



# SMÖRJTEKNIK



# 903

**Dieselförbättrare**  
*Bakteriedödande*

Otroligt att något så lite...

- kan göra så mycket...

- För all diesel liksom annan förbränningsolja
- Rengör & smörjer effektivt hela förbränningslinjen
- Elimineras fullständigt svamp och bakteriebildning
- Skyddar mot korrosion och minskar rökbildning
- Extremt dryg - 1 / 2000 - den räcker längre
- Enkel användning och normalt mycket lönsam

**SMÖRJTEKNIK NORDEN AB**  
Grundat 1906

## INFO

**Omega 903 Super diesel additiv.** I en maskin är bränsleförbrukningen huvudnumret, en sån obetydlig detalj betyder hurmycketsomhelst för din ekonomi och betydelsen för kostnadseffektivitet verkar bara öka med tiden.

Det är ingen tillfällighet att Omega har en högre målsättning. En målsättning vi är kända för, världen över, en som skapar driftsäkerhet - med ett mål - din lönsamhet.

**Omega 903**

Förbränningslinjen - maskinens hjärta, gör att plåt, gummi... överhuvudtaget rör sig och den är mer än "en slang in och ett rör ut"...

...den är : bränslepumpar, regulatorer, spridare, insprutare, övre kolvutrymme, ventiler...o.s.v. En lina där varje komponent har många rörliga delar och extrema toleranser. Utvecklat för att transportera bränslet på ett optimalt sätt in i förbränningsprocessen och därefter ta restoden effektivt ut ur maskinen.

Det råder en känslig balans mellan bränslet och syre - visste du att i normal fart exploderar det varje sekund i varje cylinder 17 gånger - en lampa tänds och släcks 50 gånger (50Hz). Minsta lilla störning påverkar bränslekostnaden och 903 är en riktig vinstmaskin.

Omega 903 tar bort beläggningar och håller rent i alla små skrymslen. Den lägger också en mycket fin stark microsmörjfilm på alla rörliga delar som den når - även i förbränningsutrymmet. Den fina filmen har fler än ett syfte, den saboterar möjligheterna för ev. nya avlagringar så maskinens "lagerytor" är rena och fina dessutom skyddar den mot korrosion. Effekten av 903 är påtaglig, normalt tjänar den in sig själv - med ränta.

Ingen rök utan eld är en välkänd klyscha men här nedbringas röken normalt dramatiskt eftersom förbränningsförbättringen blir så påtaglig.

Men den har också ett slam, ett svamp och bakterieskydd som gör att dieseln tryggt kan förvaras - all oönskad tillväxt i systemet eller "farmartanken" är ett minne blott. Den innehåller extra av allt - tänk på - dosera lagom, för lite tappar kraft och för mycket motverkar - här är det absolut lönsammast att blanda både "less is more" och "less is bore".

## FAKTA

**Omega 903** är ett bränsleadditiv för all diesel och förbränningsolja. Additivet är utvecklat för att täta, smörja samt skydda hela förbränningslinjen\*, vilket även inkluderar förbättrad exakthet för tillförseln av bränslet till förbränningsprocessen liksom motverkan av svamp och bakteriebildningar vid lagring.

\* (Bränsle Pumpar, regulatorer, spridare, insprutare, övre kolvutrymme, ventiler, katalysator...o.s.v)

**Omega 903** är utmärkt till

- Alla typer av diesel och förbränningsolja för såväl markburna som marina motorer

**Omega 903** är utmärkt i miljöarbetet tack vare förbättrad förbränningsprocess.

Ett litet tips... vid blandning, som med saftglaset - 903 först - annars får du röra, och håll den direkt i *farmartanken* - så vet man säkert att den är i.

## DATA

Blandningsförhållande	Diesel 1:2000 (eller förbränningsolja)			
	Diesel 2:2000 (för snabb rengöring, "one shot")			
Påfyllningsintervall	Varje tankning			
Förpackning	300 ml 1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L			
Övrigt	Självblandande och blandbar med all diesel och förbränningsolja			

