



SMÖRJTEKNIK



767

2-Takt olja
Racing Methanol

Säg adjö till vardagen, med den här börjar äventyret... NU

- Syntetisk och 100% utvecklad för tävlingsracing
- 100% "Peak-Tech" nedbrytbar syntet-olja
- Får tävlingsmotorn att varva mer - fortare
- Hög värmeteknik för maximala topp effekter
- Utmärkta arktiska temperaturegenskaper
- Både för inblandning och sk oil-injection
- Designad som... "Racing - Top Notch"

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB
Grundat 1906

INFO

Omicron 767 Two-stroke "2T Racing Methanol" engine oil. I morgon var förut och nu är du i framtiden, i ett sortiment av världens mest högteknologiska oljor. En värld av mer och bättre som måttstock, där extra ingår och inget saknas - välkommen.

Omicron 767

En perfekt två-taktsolja är lika enkel som avancerad, den ska - smörja, explodera och försvinna spårlöst under loppet av ett ögonblick, oavsett om det är kallt så in i Norden eller ett riktigt helvetiskt förhållande.

- Den är blandbar med metanol och den ingår i en serie som kallas racing - gissa varför ?
Inte för att spara soppa - du kan det - men knappast en anledningen till varför man köper våra racingolja.

Att ha mer - känslan över mer muskler - att kunna ösa och ge järnet, att bränna som aldrig förr... Ett vettigt förslag varför man vill ha nivån - top of the line...

Att nå dit kräver teknik, mer än det vanliga. Har man krav på riktig tävlingsprestanda, då börjar det bli avancerat. Läger vi också till klass och kvalitet - då först närmar sig nivån - Racing.

Omicron 767 är framställd av 100% nedbrytbar helsyntetisk olja. Att den är ren kan vi garantera, allt för att motorn ska förbli i nyskick så länge det någonsin går. Den här jobbar med microsmörjfilm, en tunn mycket stark och skyddande barriär av en högsta kvalitet under alla förhållanden. Barriären märks, friktionen är nästan obefintlig, därför varvar motorn mer - fortare.

Racing handlar om att sätta och vara först i mål, 767:ans har ett fundament av säkerhet för både miljön och maskinen så att målsättningarna uppnås.

Racing Methanol är en askfri racingolja av en bright stock och syntetisk blandning och ett riktigt högpresterande additivpaket. Kombinationen borgar för en ren välsmord motor.

Den är självblandande t.o.m. under riktig kylig arktisk vinter och blandningen håller utan att separera - och blandning är egenskaper som går som en röd tråd igenom 767..

i konsten att - blanda riktig hård tävlingsracing och ekologi.

FAKTA

Omicron 767 767 2T Racing Methanol är utvecklad med en helt ny motorolja teknologi, för riktigt högpresterande metanoldrivna 2-takts tävlingsmotorer och för både för långa och korta slag samt 4T metanol drivna speedway motorcyklar.

Omicron 767 lämpar sig utmärkt för..

- för riktigt högpresterande metanoldrivna 2-takts tävlingsmotorer liksom 4T metanol drivna speedway motorcyklar.

Specifikationer är överflödiga här, nivån är performance level RACING.

Omicron 767 inblandningsmängden i bensen 20:1 - 50:1 eller vad som rekommenderas av tillverkaren.

DATA

| | | | | | |
|-----------------------|---|--|--|--|--|
| Densitet kg/L 20°C | 0,942 | | | | |
| Temperaturvidd °C | -30 >+150 | | | | |
| Basoljevisk cSt 40 °C | 102 | | | | |
| Färg | Bärnsten | | | | |
| Förpackning | 1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L | | | | |
| Blandningsförhållande | 20:1 - 50:1, (2-5%), eller vad som rek. av tillverkaren | | | | |

