

DIESEL DPF CLEANING TOOLKIT

I kombination med JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit & JLM DPF Cleaning & Flush Fluidpack, JLM Diesel DPF Toolkit rengör mycket smutsiga dieselpartikelfilter och besparar bilägaren tusentals kronor med att rengöra DPF istället för att byta mot ett nytt, mycket dyrare partikelfilter.

JLM Diesel DPF Rengöringsverktyg är utvecklad för att göra rent blockerat partikelfilter och för att förbygga mot framtida återupprepade sot insättningar. Denna 2-stepsbehandlingsprocessen är den bästa innan partikelfiltret demonteras för reparation eller utbyte. Verkstaden kan fullständigt rengöra partikelfiltret på ca 1 timme och kunden kan snabbt komma ut på vägarna igen med sin behandlade bil.

Alternativen för att reparera ett igensatt partikelfilter, när påtvingad regenerering via motorstyrningen inte längre hjälper har varit mycket begränsade. Man byter helt enkelt mot ett nytt partikelfilter eller hela avgassystemet, vilket kan kosta bilägaren en förmögenhet upp till 50.000 kr.

Istället för att byta ut partikelfiltret, kan verkstaden nu rengöra och spola rent partikelfiltret med vårt senaste verktyg för rengöring av DPF.

JLM Diesel DPF Rengöringsverktyget ihop med JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack består av en rengöringsprocess i 2 steg. En djup rengöring och en spolning av DPF.

Den första vätskan är ett starkt blötläggande rengöringsmedel vilken förbehandlar och lösgör sot och fetter i partikelfiltret. Den andra vätskan är en spolningsvätska som sköljer rent partikelfiltret tills det är rent. Resultatet av detta är att DPF är grundligt rengjort och förberett för en forcerad regenerering.

JLM Diesel DPF Rengöringsverktyg inkluderar 1 x speciellt anti korrosionsbehandlad spray behållare, 1 x spray pistol med tryckregulator, transparent slang på 1,5 m, 2 x koniska munstycken.

Fördelar

- Ekonomiskt och effektivt alternativ för garaget/verkstaden.
- Tvättar rent och återställer blockerat partikelfilter utan att behöva demontera filtret från bilen.
- Ett mer ekonomiskt alternativ för kunden än att byta mot ett nytt dyrare partikelfilter. Verkstaden gör en förtjänst och får samtidigt en återkommande nöjd & glad kund för service.
- Hela proceduren tar endast ca 60 minuter.
- Kunden kan hämta ut bilen från verkstaden redan efter någon timme.

Användning

För personbilar utrustade med partikelfilter samt lättare transportfordon med liknande motorer.

Instruktioner

Ta rätt skyddsåtgärder innan du använder JLM rengöringsmedel. Använd handskar och skyddsglasögon under hela rengöringsprocessen.

Starta motorn och låt den komma upp i driftstemperatur, stäng sedan av motorn. Fyll sprayflaskan med 500 ml högkoncentrerad JLM DPF Cleaning Fluid. Anslut sprayflaskan till tryckluften. Den inbyggda tryckregulatorn reglerar automatiskt trycket till högst 5 bar.

Anslut det koniska sprutmunstycket till gummislangen på den främre tryckgivaren på partikelfiltret. Spruta rengöringsvätskan gradvis genom slangen in i partikelfiltret under ca 1 minut. Gör detta stadigt och se till att vätskan inte rinner tillbaka i sprutbehållaren. Se till att vätskan inte läcker ut på ytor som blir heta när motorn är igång.

Låt all vätskan sugas upp i partikelfiltret. Placera en plastback under avgassystemet. Kör motorn i två till 3 minuter mellan 2000 till 3000 varv. Stäng av motorn

Fyll vätsketanken JLM Diesel DPF Flush Fluid. Starta motorn och anslut det koniska sprutmunstycket till gummislangen på den främre tryckgivaren på partikelfiltret. Kör motorn i två till tre minuter och håll varvtalet på mellan 2000 och 3000 varv igen. Spola gradvis hela spolarvätskan genom partikelfiltret.

Det är viktigt att använda hela 1 ½ liter spolningsvätska för att garantera full effekt. Torka noggrant sensorröret efter rengöringen. Om du inte gör det kan det påverka värden som mäts av bilens elektroniska styrenhet och kan orsaka störningar.

För fullständig och perfekt regenerering håller du i artnr. [J02210 JLM Diesel Partikelfilter Cleaner](#) till bränsletanken. Starta motorn och påbörja en påtvingad regenereringsprocess med hjälp av diagnosutrustning kopplat till bilens elektroniska styrenhet eller kör bilen med i ca 20 minuter med förhöjt varvtal (> 2000 – 3000). När du gör detta följ fordonstillverkarens instruktioner. Oljebyte är att rekommendera efter behandlingen är klar, då den gamla oljan i motorn oftast är förorenad och utspädd av diesel pga tidigare ofullständiga försök till regenereringar.

Rengör Diesel DPF Rengöringsverktyg noggrant med vatten efter användning. Skulle det vara så att partikelfiltret fortfarande är blockerat med JLM Cleaning & Flush Fluid måste det bytas ut.

Vi rekommenderar att regelbundet tillsätta artnr. [J02200 JLM Diesel DPF ReGen Plus](#) till full bränsletank för att underhålla partikelfiltret så länge som möjligt och för att garantera längsta möjliga livslängd efter rengöringen. I extrema fall och så fort DPF-lampan tänds på instrumentbrädan rekommenderar vi att du använder artnr J02210 Diesel Partikelfilter Cleaner till bränsletanken.

Produktdetaljer

Artnr. J02250

Streckkod: 8718274351033

Förpackning: 1 paket består av 1x specialbehandlad anti korrosionsyta inuti spraytanken, 1x spray pistol med tryckregulator, 1x transparent slang på 1,5 m, 2x koniska munstycken.

Antal paket i kartong: 1 paket.

