

Steg-För-Steg-Guide

Vi har komponerat ihop ett antal av JLM Lubricants bästa produkter för att hjälpa till att rengöra bilens partikelfilter och motor när varningslampan för igensatt partikelfilter börjat lysa.

Steg 1:

[J04835 JLM Engine Oil Flush](#)

- Starta motorn och låt den bli varm (arbetstemperatur), stäng sedan av motorn.
- Skaka flaskan någon minut innan du ska använda den.
- Häll i flaskan i den befintliga varma motoroljan i motorn.
- Låt motorn gå på tomgång ca 15 minuter.
- Töm ut oljan och byt oljefilter.
- Häll i fräsch ny motorolja.

1 flaska JLM Engine Flush behandlar upp till 5 liter motorolja.

Steg 2:

[J02210 JLM Diesel DPF Particulate Filter Cleaner](#)

Skaka flaskan någon minut innan du ska använda den.

Tillsätt 375 ml JLM DPF Cleaner till dieselbränslet i tanken före eller efter tankning.

1 flaska på 375 ml per 40–60 liter dieselbränsle

Steg 3:

[J02220 JLM Diesel DPF Cleaning Spray](#)

- Använd handskar och skyddsglasögon genom hela rengöringsprocessen.
- Starta motorn och låt den komma upp i arbetstemperatur, stäng sedan av motorn.
- Ta bort temperatursensorn och/eller tryckgivaren till partikelfiltret (närmast motorn, se bilens instruktionsbok).
- För in sprayröret med det särskilda munstycket i öppningen till partikelfiltret där du plockat bort givaren.
- Håll alltid sprayflaskan i vertikalt läge med sprayknappen uppåt.
- Spraya hela flaskans innehåll i DPF. Kör fram och tillbaka med röret medans du sprayar. OBS! Var försiktig så att slangen inte fastnar eller håller den stilla för länge, det finns risk för att slangen kan smälta.
- Sätt tillbaka temperatursensorn och/eller tryckgivaren när du har sprayat klart.
- Regenerera partikelfiltret genom diagnostiktest via OBD-systemet eller genom att köra en **testrunda*** med bilen. När motorn blivit varm kör du ca 20–30 minuter i jämn fart och håll ett varvtal på mellan 2500-3000 rpm.

Efter regenerering kontrollera motorsystem för felkoder, radera bilens felminne och eventuella poster ifall felkoder visas på instrumentbrädan.

OBS! Viktig info ang. handhavandefel. Hålla alltid flaskan upprätt när du ska spraya. Om du tiltar flaskan och vänder på den vid användning finns det risk för att drivgasen läcker ut och du får inte längre ut medlet. Du får ej ersättning vid handhavandefel.

Steg 4:

[J02360 JLM Diesel Extreme Clean](#)

Kör slut tanken med JLM DPF Cleaner (steg 2). Gör en så kallad testrunda* en gång i veckan tills tanken är tom.

Skaka flaskan (Diesel Extreme Clean) någon minut innan du ska använda den.

Tillsätt 1 Liter JLM Diesel Extreme Clean till dieselbränslet i tanken före eller efter tankning.

Kör en **testrunda*** med bilen. När motorn blivit varm kör du ca 20–30 minuter i jämn fart och håll ett varvtal på mellan 2500–3000 rpm. Gör denna procedur 1 gång i veckan tills tanken är slut.

1 flaska på 1 liter per 40–60 liter dieselbränsle.

Steg 5:

[J02200 JLM Diesel DPF Regen Plus](#)

Kör slut tanken med JLM Diesel Extreme Clean Cleaner (steg 4).

Tanka sedan som vanligt utan några produkter i och när du har kört ca 200 mil så kan du använda Regen Plus eller om du vet med dig att du kommer att köra mycket i stadstrafik använd Regen Plus så ofta du kan.

Skaka flaskan någon minut innan du ska använda den.

Tillsätt 250 ml JLM DPF Regen Plus till dieselbränslet i tanken före eller efter tankning.

1 flaska på 250 ml behandlar upp till max 50 liter diesel.

