

## J02280/J02285 Instruktions Manual

### JLM Diesel Intake Extreme Clean Behandling

## Två-steg professionell diesel luftintag & turbo rengöring

### Produktbeskrivning

JLM Diesel Intake Extreme Clean behandling är en unik och mycket effektiv produkt av hög kvalitet för rengöring av typiska föroreningar och avlagringar som man finner i luftintag, förbränningskammare, insugningsventiler, toppar på bränslespridare och turbopropeller. JLM Diesel Intake Extreme Clean återställer det ursprungliga luftflödet till motorn vilket gör att den kan ta in luft åter igen på bästa sätt.

### Funktioner

- En innovativ 2-stegs rengöringslösning för maximal kombinerad effektivitet.
- Rengör effektivt luftintag, ventiler, förbränningskammare, toppen på bränslespridare och turbo.
- Ett mycket effektivt och unikt värmebeständigt rengöringsmedel som rengör propellrarna i turbon.

### Fördelar

- Förbättrar motorns prestanda, bränsleekonomi, motortomgång och start.
- Det kontrollerade doseringssystemet förhindrar knallar och motorknack i högkänsliga moderna dieselmotorer.
- Ökar livslängden på känsliga motorkomponenter som katalysator och partikelfilter.
- Minskar skadliga och farliga avgasutsläpp.

### Användning

För alla dieselmotorer med eller utan turbo. Skadar ej katalysator eller partikelfilter.  
Rekommenderad användning vid varje 20.000 km eller en gång per år.


## Anvisning

JLM Air Intake Extreme Clean Fluid Steg 1 och Steg 2 (J02285) är konstruerade för att endast användas med JLM Intake Extreme Toolkit Pro i kombination med Venturi skivan och adaptor ring (J02280, se bild 1).



**Bild 1** – J02285 JLM Diesel Intake Extreme Clean Fluid Pack

## Förberedelse inför två-steps behandlingen

1.  Varning. Ytan är varm, använd skyddshandskar och glasögon.
2. Kontrollera att motorn är vid driftstemperatur.
3. Stäng av motorn!
4. Se till att olje- och kylvätskenivån är tillräcklig.
5. Lokalisera luftintaget och ta bort slangen till insuget.
6. Rengör insidan av luftintaget med en trasa så mycket som möjligt.
7. Kontrollera om EGR (ventilen) är mycket förorenad eller ej. Om så är fallet rekommenderas rengöring med J02710 JLM Diesel EGR rengöringspray innan påbörjad behandling.
8. Koppla bort tillförseln till EGR-ventilen (för att få korrekt vakuum) och luftmassemätare (frånkoppling av luftmassemätaren behövs endast ifall bilen inte startar efter avlägsnandet av röret till insuget).
9. Se till att Venturi skivan (bild. 2/G) är placerad bakom turbo-, intercooler-, luftfilter- och luftmassemätare så att Extreme Clean vätskorna inte passerar igenom dem.
10. Om Venturi skivan är för liten, använd adapterringen (bild 2/H) för att täta ordentligt.

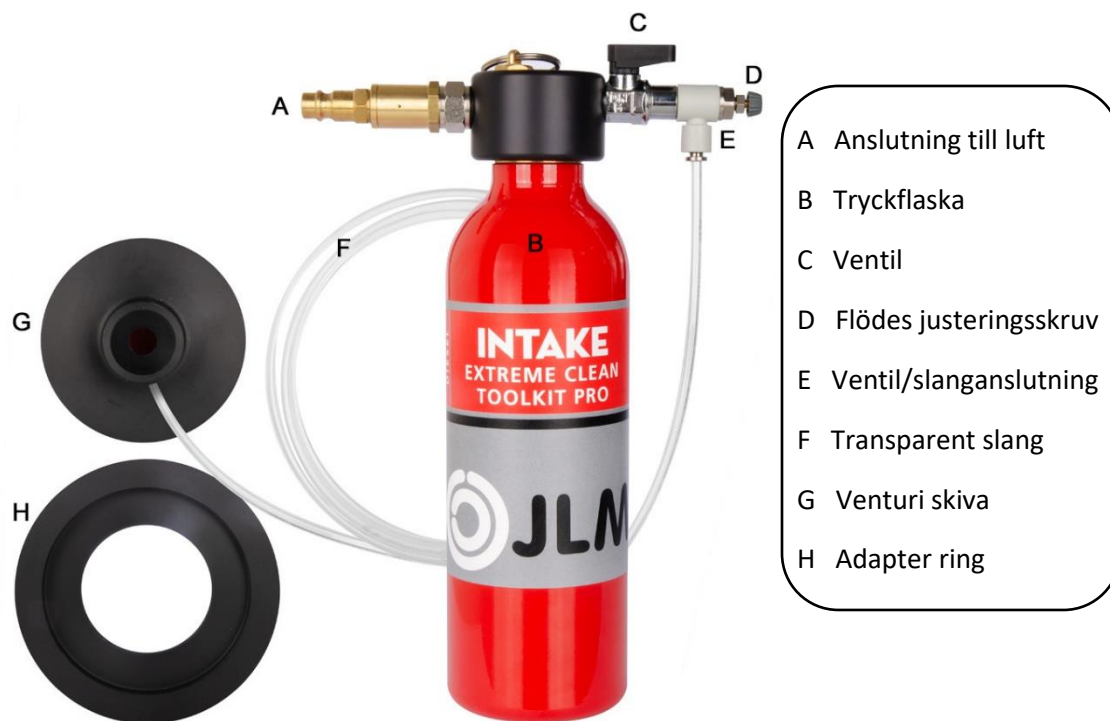


Bild 2

## Två-Steps Behandling




Steg 1 och 2 bör göras när bilen går på tomgång.

**Varning! Accelerera inte under behandlingen**



### STEG 1 Diesel Intake Extreme Clean

350 ml:  20 – 25 minuter

1. Skaka flaskan ordentligt och skruva av korken.
2. Markera ett avstånd på 12 cm från ventilen (bild 2 / E) på den genomskinliga slangen (bild 2 / F) med en markör för märkning av vätskeflödet.
3. Häll i Steg 1 rengöringsvätskan i tryckflaskan (bild 2 / B) och stäng den ordentligt. Se till att ventilerna (bild 2 / C + D) är stängda.
4. Anslut tryckflaskan (bild 2 / A) till verkstadens tryckluftsförsörjning.
5. Håll ventilerna (bild 2 / C + D) i stängt läge.
6. Anslut änden på den genomskinliga slangen (bild 2 / F) till Venturi skivan (bild 2 / G).
7. Starta motorn och låt den gå på tomgång.
8. Placera Venturi skivan (bild 2 / G) och Adapter ringen (bild 2 / H) vid behov på luftintaget. Naturlig sug från motorn bör hålla den på plats. Om skivan inte förblir på dess utsedda plats pga lågt sug, kontrollera om Venturi skivan (med eller utan adapter ring) tätar luftinloppsöppningen korrekt. Justera läget följaktningen.
9. Först, öppna utgående ventilen (bild 2 / C) och sedan öppna flödesjusteringsskruven (bild 2 / D). Vätskan kommer att börja flöda igenom från tryckflaskan till luftintaget via den genomskinliga slangen och Venturi skivan.

### Vätskan bör flöda vid en hastighet av max 12 cm per 10 sekunder.


Justera flödet med finjusteringsskruven (bild 2 / D). Se till att motorn inte börja knacka och att den går smidigt. Vid motorknack eller okontrollerad tomgång, stanna motorn omedelbart (om nödvändigt genom att stänga av luftintaget).

### VARNING. ÖVERDOSERA INTE

1. Efter några minuters drift kontrollera luftintaget för att se till att det inte finns "fickor" fyllda med vätska. Luftintaget bör vara vått, men utan vätskebassänger.
2. Låt motorn gå på tomgång tills tryckflaskan (bild 2 / B) är tom. Detta bör ta ca 20-25 minuter. När den är tömd, stäng tryckventilerna (bild 2 / C + D) på tryckflaskan och låt motorn gå på tomgång i ytterligare 5 minuter.
3. Stanna motorn och låt produkten få dra i 5-10 minuter, fortsatt sedan till STEG 2.

## STEG 2 Diesel Air Intake Extreme Clean



500 ml:  30 – 35 minuter

1. Följ stegen från STEG 1 behandlingen (se ovan) med hjälp av Steg 2 spolningsvätskan.
2. Låt motorn gå på tomgång tills tryckflaskan är tom. Detta bör ta ca 30-35 minuter. När den är tom, stäng av ventilerna (bild 2 / C + D) på tryckflaskan och låt motorn gå på tomgång i ytterligare 10 minuter.
3. Stäng av motorn och montera tillbaka luftintagröret till normal position.
4. Ta bort eventuella felkoder.
5. Gör en provkörning på ungefär 10 km på lågt till medelvarvtal, varav den första delen av körningen är på låga varv sedan till medelvarvtal och därefter med högre varvtal (ca 3500-400 rpm) för att säkerställa att all smuts och återstoden vätska avlägsnas och att motorn är helt torr igen.
6. Efter behandlingen ska oljan och oljefiltret bytas ut. Se även kommentarerna nedan. Innan du byter motorolja rekommenderar vi J04835 JLM Engine Flush – Invändig motortvätt. Dessutom är det att rekommendera att hålla i J02320 JLM Diesel Bränslesystem Rengöringsmedel i bränslesystemet för att rengöra insprutarna och förhindra ny uppbyggnad av sotbildning. Denna produkt ska användas varje 20.000 km för att hålla motorn ren och underhålla prestandan. Alternativt kan du använda J02360 JLM Diesel Extreme Clean för att rengöra hela bränslesystemet inklusive insprutarna och dessutom främja en lätt DPF regenerering.



**Rekommenderade produkter med JLM Diesel Air Intake Extrem Clean behandling.**