

Diesel DPF ReGen Plus 250ml

Kraftfullt förebyggande produkt för ett renare och effektivare dieselpartikelfilter

JLM's bränsletillsats Diesel DPF ReGen Plus motverkar att alltför stora mängder sot ansamlas i dieselpartikelfiltret (DPF). Resultaten är förbättrade utsläpp, prestanda och bränsleekonomi, men att använda Diesel DPF ReGen Plus som ett regelbundet förebyggande underhåll minskar risken för obekväma och kostsamma DPF-haverier. Det används för att hjälpa bilen att regenerera sitt DPF-filter.

Ständigt sänkta hastigheter och korta körsträckor är särskilt skadliga för dieselpartikelfilter. Även om bilar som är utrustade med sofistikerade självrengörande regenereringsfunktion, kämpar den för att fungera under sådana utmanande körförhållanden, särskilt på vintern. Eftersom temperaturerna inte är tillräckligt höga för att bränna sotpartiklar, som är en naturlig produkt vid förbränning av dieselbränsle, ackumuleras de och bildar envisa, kolliknande avlagringar som är väldigt starka för att blockera avgassystemet. Bilens självrengörande regenereringsfunktion behöver hjälp och JLM Lubricants svarar på uppmaningen med en dos kemisk expertis.

JLM's Diesel DPF ReGen Plus kommer in i motorn tillsammans med dieselbränslet. När den förbränns omsluter dess formel sotpartiklar på liknande sätt som sockerdragerad chokladkonfekt. Denna yttre beläggning uppmuntrar det inkapslade kolet att förbränna och lämna avgasröret vid lägre temperaturer än vad som annars skulle vara möjligt. Medan Diesel DPF ReGen Plus skonsamma rengöringsformel ger ytterligare skydd för äldre DPF-utrustade fordon som är mindre toleranta mot högre temperaturer, stöder den även de mindre DPF:erna som är monterade på nyare bilar. Istället för att vara baserad på järn som katalysator valde JLM Cerium istället, vilket producerar mindre aska, en oundviklig biprodukt av förbränning av både sot och bränsletillsats. Även om aska kan avlägsnas kräver proceduren att DPF:n tas bort från avgassystemet. Detta förklarar varför JLM Lubricants ser den låga askproduktionen hos sin cerumbaserade Diesel DPF ReGen Plus som lika avgörande som dess överlägsna förmåga att hålla DPF:erna fria från sotsamlingar, jämfört med järnbaserade bränsletillsatser.

Fördelar:

- Förhindrar blockering av DPF.
- Lämplig för alla dieselmotorer.
- Håller dieselpartikelfiltret rent.
- Ger support för regenerering.
- Låg askhalt + Högt sintringspunkt.

Rekommenderas för:

Rekommenderas för fordon som ofta kör i låga hastigheter eller korta körsträckor, där DPF-regenereringssystemet behöver extra stöd för att förhindra sotbildning och kostsamma blockeringar..

Användning:

För alla dieselmotorer (inkl. Common rail) med eller utan turboaggregat som drivs med dieselbränsle med låg eller normal svavelhalt.

Hur du använder

1. Skaka flaskan väl före användning.
2. Häll innehållet i flaskan i tanken innan du tankar.
3. Dosering: En flaska räcker till 40-60 liter diesel.
4. Starta motorn och upplev fördelarna.
4. För bästa resultat, använd en flaska var 5000:e kilometer.



PRODUCT INFORMATION

Art. Nr;	J02200	Barcode ;	8718274350975
Hs Code ;	38119000	Ufi Code ;	2R36-40UF-Y00R-K7A6
Pack Size ;	1000ml	Quantity in box ;	12
Flash Point °C ;	>62	Boiling Point °C ;	150-230
Colour ;	Light Yellow	Density at 20 g/cm³ C°;	0.793-0.815

 **JLM**[®]
LIQUID TOOLS
jmlubricants.com

The information in this sheet is correct and true to the best of our knowledge, but any recommendations or suggestions made in this sheet are made without guarantee since the conditions of use are beyond our control. We do not accept responsibility for damage because of incompleteness, negligence and/or inaccuracies in this information sheet. The above typical values do not constitute a specification nor does the information in this sheet imply any legally binding assurance of certain properties or of suitability for a specific purpose.