



FRANÇAIS

**REMARQUES SUR L'AUTORISATION D'UTILISATION :****Veuillez noter les points suivants :**

- Avant la pose, veillez vous laver les mains afin que ces dernières soient propres et non grasses.

**Nettoyage de la vitre****① Mélange du liquide nettoyant/pose**

Dans un vaporisateur d'eau, mélangez 2 à 3 capuchons de produit nettoyant/de pose JOY et env. 0,5 litre d'eau distillée.

- Il est interdit de coincer ou de fixer le film dans l'encadrement de la vitre ou le joint en caoutchouc.

- Le film pour vitres auto ne peut être posé sur la lunette arrière que si le véhicule dispose de deux rétroviseurs extérieurs (à droite et à gauche).

- Le numéro d'homologation situé sur le film doit après la pose être au moins une fois lisible sur chaque vitre revêtue de film.

- En présence d'un 5ème feu de frein, il est interdit de recouvrir ce dernier de film. Il convient donc de découper le film à la dimension appropriée.

- L'application sur verre feuilleté de sécurité n'est pas autorisée.

Un outillage de pose et un certificat d'homologation sont joints à chaque emballage de film pour vitres FOLIATEC®. Ce certificat est à conserver dans le véhicule comme preuve. Une inscription sur la carte grise du véhicule n'est pas nécessaire.

**LISEZ BIEN TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE PROCÉDER A LA POSE !**

**CONTENU DE L'EMBALLAGE:****A) Raclette****B) Cutter****C) JOY: Concentré nettoyage et pose****D) Certificat d'homologation****ÉGALEMENT NÉCESSAIRES:****E) Vaporisateur d'eau****F) Eau distillée**

**G) Nettoyant pour vitres** (uniquement nécessaire pour enlever les dépôts de nicotine, etc.)

**H) Ruban adhésif****I) Règle****J) Mètre****K) Pistolet à air chaud**

**L) Chiffon doux non pelucheux en microfibre pour le nettoyage**

**M) Raclette pour plaque vitrocéramique****N) Lampe baladeuse****Ce que vous devez également savoir :**

- La température idéale pour la pose du film FOLIATEC® se situe entre 15° et 25°C. Travaillez à l'abri du vent, de la poussière, des rayons solaires directs ; la pose du film dans une pièce fermée serait idéale.

- Vous pouvez en être sûr : la fonction du film pour vitres auto FOLIATEC® n'est pas altérée par le dégivrage de la lunette arrière.

- Appliquez le film uniquement sur l'intérieur de la vitre et uniquement sur une vitre en verre véritable. Les verres en plastique (acrylique, plexiglas, lexan etc.) contiennent des plastifiants spéciaux qui peuvent être libérés sous forme de bulles d'air sous l'effet de la chaleur ou des rayons UV.

- La coupe du film se fait sur la face extérieure de la vitre, la pose du film sur la face intérieure de la vitre.

- Utilisez uniquement le produit concentré de pose JOY de FOLIATEC® pour la pose du film pour vitres auto. N'utilisez jamais un autre produit de nettoyage/pose.

**Découpage exact du film****② Découpage exact des bords de la vitre**

Dans un vaporisateur d'eau, mélangez 2 à 3 capuchons de produit nettoyant/de pose JOY et env. 0,5 litre d'eau distillée.

- Avant la pose, veuillez vous laver les mains afin que ces dernières soient propres et non grasses.

**Nettoyage de la vitre****① Mélange du liquide nettoyant/pose**

Dans un vaporisateur d'eau, mélangez 2 à 3 capuchons de produit nettoyant/de pose JOY et env. 0,5 litre d'eau distillée.

**Nettoyage des vitres**

Vaporisez plusieurs fois la face extérieure et intérieure de toutes les vitres devant être recouvertes de film pour vitres auto à l'aide du liquide de nettoyage/pose JOY. Assurez-vous qu'il n'y ait plus aucune trace grasse. Pour enlever les résidus collés sur le verre, utilisez un raclette pour plaque vitrocéramique. Passez la raclette sur le verre nettoyé. À chaque fois que vous passez la raclette, essuyez le bord de celle-ci avec le chiffon en microfibre.

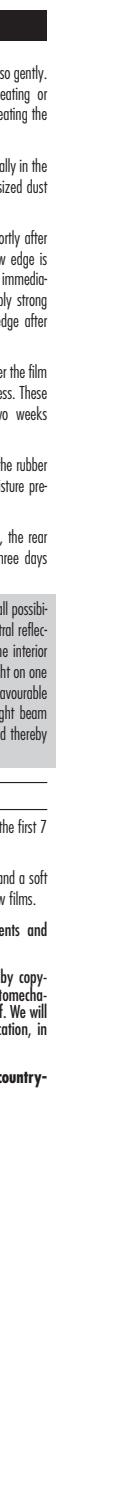
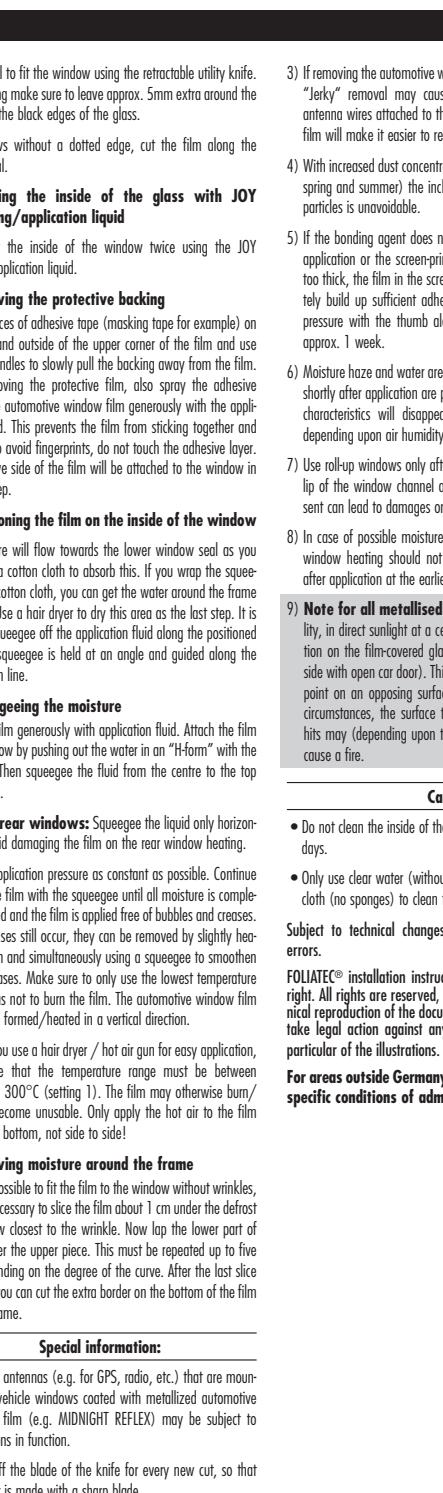
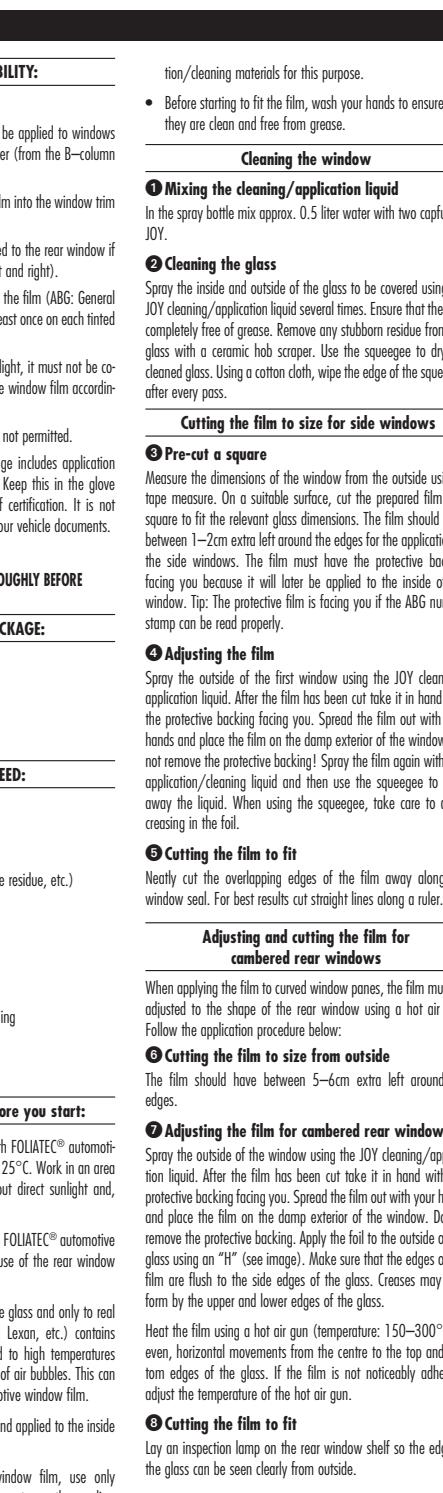
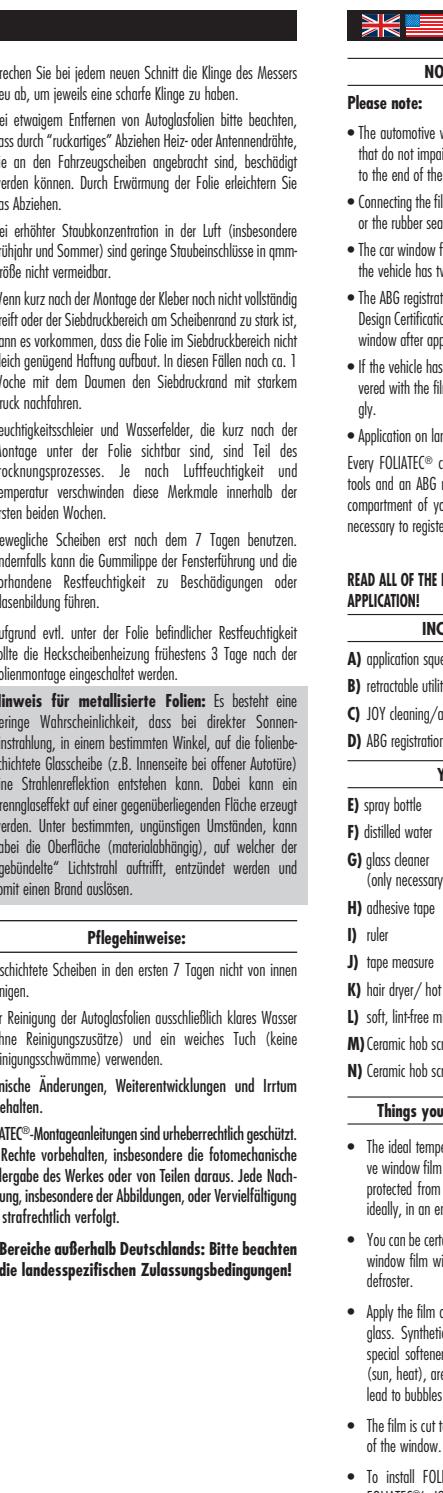
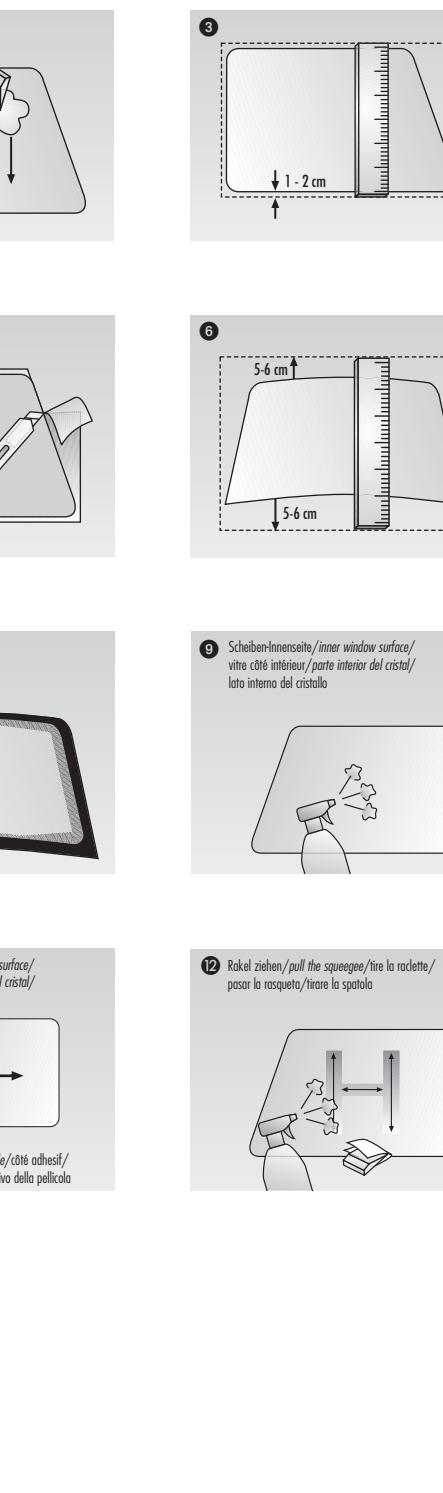
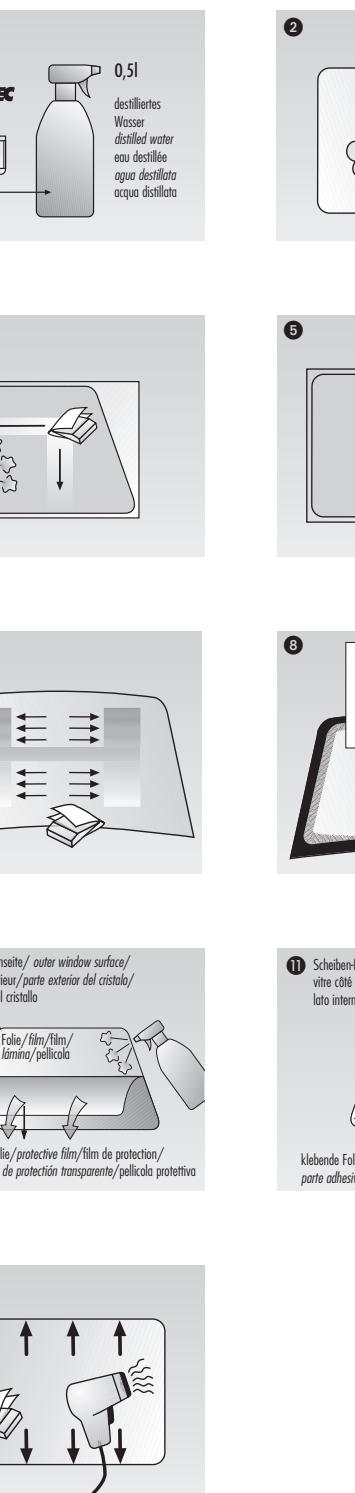
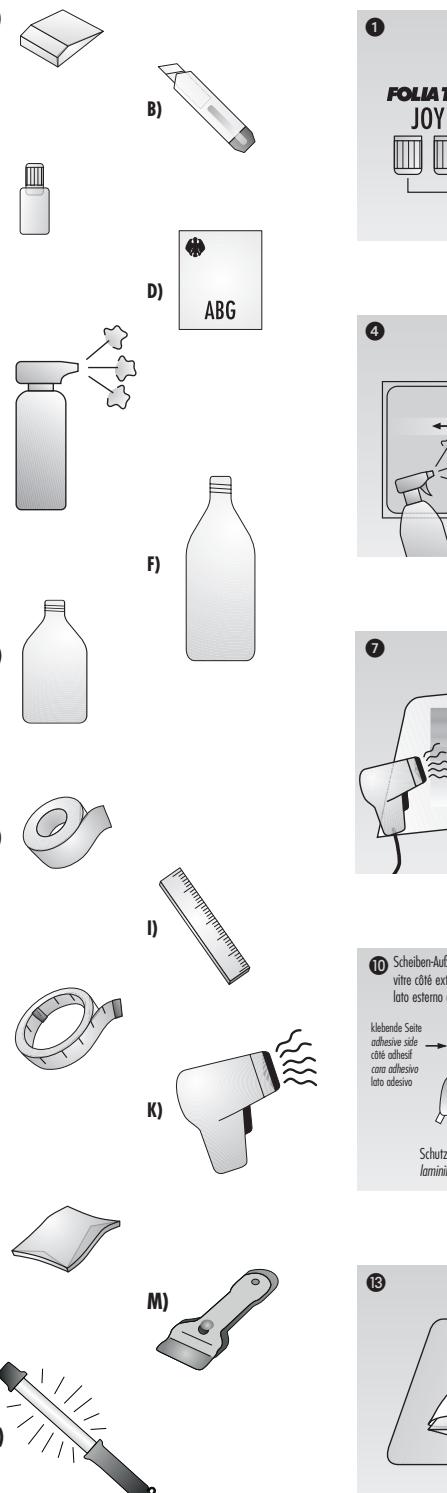
**Ajustage et découpage du film sur les vitres latérales****② Découpage rectangulaire du film**

Mesurez la taille de la vitre sur sa face extérieure à l'aide d'un mètre souple. Choisissez un support approprié du film en forme de rectangle conformément à la taille de la vitre. Laissez déborder le film de 1 à 2 cm sur tout le pourtour des vitres latérales. Le côté film de protection doit se trouver en face de vous puisqu'il faudra ensuite l'apposer de l'intérieur sur la vitre. Note : le côté film de protection se trouve en face de vous quand le numéro d'homologation est lisible à l'envers.

**Positionnement sur la face intérieure de la vitre**

Prenez le film mouillé par les deux coins supérieurs et retirez-le de la face extérieure de la vitre. Veuillez à ce qu'il soit tendu afin que les parties de film n'entrent pas en contact et se collent entre elles. Tenez le film tendu, allez avec précaution à l'intérieur de votre véhicule et appliquez le film, côté humide, sur la face intérieure également humidifiée de la vitre. Le film adhère automatiquement au verre.

**③ Remarque concernant les films métallisés : il existe une faible probabilité selon laquelle, lors d'une exposition directe au soleil, sous un angle particulier, une réflexion de rayons lumineux se produise sur la vitre recouverte de film (p. ex. face intérieure lorsque la portière est ouverte). Une surface opposée peut alors subir un effet de verre ardent. Dans certaines conditions défavorables, la surface touchée par le « faisceau » lumineux peut (selon le matériau) s'enflammer avec précaution pour éviter un incendie.****④ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑤ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑥ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑦ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑧ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑨ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑩ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑪ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑫ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑬ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑭ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑮ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑯ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑰ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑱ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑲ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****⑳ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉑ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉒ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉓ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉔ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉕ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉖ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉗ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉘ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉙ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉚ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉛ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉜ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉝ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉞ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette arrière.****㉟ Remarque concernant les lunettes arrière : ne raclez le liquide qu'horizontalement pour éviter que le film ne soit endommagé par les fils de dégivrage de la lunette ar**



## DEUTSCH

### ZULASSUNGSHINWEISE:

#### Bitte beachten Sie:

- Reinigen Sie vor Montagebeginn Ihre Hände, damit diese sauber und fettfrei sind.
- Brechen Sie bei jedem neuen Schnitt die Klinge des Messers neu ab, um jeweils eine scharfe Klinge zu haben.
- Bei etwaigem Entfernen von Autoglasfolien bitte beachten, dass durch "ruckartiges" Abziehen Heiz- oder Antennendrähte, die an den Fahrzeugscheiben angebracht sind, beschädigt werden können. Durch Erwärmung der Folie erleichtern Sie das Abziehen.

#### Reinigen der Scheibe

##### ① Anmischen der Reinigungs-/Montageflüssigkeit

Mischen Sie in einer Wassertropfflasche ca. 0,5 Liter destilliertes Wasser mit zwei bis drei Verschlußkappen JOY.

##### ② Reinigen der Glasscheiben

Besprühen Sie hierzu die Innen- und Außenseiten sämtlicher Scheiben, die beschichtet werden sollen, mehrmals mit der Reinigungs-/Montageflüssigkeit JOY. Achten Sie darauf, dass alles völlig fettfrei wird. Hartnäckige Rückstände auf den Glas entfernen.

Zuerst besprühen Sie die Innenseite der Scheibe zwei mal mit der Reinigungs-/Montageflüssigkeit JOY.

##### ③ Abziehen der Schutzfolie

Kleben Sie zwei Klebebandstreifen (z.B. Kreppband) an Vorder- und Rückseite der oberen Ecke der Folie an und ziehen Sie dann langsam die Schutzfolie mit Gegenzug komplett ab. Besprühen Sie beim Abziehen der Schutzfolie die Klebeschicht der Autoglasfolie ebenfalls großzügig mit der Montageflüssigkeit. Somit wird ein Zusammenkleben und dadurch entstehende Falten verhindert.

Ist eine 3. Membrane vorhanden, darf diese nicht mit Folie beklebt werden. Die Autoglasfolie ist daher entsprechend zuzuschneiden.

Feuchtigkeitsreicher und Wasserfelde, die kurz nach der Montage unter der Folie sichtbar sind, sind Teil des Trocknungsprozesses. Je nach Luftfeuchtigkeit und Temperatur verschwinden diese Merkmale innerhalb der ersten beiden Wochen.

6) Feuchtigkeitsreicher und Wasserfelde, die kurz nach der Montage unter der Folie sichtbar sind, sind Teil des Trocknungsprozesses. Je nach Luftfeuchtigkeit und Temperatur verschwinden diese Merkmale innerhalb der ersten beiden Wochen.

7) Bewegliche Scheiben erst nach dem 7 Tagen benutzen. Andernfalls kann die Gummilippe der Fensterführung und die vorhandene Restfeuchtigkeit zu Beschädigungen oder Blasenbildung führen.

8) Aufgrund evtl. unter der Folie befindlicher Restfeuchtigkeit sollte die Heckscheibenheizung frühestens 3 Tage nach der Folienmontage eingeschaltet werden.

9) Positionieren auf der Scheibeninnenseite

Fassen Sie die feuchte Folie an den beiden oberen Ecken und nehmen Sie von der Außenseite der Scheibe ab. Achten Sie dabei auf etwas Spannung, damit keine Folienpartien miteinander in Kontakt kommen und verkleben. Bringen Sie die gespannte Folie vorsichtig in das Innere Ihres Fahrzeugs und positionieren Sie die Folie dort mit der feuchten Seite auf der ebenfalls angefeuchteten Innenseite der Scheibe. Die Folie zieht sich dort selbsttätig an das Glas.

10) Anpassen der Folie

Besprühen Sie die Außenseite der Scheibe, an der Sie beginnen, mit der Reinigungs-/Montageflüssigkeit JOY. Nehmen Sie die vorgeschnitten Folie mit der Ihnen zugewandten Schutzfolienseite auf, spannen diese mit den Händen und legen sie auf die feuchte Scheibenaußenseite. Die Schutzfolie bitte noch nicht abziehen! Besprühen Sie die Folie erneut mit Reinigungs-/Montageflüssigkeit JOY, und schieben Sie danach die Flüssigkeit mit dem Montagerakel weg. Gehen Sie beim Ausrakeln vorsichtig vor um Kratze an der Folie zu vermeiden.

11) Hinweis für metallisierte Folien:

Es besteht eine geringe Wahrscheinlichkeit, dass bei direkter Sonneneinstrahlung, in einem bestimmten Winkel, auf die folienbeschichtete Glasscheibe (z.B. Innenseite bei offener Autotür) eine Strahlenreflektion entsteht. Dabei kann ein Brennglaseffekt auf einer gegenüberliegenden Fläche erzeugt werden. Unter bestimmten, ungünstigen Umständen, kann die Oberfläche (materialabhängig), auf welcher der „gebündelte“ Lichtstrahl auft trifft, entzündet werden und somit einen Brand auslösen.

12) Hinweis für Heckscheibe:

Streichen Sie die Feuchtigkeit nur in horizontaler Richtung aus um eine Beschädigung der Folie durch die Heizdrähte der Heckscheibe zu vermeiden.

Haben Sie dabei den Anpressdruck so gleichmäßig als möglich.

13) Folie passgenau zuschneiden

Schneiden Sie den rundum überstehenden Rand entlang der Fensterdichtung sauber ab. Benutzen Sie zur optimalen Messerführung am besten ein Lineal.

14) Kleben der Folie auf gewölbten Heckscheiben

Bei der Montage der Folie an gewölbten Heckscheiben ist es notwendig die Folie mittels Heißluftföhre an die Form der Heckscheibe anzupassen. Beachten Sie daher folgende Montageschritte:

15) Rakel ziehen/pull the squeegee/tire la roulette/pasar la rasqueta/tirare la spatola

klebrige Seite adhesive side côté adhésif cara adhesiva lado adhesivo

Folie/film/film/lamina/pellicola

Schutzfolie/protective film/film de protection/lamina de protección/pellicola protettiva

parte adhesiva de la lámina/lado adhesivo della pellicola

klebrige Folienseite/inner window surface/vitre côté intérieur/partie interior del cristal/lado interno del cristal

16) Rakel ziehen/pull the squeegee/tire la roulette/pasar la rasqueta/tirare la spatola

klebrige Seite adhesive side côté adhésif cara adhesiva lado adhesivo

Folie/film/film/lamina/pellicola

Schutzfolie/protective film/film de protection/lamina de protección/pellicola protettiva

parte adhesiva de la lámina/lado adhesivo della pellicola

klebrige Folienseite/inner window surface/vitre côté intérieur/partie interior del cristal/lado interno del cristal

17) Anpassen der Folie an der gewölbten Heckscheibe

Beschriften Sie die Scheibenaußenseite mit der Reinigungs-/Montageflüssigkeit JOY. Nehmen Sie die vorgeschnittene Folie mit den Händen und legen diese auf die feuchte Außenseite. Schutzfolie bitte noch nicht abziehen! Fixieren Sie die Folie auf der Scheibenaußenseite mittels einem „H“ siehe Bild. Achten Sie darauf, dass die Folie an den seitlichen Scheibenrändern plam auflegt. Falten dürfen sich nur um oben bzw. unten Scheibenrand bilden. Erwärmen Sie nun die Folie mittels Heißluftföhre (Temperatur 150-300°C) in gleichmäßigen, waagerechten Bahnen von der Mitte ausgehend in Richtung der Scheibenober- bzw. unterkante. Legt sich die Folie hierbei nicht merklich an die Scheibe an so ist die Temperatur des Heißluftföhren einzupassen.

18) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

19) Besondere Hinweise:

1) Bei Scheibenantennen (z.B. für GPS, Radio etc.), die an einer mit metallisierter Autoglasfolie (z.B. MIDNIGHT-REFLEX) beschichteten Fahrzeugscheibe angebracht sind, können Funktionseinschränkungen auftreten.

2) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

20) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

21) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

22) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

23) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

24) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

25) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

26) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

27) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

28) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

29) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

30) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

31) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

32) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

33) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

34) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

35) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

36) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

37) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

38) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

39) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

40) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

41) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

42) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

43) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

44) Folie passgenau zuschneiden

Legen Sie eine Stabfeuerzeug auf die Flutablage um den Scheibenrand von außen deutlich zu erkennen.

45) Folie passgenau zuschneiden