



SMÖRJTEKNIK

MC SYNTHETIC SYNK ENGINE OIL



330

Motorolja MC
Super Racebike

Ibland finns mycket mer än det som syns...

- kraft till exempel

- Högpresterande motorolja - utvecklad för Ducatis L-Twin racing motorer
- Överträffar Ducatis ställda motorkrav
- Mer skydd och billigare drift
- Tål värme upp till och över 238°C
- Omicron 330 har så mycket racingteknik som tyvärr inte syns... men den märks

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB
Grundat 1906

INFO

Omicron 330 "MC Synthetic Synk Engine Oil". är en modern syntetisk motorolja som utvecklats speciellt för en optimal smörjning av främst fyrtakts Ducati motorcyklar. Stora skillnaden på motorkonstruktion är dubbla överliggande kamaxlar (desmodromisk) och därigenom avsaknad av ventilfjädrar. Det betyder att konstruktionen är förberedd för mycket höga varvtal. Givetvis levererar 330:an optimalt till motortyper med ventilfjädrar.

Omicron 330 är maximal - en syntetisk motorolja - som garanterar en mycket stark konsekvent smörjning under de svåraste (racing) drifter. Trots hög temperatur, är motoroljans viskositet stadig pga mycket bra viskositetsindex i en klass som överträffar.

Omicron 330

Är en motorolja som gör motorns egenskaper bättre än någonsin. Den har det där lilla extra ..som standard, överallt...

en jämnare tomgång, bättre acceleration, högre fart

- mindre motorvibrationer, ventilslammer och kamaxelbuller
- gjord för extra höga varvtal som t.ex. motorer utan ventilfjädring medger
- reducerat motorunderhåll
- renare motor
- störningsfri drift även vid hård belastning
- solid oljefilm som skapas av en sofistikerad skumdämpare
- mer värmetålighet och stabil lågfriktionsfilm
- perfekt inkoppling med minimering av "kopplingsgrus"
- bättre driftsäkerhet...

...en teknologi skapat för racingdrift där man tyvärr knappast kan se all avancerad innovation, men vi lovar...

- du har den i bakhjulet

FAKTA

Omicron 330 är en avancerad racing syntetolja för upp till - extrem prestanda drift - under maximalt tuffa förhållanden och extra höga varvtal.

Omicron 330 är utmärkt för alla 4-takts motorcyklar med eller utan turbo, kompressor etc.

Omicron 330 överträffar API: SH, JASO MA, Jaso MA2

Ett litet tips... vid oljebytet - skölj ur maskinen med Omega 907 så får den nya oljan börja arbeta i en ren fin maskin med perfekta förutsättningar.

DATA

SAE	20W-50				
Temperaturvidd °C	-24 +238				
Basoljevisk cSt 40 °C	168				
Färg	Amber				
Förpackning	1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L				
Övrigt					