



SMÖRJTEKNIK

TRANS POWER SUPER HPX GEAR OIL



# 690

**Transmissionsolja**  
*Synthetic Super HPX*

Det finns alltid en bättre väg...  
- här är den bästa den lätta

- Utvecklad för växellådor och slutväxlar med eller utan retarder/intarder som kräver API GL-4 - GL-5
- Fin filmstyrka som ger lättväxlade växellådor även i vinterkyla.
- Exceptionell stabilitet vid låg temperatur och i hög även vid stark belastning
- Longlife utvecklad
- Ger lägre bränslekostnad och bra driftsekonomi

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB  
Grundat 1906

## INFO

**Omicron 690 "Trans power" Super Synthetic HPX gear oil**, riktig light olja främst utvecklad för den tunga klassen. Den bantar effektivt förluster och i samma stund man trycker på knappen, ...så rasar kostnaderna.

Det låter som ett mirakelpiller..., men bakom "Trans Power" finns ett utvecklingsprojekt baserat på tung driftsekonomi i den lättväxlade klassen.

**Omicron 690**

Ett smörjmedel av kompromisslös teknik. Teknik mot ett mål - driftsekonomi.

Principen är enkel tunn olja med fin filmstyrka allt för att det skall gå lätt att växla från kallt till hög driftstemperatur - lika lätt oavsett drift.

Omicron 690 klarar hela drivlinan, från manuella växlar till slutväxlar med eller utan retarder eller intarder där det specificeras API GL-4 eller GL-5.

Det är en rätt tunn syntetolja men väl så tjock för uppgiften när det blir varmt. Siktet är inställt på bränsle och i övrigt en bra driftsekonomi. Så länge som en drift sker med fint ingrepp, konstant hastighet och skön sommarvärme så kan man i princip använda vad tunt som helst att smörja kuggar med.

Men startstopp, acceleration, belastning, kallstarter, växlingar osv. dvs helt normala förhållanden, då krävs lite mer av oljan, speciellt om den är tunn och man vill att växellådan ska hålla länge.

Omicron 690 är skapt utefter moderna krav avseende synkroniseringsringar och lättväxlat och samtidigt ger den ett bra skydd bidrar så att maskinens livslängd maximeras. Kvaliten är riktigt bra och förlängda oljebytesintervaller blir vardag även i hård drift.

Gör man rätt får man mycket gratis. Styrkan med transmissionsserien 690:an är just styrkan, därmed mångsidigheten och framförallt en fantastisk driftsekonomi - helt på köpet.

## FAKTA

**Omicron 690**, ett mångsidigt prestandasmörjmedel utvecklat att förbättra maskinens driftsekonomi - behålla både den samt oljan i nyskick under mycket lång tid.

**Omicron 690** är utmärkt till

• Mekaniska transmissioner • slutväxlar • Kraftuttag • Axlar • och så vidare..

För : • Lastmaskiner • Dumper • Trucker • Personbilar • Lastbilar • Bussar

Överträffar följande specifikationer - beroende på viskositet (se tekniskt datablad)

API Service GL-4, GL-5; MB 235,4, 235,10, 235,11; Volvo 97305, 97307, 97308; MAN 341 TL/ MAN 341 type Z-3; ZF TE-ML 02B / 02D / 02L, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16K; MIL-L-2105-D; BMW 2300 1434 404, BMW 2300 7533 513, BMW 2300 7533 818; FORD M2C200-C/C2/ C3; OPEL 19 40 182, OPEL 19 40 757, OPEL 19 40 768, OPEL 19 40 776; VW 501 50 (G 005 000 05 / G 005 000 / G 005 000 20 / G 052 911 A1/A2), VW TL 521 71 (G 052 171 A1/ A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2), VW TL 525 12 (G 052 512 A2), VW TL 726 (G 052 726 A2 / G 055 726 A2 / G 060 726 A2 / G 070 726 A2); ALFA ROMEO; DAF; RENAULT, Renault trucks; Eaton Lona Drain; IVECO; CITROEN; FIAT; PEUGEOT; LANCIA

## DATA

SAE	75W-80	75w-80	75W
GL	GL-4	GL-5	GL-4
Temperaturvidd °C	-45 +224	-45 >200	<-42 +224
Oljevisk cSt 40 C (ISO VG)	65,1	50	40,8
Färg	Bärnsten		
Förpackning	1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L		

