endast i förbränningsmotorers smörjsystem. Produkten ska inte användas i andra hydrauliska system, till exempel automatväxellådor, dubbelkopplingsväxellådor (DCT) eller servostyrning. Tillsatserna kan få gummidelar i sådana system att svälla, störa funktionen och öka slitaget.

TEKNISKA UPPGIFTER

HS-kod: 2710198100	UFI: KVRH-70RU-N00J-0TW8
Flampunkt: >201 °C	Kokpunkt: ej fastställd
Färg: ljusgul	Densitet vid 20 °C: 0,882 g/cm³
Lukt: karakteristisk	

Uppgifterna är korrekta såvitt vi vet. Rekommendationer och förslag lämnas utan garanti eftersom användningsförhållandena ligger utanför vår kontroll. Vi ansvarar inte för skador till följd av ofullständigheter, försumlighet eller felaktigheter i bladet. Typvärdena utgör ingen specifikation och innebär ingen rättsligt bindande försäkran om egenskaper eller lämplighet för ett visst ändamål.

JLM LIQUID TOOLS

jlmlubricants.com