



SMÖRJTEKNIK

"POWER JET" FUEL INJECTION BOOSTER



992

Insprutare & spridare
FUEL INJECTION CLEANER

En mer lönsam besparing än så här finns...

- knappast

- Rengör snabbt - effektivt - insprutare / spridare på diesel och bensin motorer - under drift
- Lönsam - enkel - kraftfull - låg dos - 0,05%
- "Power Jet" processen spolar rent och förbränner *alla* föroreningar till gas
- Lättare att starta, bättre gång och tomgång, renare acceleration och eliminerar ånglås
- Sparar mer bränsle än den kostar och ger på köpet skydd mot korrosion, oxidation och syra

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB
Grundat 1906

INFO

Omega 992 "Power Jet" fuel injection booster. Förbränning är syre, brännbart ämne och tillräcklig temperatur. En kemisk reaktion på molekylnivå, där en exakt mängd ämnen ger en exakt mängd nya...

syre+bensin => koldioxid+vatten d.v.s $25O_2+2C_8H_{18} => 16CO_2+18H_2O$

I en hink brinner bensen på ytan, koldioxid och vatten skapas sakta.

Finfördelas bensen optimalt när syret allt - det brinner snabbt - allt direkt - det exploderar - m.a.o koldioxid och vatten bildas explosionsartat.

Volymen syre+bensin är mindre än gasen man får. Effekten utnyttjas i förbränningsmotorn. Först är cylindervolymen stor, bränsle och syre sprutas till fin ånga. Kolven komprimerar, när volymen är minst antänds och exploderar det. Gasen kräver mycket större volym... varvid kolven pressas tillbaka av volymtrycket.

I processen är viktigaste faktorn - fin fördelning av bränsle och luft. Är dimmans droppar stora hinner inte all bensin brinna. Man får ofullständig förbränning - volymtrycket minskar - d.v.s lägre explosions kraft.

Bensin och diesel är fler ämnen än bara ett. Raffineringsprocessen är inte exakt, oönskade smiter med. Ämnen som olefiner, diolifiner...o.s.v skapar avlagringar (hartser, koks gummi etc) på spridarmunstycken. Det förändrar dimbildningen och redan efter 1000 mil märks effekten - volymtrycket minskar. För att få *samma effekt* gasar vi mer - ökar bränsletillförseln - ökar bränsleförbrukningen.

Omega 992

992 hålls i bränsletanken. När bränsle sprutas in spolats effektivt munstyckena rena. De blir snabbt i nyskick vilket märks ... lättare att starta, bättre gång och tomgång, renare acceleration men framförallt lägre - bränsleförbrukning.

Ingen packar in så många funktioner som Omega, 992:an är inget undantag. Den påverkar hela bränslelinan, rostskyddar tanken, ledningarna, pumpen, löser ut vatten i systemet, skyddar mot ånglås...

Bensin eller diesel saknar betydelse *POWER JET* är effektiv på båda, en dos på 1/2000 ...nästan inget alls - ger bättre resultat än "handrengjorda" - men utan stillestånd.

Du spar och tjänar samtidigt... lönsam och rationell - smartast i stan ...*POWER JET*.

FAKTA

Omega 992 en bränsleblandbar extremt effektiv insprutar och spridarengörare för såväl diesel som bensinmotorer utvecklad för både förebyggande och reaktivt syfte. Den skyddar dessutom bränslelinjens och motorns inre delar mot korrosion, oxidation och syraangrepp.

Omega 992 är lämplig till

- Insprutare och spridare på såväl bensin som dieselmotorer både med eller utan turbo / kompressor för marin eller landburna maskiner.

Avsedd dos enl. nedan doseras direkt i bränslet och den är självblandande.

Omega 992 Utmärkt i miljöarbetet då den effektivt optimerar bränsleförbrukningen.

Ett litet tips... städa är bra - men mer än rent är onödig kostnad - lagomt är bäst

- gör som hemma - regelbundet med lagomt mellanrum.

DATA

| | | | | | |
|-----------------------|--|--------|---------|--|--|
| Blandningsförhållande | Bensin | 1:2000 | (0,05%) | | |
| | Diesel | 1:2000 | (0,05%) | | |
| Påfyllningsintervall | Varje till var 6:e tankning beroende på behov | | | | |
| Förpackning | 470 ml | | | | |
| Övrigt | Blandbar med alla diesel och bensin kvalitéer , självblandande | | | | |
| | 1 grad. på förp. 30 ml till 60 liter bränsle | | | | |

