

HEAVY TRUCK

HELSYNTETISK 10W-40

#365 Heavy Truck 10W-40 är en exklusiv, helsyntetisk Low Saps-motorolja för tunga, moderna dieselmotorer med eller utan partikelfilter. En högpresterande motorolja med bränslebesparande egenskaper i tuffa förhållanden.

HÖG RENHET

Heavy Truck 10W-40 är en helsyntetisk, högpresterande Low Saps-olja med hög renhet. Klarar tuffa driftsförhållanden och förlängda bytesintervaller enligt tillverkarens rekommendationer upp till 10 000 mil.

EURO 6

Rekommenderas till dieselmotorer med krav på Euro 5 och 6 samt tidigare emissionskrav.

RENINGSSYSTEM

För motorer med EGR system, med eller utan partikelfilter (DPF), eller katalytiskt efterbehandlingssystem (t ex SCR) samt för lågsulfaterad diesel.

SOTBELASTNING

Dagens dieselmotorer genererar större mängd sot och högre temperatur än äldre dieselmotorer. Detta gör att motoroljan utsätts för termisk påkänning och överbelastning av sot. Heavy Truck:s additivpaket skyddar mot dessa faktorer och passar till de flesta äldre och nyare dieselmotorer.

EGENSKAPER

- Utmärkt oxidationsstabilitet i hög temperatur
- Starkt motstånd mot termisk nedbrytning
- Mycket viskositetsstabil
- Minskar oljekonsumtion
- Mycket god pumpbarhet i kyla
- Minimerar avlagringar
- Förhindrar cylinderpolering
- Bränslebesparande egenskaper
- Bytesintervall upp till 10 000 mil

UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR:

ACEA E9, E7, E6, E4 -99, API CI-4, MAN M3477, MAN 3271-1, MB 228.51, MB 226.9, MTU Typ 3, Volvo VDS-3, Scania Low Ash, DAF HP-2, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20076/20077, Renault VI RXD, Renault VI RGD och Deutz DQC III-10 LA.



SAE : 10W-40

VISKOSITET 40 °C : 94,7 cst

100 °C : 14,1 cst

VISKOSITETSINDEX : 150

FLAMPUNKT : +240°C

FLYTTEMP : -39°C

FÖRPACKNINGAR : IBC, 200, 20 ltr

ART. NR : 365

payback
LUBRICANTS

365