



SMÖRJTEKNIK

SYNTHETIC LONGLIFE ENGINE OIL



# 631

**Motorolja**  
*Super Synthetic LL*

***SUPER SYNTHETIC LL HIGH-QUALITY OIL***  
En stilstudie i muskler för kräsna  
...fulladdad med kvalité

- Förstklassig Mid SAPS motorolja för *absolut senaste fordon med krav på ACEA C3, C4, A3/B4*
- Smörjande fet lågfriktionsfilm som skyddar vitala delar mer, bättre och längre
- Innehåller Omicrons "MXS Additive-teknik" som ger oljefilmen optimal förutsättning
- Har en hög värmebeständighet och lämnar inga eller obefintliga förbränningsrester

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB  
Grundat 1906

## INFO

**Omicron 631 "Super Synthetic LongLife - Mid SAPS" Engine Oil.** "Ensam i sitt slag" vad beträffar smörjning. Innehållet - kvalitet rakt igenom, eller som jänkarna säger "the best money can buy".

Kvalitetskravet har resulterat i teknologi av sällan skådat slag. 631:an omfattar ett maximum av prestanda, naturligtvis inte teknik för teknikens skull utan ytterst för det tydliga - kvalitets kravet.

**Omicron 631**

Är uppbyggd av kvalitet, en lätt basolja av syntet och senaste teknik med dynamisk MXS teknik additiv-teknik som stomme som gjord för senaste mid-SAPS C normer.

631:ans styrka är renhet, renhet och åter renhet. Ett krav som knappast är märkligt, ändå ovanligt. Ren motorolja har starkare oljefilm, lägre nötning, mindre avlagring, och bättre viskositet vid kallstarter, starkare korrosionsskydd, mindre skumning (bättre kylning) och effektivare ljuddämpning.

Att 631:an är speciell råder det inga tvivel om. I valet mellan innehåll så har det kostats på, ända upp till den kvalitetsnivå Vi står för.

Billiga additiv som fräter - sällan - här hittar man det bästa och dessutom ett annat synsätt - att "mota Olle i grind".

Tillsatstekniken är av senaste slag - och uppfyller kriteriet 631 silkehanskar med lejonklor. Helt enkelt en optimal innovation som ger suverän skonsamhet och extrem prestanda.

Metallytor har mikroskopiska toppar (asperiter). Megaliten är en microfin substans som dynamiskt penetrerar ner i materialets porer så ytor blir släta. Funktionen blir något alldeles extra, en sannolikhet för metallkontakt som går mot noll. En mer homogen välsmörjande lågfriktionsfilm bildas snabbare utan möjlighet till genomstick (slitage) och kontaktbränning.

Man får massor av fördelar på köpet, också mindre nötning, bättre kompression, lägre friktion och mer livslängder - något som ytterligare bekräftar

..."631 the King of the road".

## FAKTA

**Omicron 631** är en helsyntetisk motorolja för bensen- och dieselmotorer i personbilar och lätta kommersiella fordon, där bränslebesparande motorolja är föreskrivet (ACEA C3, C4)

**Omicron 631** har utvecklats med state of the art tillsatser. Dessa erbjuder en mycket hög skyddsnivå under längre bytesintervaller. Rekommenderas särskilt för Euro-4 bilar.

Specificerad för: ACEA C3, C4 (08), ACEA A3/B4 (07), Renault RN 0720, Euro-4

Ett litet tips... vid oljebytet - skölj ur maskinen med Omega 907 så får den nya oljan börja arbeta i en ren fin maskin med perfekta förutsättningar.

## DATA

SAE	5W-30				
Temperaturvidd °C	-39 +225				
Basoljevisk cSt 40 °C	68				
Färg	Bärnsten				
Förpackning	1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L				
Övrigt	-				