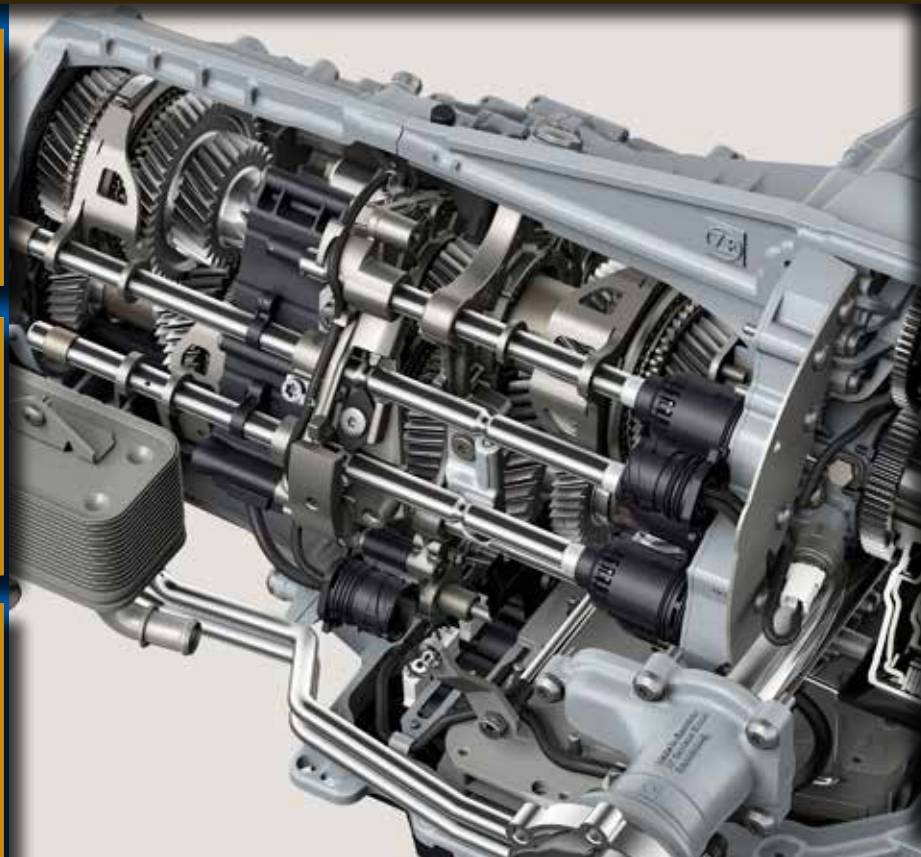


SMÖRJTEKNIK



# 690

**Transmissionsolja**  
*Power Unigear*

Här är möjligheten till många alternativ...  
- om man vill ha ett enda...

- Baserad på Paraffinsk extra fin olja med High load teknik för lätt drift och samtidigt ett bra skydd.
- Universellt utvecklad för växellådor och slutväxlar som kräver API GL-3, GL-4 eller GL-5
- Fin filmstyrka som ger lättväxlade växellådor även i vinterkyla.
- Longlife utvecklad
- Ger lägre bränslekostnad och bra driftsekonomi

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB  
Grundat 1906

## INFO

**Omicron 690 Driveline power transmission oil**, riktig universal olja främst utvecklad för att minska mängden av transmissionsoljor.

Men i grund och botten handlar det om att få växellådan lättväxlad och energisnål..., bakom "Driveline Power" finns ett utvecklingsprojekt baserat på tung driftsekonomi för den lättväxlade klassen.

**Omicron 690**

Ett smörjmedel av kompromisslös teknik. Teknik mot ett mål - driftsekonomi.

Principen är enkel tunn paraffinolja med fin filmstyrka och en botten med High load teknik för att maximera dess styrka allt för lätt växling och drift även om kraften är maxad i såväl kallt som hög driftstemperatur - m.a.o. lika lätt oavsett drift.

Omicron 690 klarar hela drivlinan, från manuella växlar till slutväxlar med eller utan retarder eller intarder där det specificeras API GL-3, GL-4 eller GL-5.

Det är en rätt tunn fin paraffinolja men väl så tjock för uppgiften när det blir varmt. Siktet är inställt på bränsle och i övrigt en bra driftsekonomi. Så länge som en drift sker med fint ingrepp, konstant hastighet och skön sommarvärme så kan man i princip använda vad tunt som helst att smörja kuggar med.

Men startstopp, acceleration, belastning, kallstarter, växlingar osv. dvs helt normala förhållanden, då krävs lite mer av oljan, speciellt om den fin som den här och man vill att växellådan ska hålla länge.

Omicron 690 är skapt utefter moderna krav avseende synkroniseringsringar och lättväxlat och samtidigt ger den ett bra skydd bidrar så att maskinens livslängd maximeras. Kvaliteten är såklart "vår nivå" och förlängda oljebytesintervaller blir vardag även i hård drift.

Gör man rätt får man resten gratis. Styrkan med transmissionsserien 690:an är just styrkan, därmed mångsidigheten och framförallt en fantastisk driftsekonomi - helt på köpet.

## FAKTA

**Omicron 690** en sofistikerad växellådsolja på paraffinbas som även anpassats till längre bytesintervaller. Växellådsoljan är utvecklad att användas i manuella växellådor och hypoider som kräver API GL- 3, 4, 5 och den är också utvecklad för att minimera energiförbrukningen.

**Omicron 690** används med fördel vid miljöarbete. Den är energibesparande, ger små mängder spillolja, minskar ljudnivån.

**Omicron 690** Överträffar

API GL- 3, 4, 5 and MT-1, MB 235.0, MIL-L 2105 B/C/D/E, MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML 01,02B, 05A, 07A+B, 08, 12E, 16B+C+D, 17B, 19B, MAN 341ML, 342ML, 3341ML, Volvo 97310, Scania STO 1:0; SAE J2360

## DATA

SAE	80W-90				
Temperaturvidd °C	-30- +205				
Basoljevisk cSt 40 °C	151				
Färg	-				
Förpackning	1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L				
Övrigt					

