



SMÖRJTEKNIK



631

**Motorolja**  
*Super Classic Synthetic*

***SUPER CLASSIC SYNTHETIC HIGH-QUALITY OIL***  
En stilstudie i muskler för kräsna  
...fulladdad med kvalité

- Förstklassig syntetisk motorolja klassiskt utveckl-  
lad f r de *senaste högpresterande fordonen*
- Sm rjande fet l gfriktionsfilm som skyddar vitala  
delar mer, bättre och längre
- Innehåller Omicrons "*Additive-teknik*" som ger stark  
bottenviskositet f r optimal oljefilm
- Har en hög värmebeständighet och lämnar inga el-  
ler obefintliga förbränningsrester

*FIRST CLASS OIL*  
*made for*  
*FIRST CLASS CARS*

SM RJTEKNIK NORDEN AB  
*Grundat 1906*

## INFO

**Omicron 631 Super Classic Syntetic Engine Oil.** "Ensam i sitt slag" vad beträffar smörjning. Innehållet - kvalitet rakt igenom, eller som jänkarna säger "the best money can buy".

Kvalitetskravet har resulterat i teknologi av sällan skådat slag. 631:an omfattar ett maximum av prestanda, naturligtvis inte teknik för teknikens skull utan ytterst för det tydliga - kvalitets kravet.

**Omicron 631**

Är uppbyggd av kvalitet, en lätt basolja av syntet och senaste teknik med dynamisk additiv-teknik som stomme som gjord för senaste normer.

631:ans styrka är renhet, renhet och åter renhet. Ett krav som knappast är märkligt, ändå ovanligt. Ren motorolja har starkare oljefilm, lägre nötning, mindre avlagring, och bättre viskositet vid kallstarter, starkare korrosionsskydd, mindre skumning (bättre kylning) och effektivare ljuddämpning.

Att 631:an är speciell råder det inga tvivel om. I valet mellan innehåll så har det kostats på, ända upp till den kvalitetsnivå Vi står för.

Billiga additiv som fräter - sällan - här hittar man det bästa och dessutom ett annat synsätt - att "mota Olle i grind".

Tillsatstekniken är av senaste slag - och uppfyller kriteriet 631 silkehanskar med lejonklor. Helt enkelt en optimal innovation som ger suverän skonsamhet och extrem prestanda.

Metallytor har mikroskopiska toppar (asperiter). Megaliten är en microfin substans som dynamiskt penetrerar ner i materialets porer så ytor blir släta. Funktionen blir något alldeles extra, en sannolikhet för metallkontakt som går mot noll. En mer homogen välsmörjande lågfriktionsfilm bildas snabbare utan möjlighet till genomstick (slitage) och kontaktbränning.

Man får massor av fördelar på köpet, också mindre nötning, bättre kompression, lägre friktion och mer livslängder - något som ytterligare bekräftar

..."631 the King of the road".

## FAKTA

**Omicron 631** en neutral termiskt stabil högpresterande syntetisk motorolja med smörjande egenskaper långt utöver det normala. Med extraordinär teknik att förbli ren och fräsch t.o.m. vid förlängda bytesintervaller.

Överträffar: API: SN/CF, ACEA: A3/B4 (10), VW 502.00/505.00, MB: 229.3, BMW LL-01, GM-LL-B-025 (5W-30 & 5W-40), Porsche A40 (5W-40), Renault RN 0700 & RN 0710, PSA B71 2296

**Omicron 631** är utmärkt i sammanhang där en skonsam och bättre motorolja efterfrågas... och den minskar utsläppen av kolväten och koloxid genom bl.a förbättring av verkningsgraden - positiv i miljöarbetet.

Ett litet tips... vid oljebytet - skölj ur maskinen med Omega 907 så får den nya oljan börja arbeta i en ren fin maskin med perfekta förutsättningar.

## DATA

SAE	5W-30	5w-40	5w-50		
Temperaturvidd °C	-42 +218	-42 +222	-42 +223		
Basoljevisk cSt 40 °C	69	89	126		
Färg	-				
Förpackning	1 L	20 L	60 L	205 L	1000 L
Övrigt	-				