



SMÖRJTEKNIK



696

Transmissionsolja
Volvo WB 102

För mer effektivitet – både i dag och i framtiden

- En UTTO olja för transmissioner, hydraulik, oljesmorda bromsar, kraftuttag och slutväxlar
- Ger en kraftigt förbättrad verkningsgrad,
- *vilket du vill* - ta ut mer eller spar bränsle
- Exceptionell stabilitet vid låg temperatur och eliminerar nästan varmkörning vid kallstart
- Maximalt skydd vid värme, tunga laster, branta backar t.o.m. allt samtidigt
- Överträffar tillverkarnas kravspecifikationer

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB
Grundat 1906

INFO

Omicron 696 U.T.T.O Transmission "Volvo WB 102". Ingenjörer gillar allt i ett funktioner, här motsvaras det av oljan som liknar en schweizisk armekniv. Tanken var en Volvo maskin men den här funkar till massor av "offroad maskiner" och till växellådor, hydraulik, våta bromsar och våt koppling den är som ordet U.T.T.O (Universell Transmision Traktor Olja)

Omicron 696

Ett smörjmedel av teknik i varmt som kallt lite överallt i din maskin. Målet är att göra det enkelt för dina inköp och för din - driftsekonomi.

Du kanske också har andra maskiner - då kan det här vara oljan för dig - att slippa en massa olika typer av oljor och att slippa hålla reda på var allt ska vara. Här är det enkelt en olja till många applikationer - m.a.o. - ditt oljeförråd reduceras.

Omicron 696 är gjord för att den ska kunna fungera överallt i hela maskinen den ska ha låg friktion i lager och kugghjul men balanserad "hög friktion" på de våta bromsskivorna. Den ska också fungera på vintern och när det är som varmest ute på sommaren

Ska det fungera lika bra nästa vecka och om några år krävs kvalitet, stabilitet och styrka. Att det finns - var så säker - oljan tål de krav vi ställt och då duger bara det bästa - extra bra kvalitet på allt.

Till och med allt har vi förstärkt - ordentligt - skumdämpare, inhibitorer, anti-wear, anti-oxidanter o.s.v. Allt för att maximera minsta microdetalj.

Driftsekonomi är hög verkningsgrad och beroende av en solid ren hög-smörjande olja samt en maskin med säker drift. Då får inget bero på slumpen, inget får nötas, speciellt inte det viktigaste - oljan. Här är Vår teknologi ovärderlig, att oljan har kraft nog att hålla i sär tytor och att tekniken maximerar - allt.

- därför har 696 lång livslängd, mycket längre än instruktionsbokens standardkrav.

Gör man rätt får man mycket gratis. Styrkan med 696:an är just styrkan, därmed mångsidigheten och framförallt en fantastisk driftsekonomi - helt på köpet.

FAKTA

Omicron 696 är utvecklad för växellådor, hydraulik, våta bromsar och våt koppling främst för Volvo:s offroad maskiner men passar även ypperligt till andra jordbruks-, grönytemaskiner och industri traktorer som mångsidigt prestandasmörjmedel utvecklat att förbättra maskinens verkningsgrad - behålla både den samt oljan i nyskick under mycket lång tid.

Omicron 696 kan med fördel användas till • Transmissioner • Hydraulik • "Våta" bromsar • Kraftuttag • Slutväxlar • Axlar • och så vidare..

För : • Lastmaskiner • Dumprar • Truckar • Skogsmaskiner • Grävare • Jordbruksmaskiner • Lok • Järnvägsmaskiner • Gruvutrustning

Omicron 696 överträffar; API: GL4, Volvo WB 101, WB 102, (97304), Case MS 1207, 1209, 1210, I.H. Hytran B Plus, Caterpillar TO-2, ALLISON C4, ZF TE ML 03E, 06K, John Deere J20D/J14C/J21A, Komatsu AXO 80, Massey Ferguson M1127B/1129A/1141/1143/1145, Steyr 397.88.00001 H, ISO-VG 32/46 HLP Level, New Holland NH-410B, Ford M2C134D, M2C41B, M2C48C, M2C86C som alternativ vid låga temperaturer

DATA

ISO VG	46				
Temperaturvidd °C	-42 +201				
Basoljevisk cSt 40 °C	42				
Färg	Amber				
Förpackning	1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L				
Övrigt					

