

DPF Verkstadspaket Diesel

Artikelnummer JOSEMA261000 • Fyra JLM-produkter • Utgåva 2026-10-17

Verkstaden utför steg 1 och 2. Kunden utför själv steg 3 och 4 efter verkstadsbesöket.
Paketet är avsett för dieselmotorer med partikelfilter (DPF).

Behandlingsordning



På verkstaden

1. DPF Cleaner i dieseltanken
2. DPF/GPF Cleaning Spray i filtret

Kunden fortsätter själv hemma

3. Fuel System Cleaner vid nästa tankbehandling
4. Regen Plus vid en senare tankbehandling

Kunden får med sig: 1 flaska J02345 JLM Diesel Performance Fuel System Cleaner (250 ml) och 1 flaska J02200 JLM Diesel DPF Regen Plus (250 ml). Produkterna används var för sig enligt steg 3 och 4.

Läs detta före behandlingen

Använd tanktillsatserna vid separata behandlingar. Blanda inte alla tre i samma tank. Häll aldrig rengöringssprayen i bränsletanken eller tanktillsatserna i AdBlue-tanken.

Läs etiketterna och säkerhetsdatablad. Använd kemikaliebeständiga handskar och skyddsglasögon; undvik hud- och ögonkontakt. Arbeta med god ventilation och håll produkterna borta från barn. Aerosolen är trycksatt och ska skyddas från värme.

Vid DPF-varning, nödläge eller kraftig effektförlust ska verkstaden först diagnostisera bilen. Kontrollera filtrets skick, sotbelastning och eventuella bakomliggande fel innan rengöring eller regenerering. Ett skadat filter kan kräva annan åtgärd.

Steg 1 Verkstaden tillsätter DPF Cleaner

J02210 • 375 ml • En flaska till 40-60 liter diesel enligt paketunderlaget.

1. Skaka flaskan före användning. Stäng av motorn före påfyllning.
2. Häll hela innehållet i dieseltanken före eller efter tankning. Anpassa bränslemängden till doseringen på den aktuella etiketten; överdosera inte.
3. Verkstaden kan nu fortsätta med steg 2. DPF Cleaner verkar via bränslet och hjälper till att förbränna sot vid regenerering.

Låt denna behandlade tank förbrukas genom normal körning innan nästa tanktillsats används. Kör inte tanken helt tom.

Steg 2 Verkstaden rengör partikelfiltret

J02224 • JLM Performance DPF/GPF Cleaning Spray • 500 ml

Endast för professionellt bruk. En burk per behandling.

1. Skaka burken väl. Värm motorn till driftstemperatur och stäng sedan av den. Hantera heta komponenter med försiktighet.
2. Demontera lämplig temperatur- och/eller trycksensor enligt fordonets serviceanvisning.
3. För in sprayslangen med specialmunstycket i öppningen riktad mot filtret. För inte in slangen så långt att den fastnar eller skadas av värme.
4. Håll burken upprätt med ventilen uppåt och spraya hela innehållet som skum i partikelfiltret. Motorn ska vara avstängd under appliceringen.
5. Ta ut slangen och återmontera sensorerna korrekt.
6. Genomför regenerering med diagnosutrustning eller en provkörning enligt produktens och fordonstillverkarens anvisningar. Kontrollera att bilens villkor för regenerering är uppfyllda.
7. Kontrollera felkoder och filtervärden efteråt. Radera åtgärdade felkoder enligt verkstadens rutin. Utred kvarstående eller återkommande fel.

Körning efter behandlingen: Paketunderlaget anger 25-30 minuter vid cirka 2 500-3 000 varv/min. Det är ingen generell instruktion för alla bilar. Verkstaden ska välja en metod som fordonstillverkaren tillåter; följ trafikreglerna. Varva inte en stillastående bil som ersättning för föreskriven regenerering.

Steg 3 Kunden rengör bränslesystemet själv

J02345 • JLM Diesel Performance Fuel System Cleaner • 250 ml till 40-60 liter diesel.

Du får med dig **1 flaska J02345** från verkstaden. När tanken med DPF Cleaner har förbrukats och det är dags att tanka: stäng av motorn, skaka flaskan och håll hela innehållet i dieseltanken. Tanka direkt med 40-60 liter diesel och kör bilen normalt enligt bilens anvisningar. Använd inte Regen Plus i samma tankbehandling.

Steg 4 Kunden fortsätter med DPF-underhåll

J02200 • JLM Diesel DPF Regen Plus • 250 ml till 40-60 liter diesel.

Du får även med dig **1 flaska J02200** från verkstaden. När tanken med Fuel System Cleaner har förbrukats använder du Regen Plus vid en separat tankning. Skaka flaskan, håll innehållet i dieseltanken före tankning och fyll på 40-60 liter diesel. Kör enligt bilens anvisningar. Följ etiketten för fortsatt underhåll och undvik överdosering.

Steg 3 och 4 kräver inga specialverktyg. Kunden tillsätter produkterna själv i dieseltanken vid separata tankningar. Kör inte tanken helt tom.

Efterkontroll och fortsatt användning

Om DPF-varningen återkommer eller motorn går onormalt ska bilen kontrolleras igen. Rengöring ersätter inte reparation av fel som orsakar sotbildning. Aktuell produktetikett, säkerhetsdatablad och fordonets serviceanvisningar gäller alltid framför denna sammanfattning.

Underlag: Josemas instruktion för JOSEMA261000 samt JLM:s produktanvisningar, kontrollerade 2026-10-17. Klickbara produktsidor på Josema.se: J02210 DPF Cleaner • J02224 Cleaning Spray • J02345 Fuel System Cleaner • J02200 Regen Plus.