

## DIESEL DPF CLEANING & FLUSH FLUIDPACK

Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack artnr. J02230 består av en rengöringsprocess som är indelad i 2 steg: En djuprengöring och sedan en spolning av partikelfiltret med produkterna J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid 0,5 L Step 1 of 2 och J02240 JLM Diesel DPF Flush Fluid 1,5 L Step 2 of 2.

I kombination med JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit, rengör JLM DPF Cleaning & Flush Fluidpack mycket smutsiga dieselpartikelfilter utan demontering vilket besparar bilägaren tusentals kronor med att rengöra DPF istället för att byta mot ett nytt, mycket dyrare partikelfilter.

Tvätta rent och återställa partikelfilter med JLM DPF Cleaning & Flush Fluidpack är mer ekonomiskt än att byta ut filtret vilket sparar både tid och pengar. Verkstaden kan göra en komplett rengöring av partikelfiltret på ca 1 timme, utan att behöva demontera filtret.

Förutom sotpartiklar, så ansamlas fett och smuts från oförbränd olja i DPF, vilket kommer att resultera i en ofullständig förbränning (regenerering).

JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack innehåller ett starkt koncentrerat rengöringsmedel och en effektiv spolningsvätska. Den första vätskan är ett starkt blötläggande rengöringsmedel vilken förbehandlar och lösgör sot och fetter i partikelfiltret.

Efter att ha lösgjort all smuts i DPF, används spolningsvätskan som sköljer rent DPF tills det är helt rent. Detta skiljer bort smuts och sotpartiklar genom hela partikelfiltret. Resultatet av detta är att DPF är grundligt rengjort och förberett för en forcerad regenerering.

### Fördelar

- Tvättar rent och återställer blockerat partikelfilter.
- Ett mer ekonomiskt alternativ än att byta mot ett nytt dyrare partikelfilter.
- Behövs inte demontera DPF under behandlingen.
- Passar till de flesta biltillverkare och bilmodeller.
- Löser även upp oförbrända oljerester.
- Hela proceduren tar endast ca 60 minuter.
- Kunden kan hämta ut bilen från verkstaden redan efter någon timme.

## Instruktioner

Ta rätt skyddsåtgärder innan du använder JLM rengöringsmedel. Använd handskar och skyddsglasögon under hela rengöringsprocessen.

Starta motorn och låt den komma upp i driftstemperatur, stäng sedan av motorn. Fyll sprayflaskan med 500 ml högkoncentrerad JLM DPF Cleaning Fluid. Anslut sprayflaskan till tryckluften. Den inbyggda tryckregulatorn reglerar automatiskt trycket till högst 5 bar.

Anslut det koniska sprutmunstycket till gummislangen på den främre tryckgivaren på partikelfiltret. Spruta rengöringsvätskan gradvis genom slangen in i partikelfiltret under ca 1 minut. Gör detta stadigt och se till att vätskan inte rinner tillbaka i sprutbehållaren. Se till att vätskan inte läcker ut på ytor som blir heta när motorn är igång.

Låt all vätskan sugas upp i partikelfiltret. Placera en plastback under avgassystemet. Kör motorn i två till 3 minuter mellan 2000 till 3000 varv. Stäng av motorn

Fyll vätsketanken JLM Diesel DPF Flush Fluid. Starta motorn och anslut det koniska sprutmunstycket till gummislangen på den främre tryckgivaren på partikelfiltret. Kör motorn i två till tre minuter och håll varvtalet på mellan 2000 och 3000 varv igen. Spola gradvis hela spolärsvätskan genom partikelfiltret.

Det är viktigt att använda hela 1 ½ liter spolningsvätska för att garantera full effekt. Torka noggrant sensorröret efter rengöringen. Om du inte gör det kan det påverka värden som mäts av bilens elektroniska styrenhet och kan orsaka störningar.

För fullständig och perfekt regenerering håller du i artnr. [J02210 JLM Diesel Partikelfilter Cleaner](#) till bränsletanken. Starta motorn och påbörja en påtvingad regenereringsprocess med hjälp av diagnosutrustning kopplat till bilens elektroniska styrenhet eller kör bilen med i ca 20 minuter med förhöjt varvtal (> 2000 – 3000). När du gör detta följ fordonstillverkarens instruktioner. Oljebyte är att rekommendera efter behandlingen är klar, då den gamla oljan i motorn oftast är förorenad och utspädd av diesel pga tidigare ofullständiga försök till regenereringar.

Rengör Diesel DPF Rengöringsverktyg noggrant med vatten efter användning. Skulle det vara så att partikelfiltret fortfarande är blockerat med JLM Cleaning & Flush Fluid måste det bytas ut.

Vi rekommenderar att regelbundet tillsätta artnr. [J02200 JLM Diesel DPF ReGen Plus](#) till full bränsletank för att underhålla partikelfiltret så länge som möjligt och för att garantera längsta möjliga livslängd efter rengöringen. I extrema fall och så fort DPF-lampan tänds på instrumentbrädan rekommenderar vi att du använder artnr J02210 Diesel Partikelfilter Cleaner till bränsletanken.

## Produktdetaljer

Artnr. J02230

Streckkod: 8718274351019

Förpackning: 1 paket bestående av 2 flaskor

Antal paket i kartong: 4 paket.

