



SMÖRJTEKNIK

SUPER ATF SYNTHETIC DVI



699

ATF

Synthetic DVI

Känslan av Omicron klass,
är mer än bara,
- kvalité...

- Överträffar Dexron VI (Hydramatic 6-speed)
- Hög kylförmåga - gör ofta kylare överflödiga
- Suverän effekt i ett stort temperaturområde
- Ger ett stabilt tryck och därmed en vassare accelerations förmåga
- Smidig växlingsfunktion - fin smörjförmåga
- Lågenergi- och verkningsgradsförbättrande
- I stort sett obegränsad livslängd - Ekonomisk

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB
Grundat 1906

INFO

Omicron 699 Super ATF Synthetic DVI. att uppfylla drömmar är den svåraste uppgift en teknokrat kan få. Vilka är de matematiska formlerna för känsla, smidighet, elegans, mjukhet, komfort, kvalitet, action, sportighet...

...att helt enkelt få en olja med rätt balanserad spänst i alla tänkbara situationer.

Det låter som en dröm - i en framtid. Men framtiden dyker upp fortare än vi anar. Hos oss är framtiden vardag och den enkla dagen är förbi när utveckling bara handlade om olja, syntet, additiv och prestanda.

Omicron 699

En mycket speciell produkt, som med omsorg är gjord för speciella förhållanden. Förhållanden som kräver det där lilla extra, som mjuka växlingsövergångar eller att blixtnabbt få ner - muskler i asfalten.

Den känsla fordonet har som ny vill man bibehålla i många år framåt och då måste transmissionsoljan tåla en hel del misshandel utan att krokna. Vi kräver mer och då är det ingen slump att de tuffaste kraven blir - våra egna.

Det är här tekniken kommer in. Att smörjmedlet tål... att det smörjer och kyler bra. Bra teknik kostar lite mer - Men tänk dig att ...lite mer håller verkstaden på avstånd och man behöver inte tanka lika ofta... bra teknik ger mer och är bättre.

Du märker direkt vilken teknik Vi använder och efter några mil tydligt...

Samma bränslemängd, samma acceleration, alla växlar kvar, inget läckage, obetydlig färgskillnad... och det är fortfarande lika roligt - att ge järnet.

Det finns bra ord för tekniken - lågenergi, hög verkningsgrad eller små förluster. Innebörden är en sval växellåda med små eller inga behov av oljekylare, en tystare, helt enkelt en som förbrukar mindre bränsle och ändå - ger mer.

Dina drömmar om lägre bränsleförbrukning, mer acceleration, mer hästar, mer fart, få verkstadbesök, längre hållbarhet, få / inga oljebyten, inga oljeläckage...

...din illusion har vi förverkligat och tekniken...

...en dröm i intensiv körupplevelse.

FAKTA

Omicron 699 en värmeresistent longlife lågenergiolja utvecklad för att ge transmissionen fin smörjning och bra kylning under extra lång tid i arktiskt som tropiskt förhållande.

Omicron 699 är utmärkt till

- Automatväxellådor som kräver Dexron VI eller Dextron III eller Dextron IIE
- Styrväxlar • Hydraul transmissioner • Hårt belastade hydraulsystem
- Hydraulsystem ner till arktisk kyla • Bakgavelhissar • o.s.v

Omicron 699 överträffar :

DEXRON VI, DEXRON III (only for GM applications), DEXRON IIE (only for GM applications), Toyota WS, Mercon LV, Mercon SP

DATA

| | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|--|--|--|--|
| SAE | 0W-20 | | | | |
| Temperaturvidd °C | -54 +206 | | | | |
| Oljevisk cSt 40 °C (ISO VG) | 29,8 | | | | |
| Färg | Röd | | | | |
| Förpackning | 1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L | | | | |
| Övrigt | - | | | | |

