

# SYNTUFF MTF

## SAE 75W-80 / GL-4

#348 SYNTUFF™ MTF är en helsyntetisk "Super Hi-Performance" växellådsolja för maximalt skydd och livslängd. Optimerad för manuella växellådor med en prestandanivå långt över tillverkarnas rekommendation.

### ENERGIBESPARANDE

SynTuff™ MTF är en helsyntetisk superolja för manuella växellådor, synkroniserade eller icke-synkroniserade i lätta och tunga fordon med ökad snabbväxlingsprestanda. Den stark additivtekniken ger ökad växellådslivslängd med bränslereducering p.g.a den mycket låga friktionen mellan rörliga delar under hårda driftförhållanden.

### TUNGA FORDONSVÄXELLÅDOR

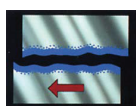
SynTuff™ MTF är utmärkt i svåra driftförhållanden i manuella växellådor med intarder eller retarder med krav på API GL-4.

### BRÄNSLEREDUCERANDE

SynTuff™ MTF är av finaste helsyntetiska basoljor och förstklassiga patenterade, icke-korrosiva, termiskt stabila och multifunktionella additivpaket för ökad oljelivslängd och växellådslivslängd.

### STARK ADDITIVTEKNIK

Innehåller det starka friktionsreducerande gränsskiktets smörjmedlet Micron Moly®, en syntetiserad typ av molybdendisulfid som pläterar metallytor med en slät, hal och en mycket stark fast smörjfilm som motstår tryck upp till 35.000 kg/cm<sup>2</sup>. Skyddar särskilt under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig.



Micron Moly® skyddar när oljefilmen är liten eller obefintlig.

### FÖRDELAR

- Hög termisk- oxidations stabilitet
- Extremt högt slitageskydd
- Enastående antipittingskydd
- Utmärkt vid låg temperatur för snabb och enkel växling
- Utmärkt synkronisering
- Ökad snabbväxlingsprestanda
- Skyddar ädelmetaller mot korrosion
- Exceptionell skjuvstabilitet och styrka vid svåra driftförhållanden
- Exceptionell skumningsresistens
- Förlängda serviceintervaller
- Reducerad energiförbrukning

### UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR

API GL-4; BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4; Chrysler MS9070 / 9224; GM 12346190 / W16612 / 1940004 / 1940182 / 1940764 / 1940768 / 19259104; Fiat 9.55550-MZ1 / MZ6 / MZ7; Ford WSD-M2C200-C / WSS-M2C200-D2 / ESD-M2C186-A Honda MTF / MTF-II / MTF-III / MB 235.10 / Nissan MT-XZ / MT-XZ TL (JR); PSA B71 2310 / 2315 / 2316 / 2330; Renault DC4 / DW5; MTF 94 Tranself NFJ/ NFP/ NFX/ TRJ/TRP / TRT/ TRX/ TRZ; Volvo 97307/ 97308/ 97309; VW G 009 317/ 052 171/ 052 178/ 052 512 052 527/ 052 549/ 052 726/ 50 055 512/ 060 726/ 070 726; MAN 341-Z2/ 341-Z3/ 341-Z4/ 341-Z5; ZF-TE-ML-01E/ L/-02B/ E/ L/ -08/ -16K/ -17A.

# #348

Färg : Grön  
SAE : 75W-80  
Viskositet 40 °C : 73 cSt  
100 °C : 10,3 cSt  
Flyttemp : -47 °C  
Index : 150  
Basolja : Helsyntetisk PAO  
Flampunkt : +225 °C  
Skumningstest I : 0  
II : 0 (60 °C)  
III : 0 (95 °C)  
IV : 0 (120 °C)  
Förpackning : 20 L, 4 L, 1 L  
Art.nr : 348

**payback**  
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3  
SE-91135 Vännäsby  
Tel: 0935-20700  
Sweden@payback.se  
www.payback.se

# 348