



SMÖRJTEKNIK



680

Transmissionsolja
Worm Gear

Vårt förflutna har stark tradition av ny teknik...

- teknik med rötter i framtiden

- Förbättrar verkningsgraden från 5% och vanligtvis upp till så mycket som till 8%
- Sänker temperaturen med upp till 20%
- Minimerar energiförbrukningen
- Ger kraftigt förbättrad livslängd hos växeln
- Sänker radikalt ljudnivån
- Innehåller en starkt värmeledande paraffinolja och Omegas exklusiva *Megalite-teknik*

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB
Grundat 1906

INFO

Omega 680 High performance worm gear oil, vår mest teknologiska smörjolja. Utan överdrift en manifestation i dynamisk konstruktionslära. Ett resultat från den högre skolan - betyg MVG+.

Skruv eller snäckväxlar...

...har hög utväxling i ett steg. Utväxlingsvinsten betalas av låg verkningsgrad - friktionsvärme. Normalt är belastningen stor och kyltan liten p.g.a. konstruktionsprincipen. Den sämsta driften är många startstopp, samtidigt också den vanligaste.

I normalfallet används en kemisk EP-olja med låg oxidationstolerans och tjock viskositet - en kombination skapt för haveri. Man får syrlighet av EP - därav korrosiva angrepp på ytor (anod/katod) - högre friktion av korroderad yta - mer värme p.g.a. tjock vätska med låg värmeavledningsförmåga - värmen ökar - som ett ekorrhjul...

Idéen med hög viskositet var filmtjocklek. Men värme gör viskositet tunn. Skruven med sämst tänkbar kylta är värmekällan. Vid stopp ligger kontaktytan an och den lilla oljefilmen är nu så tunn eller oftast borta p.g.a. att värmen tunnats viskositeten.

Här börjar problemen - teoretiskt har man olja men praktiskt är det torrt. Värmen sänker hållfastheten i snäckan, torrfriktionen manglar sönder, bitar går ur ...begynnande utmattnings - nu är haveriet en tidsfråga.

Omega 680 är annorlunda, ett Megalite-system med fasta mikro partiklar låsta i ett patenterat dispergermedel i en tunn kylande vatten och värmestålig paraffinolja. Dessutom har Oljan en patenterad dynamiskt ökande viskositet.

Bara Megalite-systemet kan få vem som helst att lyfta på ögonbrynen. Ett system som slätar igen de mikroskopiska asperiteterna fullständigt, ytfinheten blir fantastisk och ythårdheten förbättras avsevärt. Metallkontakten uteblir och även den minsta lilla smörjfilm separerar ytorna så friktionsvärmen i princip elimineras.

M.a.o 680 ger alltid smörjfilm, i vila megalite-yta, i drift smörjolja - bra kylning av tunn fin olja - aldrig korrosiva angrepp - och det fungerar som aldrig förr.

Dessutom ger Omega 680 - Lång livslängd - Upp till 8% högre verkningsgrad - Upp till 20% lägre temperatur - Lägre energiförbrukning... - härliga prestanda,

...och framförallt en driftsäkerhet - som ger tillgänglighet en ny dimension.

FAKTA

Omega 680, en extrem högteknologisk snäckväxelolja från normala till extrema drifter. Den är uppbyggd av en mycket tunn speciell paraffinolja och ett unikt teknikinnehåll med bl.a dispergerat partikelskydd och dynamisk filmsförtjockare.

Omega 680 är utvecklad för att minska ljud, öka livslängd, förbättra verkningsgraden och minska värmemängden.

Omega 680 är utmärkt till • snäckväxlar / skruväxlar

Omega 680 är fördelaktig till nya kugghjulssatser eller de som är under inkörning, oljan minskar avsevärt avbränningstiden och säkerställer perfekt passning och man slipper skador eller skärning av ytorna.

Ett litet tips... vi rekommenderar varmt att den gamla oljan sköljs ur med 907.

Vid buller eller om det finns stor mängd spån och metallfragment...

Om, låt då en specialist undersöka konditionen. Fyll därefter på med 680.

DATA

SAE	90	140			
Temperaturvidd °C	-22 +264	-20 +266			
Oljevisk cSt 40 °C (ISO VG)	220	460			
Färg	Grå				
Förpackning	1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L				
Övrigt	Livsmedelsklassad				

