

# SUPREME MOLY GEAR

## DELSYNTETISK API GL-5 LS

*#390 Supreme Moly är en exklusiv, delsyntetisk transmissions- och växellådsolja med avancerad additivteknik för lägre friktion. Klarar extrem belastning och är galvaniskt säker för ädelmetaller.*

### HÖGPRESTERANDE

Supreme Moly ger en vidhäftande och ljuddämpande smörjfilm med avancerad högtrycksteknik. Detta gör stor skillnad vid tuffa förhållanden.

### VID BELASTNING

Vid höga tryck eller stötblastning pressas normalt en oljefilm bort och slitage uppstår, om inte ett gränsskikt av fasta smörjmedel finns mellan metallytorna.

Supreme Moly innehåller friktionsreducerande beståndsdelar som bildar en slät smörjfilm av fasta ämnen på metallytor. Denna motstår tryck upp till 35 ton/cm<sup>2</sup> och skyddar under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig.

### ENERGIBESPARING

Supreme Moly sänker temperatur, friktion, vibration, slitage och utmattningsskador vilket kraftigt ökar livslängden på transmissioner. Resultatet blir lägre energikostnader.

### FÖRHINDRAR OLJELÄCKAGE

En unik egenskap är att Supreme Moly rekonditionerar packboxar vilket minimerar oljeläckage och önskade reparationskostnader.

### FÖRDELAR:

- Sänker energiförbrukningen
- Sänker arbetstemperaturen
- Låg friktionskoefficient
- Hög skumningsresistens
- Säker för gul- och rödmetaller
- Vattenseparerande egenskaper
- Lång livslängd
- Stabilitet mot oxidation och termisk nedbrytning
- Underhåller gummimaterial och förhindrar oljeläckage
- För lamelldiffar (LS)

### ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Manuella växellådor · Industriväxlar · Navreduktioner · Snäckväxlar · Slutväxlar · Lamelldiffar LS.

### UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR:

API GL-5, GL-6, MT-1, PG-2, MIL-PRF-2105E, SAE 2360, J2360 MAN M 3343 S, 341 E3, MB 235.7, Mack GO-J Plus Clark MS-8 Rev 1, Ford M2C-197-A, MC2108C, M2C158A, GM 9985476, 9985044, Chrysler MS8987, John Deere J11D, Komatsu Dresser B22-0003, B22-0005, Meritor / Rockwell 0-76L, David Brown, ET 1919, Terex EMS 19003, VME Amerikas EEMS19003F/19107, Eaton's Axel/Dana-Spicer axel Spec, Volvo, VW, Audi, MB, AGMA 9005-E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP), Cincinnati Milicron P-59, P-74 och P-78.



FÄRG : Grön

SAE : 75W-90 / 105 cst

SAE : 80W-90 / 156 cst

SAE : 80W-140 / 251 cst

VISKOSITET 40°C : 105-251 cst

100°C : 13-30 cst

VISKOSITETSINDEX : 150

FLYTTEMP : -49°C -> -32°C

FLAMPUNKT : 249°C -> 265°C

SKUMTEST I : 0

II : 0

III : 0

FÖRPACKNING : 208, 20, 4, 1 ltr

ART. NR : 390

**payback**  
LUBRICANTS

**390**