

ROYAL RED

HEAVY API GL-5 LS

#391 Royal Red är en transmissions- och växellådsolja baserad på exklusiv mineralolja och avancerad additivteknologi för lägre friktion. Klarar extrem belastning och är säker för ädelmetaller.

HÖGPRESTERANDE

Royal Red har en styrka långt över det normala. Den vidhäftande och ljuddämpande smörjfilmen med avancerad högtrycksteknik gör stor skillnad vid tuffa förhållanden.

VID BELASTNING

Vid höga tryck eller stötblastning pressas normalt en oljefilm bort och slitage uppstår, om inte ett gränsskikt av fasta smörjmedel finns mellan metallytorna.

Royal Red innehåller friktionsreducerande beståndsdelar som bildar en slät smörjfilm av fasta ämnen på metallytor. Denna motstår tryck upp till 35 ton/cm² och skyddar transmissionen under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig.

ÖKAD LIVSLÄNGD

Royal Red minskar friktion, vibration, slitage och utmattningsskador vilket ökar livslängden avsevärt på transmissioner.

FÖRHINDRAR OLJELÄCKAGE

En unik egenskap är att Royal Red rekonditionerar packboxar vilket minimerar oljeläckage och önskade reparationskostnader.

FÖR APPLIKATIONER MED

EP = Extreme Pressure
LS = Limited Slip
HP = Hypoid
WG = Snäckväxel

FÖRDELAR

- Sänker energiförbrukningen
- Sänker arbetstemperaturen
- Stabilitet mot oxidation och termisk nedbrytning
- Låg friktionskoefficient
- Hög skumningsresistens
- Säker för gul- och rödmetaller
- Vattenseparerande egenskaper
- Lång livslängd
- Underhåller gummimaterial och förhindrar oljeläckage
- För lamelldiffar (LS)

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Manuella växellådor · Industriväxlar · Navreduktioner · Snäckväxlar · Slutväxlar · Lamelldiffar LS

UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR:

API GL-5, GL-(6), MT-1, PG-2, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, Mack GO-J, Clark MS-8 Rev 1, Ford M2C-104A, M2C105A, M2C-197-A, MC2108C, M2C154A, M2C158A, GM 9985476, 9985044, 9985169, 9985035, HN1561, Chrysler 3626/3654/4893, American HM4043, BW 5M.35, John Deere J11D, Komatsu Dresser B22-0003, B22-0005, Meritor / Rockwell 0-76L, ET 1919, Terex EMS19003, VME Americas EEMS19003F, EMS19107, Eaton's Axel, Dana-Spicer axel, White Motor MS0016, Volvo, Volkswagen, Audi, MB, AGMA 9005-D94, 9005-E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP), Cincinnati P-34, P-35, P-59, P-74, P-77.

#391

FÄRG : Röd

SAE : 80W-90 / 150cst

SAE : 90 / 220 cst

SAE : 85W-140 / 320 cst

SAE : 140 / 320 cst

VISKOSITET 40°C : 156-320 cst

100°C : 17,2-36 cst

VISKOSITETSINDEX : 110

FLYTTEMP : -28°C > -10°C

FLAMPUNKT : +249°C > +265°C

SKUMTEST I : 0

II : 0

III : 0

FÖRPACKNING : 208, 20, 4, 1 ltr

ART.NR : 391

payback
LUBRICANTS

391