

SUPREME 7000

SAE 10W-30 & 15W-40

#374 Supreme 7000 är en multifunktionell, syntetiskt baserad motorolja Euro 6 för hela fordonsparken. Innehåller en speciell additivteknik med Micron Moly® och PTFE som håller motorer i nyskick under lång tid med höga bränslereducerande egenskaper.

MULTIFUNKTIONELL

Supreme 7000 är en helsyntetisk, Super High Performance motorolja för hela fordonsparken med en starkt friktionsreducerande additivteknik för ultralåg friktion och med extrema högtrycksegenskaper.

MILJÖMOTORER EURO 6

En motorolja Euro 5 och 6 med låg halt av sulfataska, fosfor och svavel (Low Saps) för diesel- och bensinmotorer med eller utan partikelfilter (DPF), katalysator eller katalytisk efterbehandling (SCR).

STARK SMÖRJFILM

Supreme 7000 innehåller det starkt friktionsreducerande gränsskiktet smörjmedlet Micron Moly®, en flytande typ av molybdendisulfid som pläterar metallytor och bildar en slät, hal och ett mycket starkt fast smörjmedel som kan motstå tryck upp till 35.000 kg/cm² vilket skyddar under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig.

NOLL SLITAGE

Supreme 7000 innehåller även det friktionsreducerande ämnet PTFE, och hela kombinationen med Micron Moly® kommer att skydda och hålla motorer i nyskick under lång tid under hårda driftförhållanden.

BRÄNSLEREDUCERING

Supreme 7000 får alla rörliga delar att gå mycket lätt (Ultra låg friktion) med reducerat motorljud och uppvisar en bränslereducering.

FÖRDELAR

- Bränslebesparande
- Låg friktionskoefficient
- Tryckförstärkt med Micron Moly® och PTFE
- Utmärkta kallstartsegenskaper
- Exceptionell oxidationsstabilitet
- Utmärkt mot termisk nedbrytning
- Högt viskositetsindex
- Hög värmeavledning
- Utmärkt skjuvstabilitet
- Hög skumningsresistens
- Starkt skydd för lyftare / kamaxlar
- Förhindrar cylinderpolering
- Förlängd bytesintervall

UPPFYLLER OCH ÖVERTRÄFFAR:

API CK-4, CJ-4, SN; ACEA E7-16, E9-16; Global DHD-1; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081, CES 20086; Detroit Diesel: DDC93-K218, -K222; Deutz DQC III-10 LA; Ford WSS-M2C171-E, WSS-M2C171-F1; JASO DH-2; Mack EO-O Plus, Mack EOS-4.5; MAN 3275, 3575; MB 228.3, 228.31; MIL-PRF-2104K; MTU Type 2, -2.1; Renault VI RLD-3, RLD-4; Scania LDF-2; Volvo VDS 4, VDS 4.5; John Deere; CHN Case-New Holland.



#374

Färg : Grön

SAE : 10W-30, 15W-40

Viskositet 40°C : 82 Cst och 112 cst

100°C : 12,2 Cst och 15,5

150°C : 3,25 Cst och 4,1 Cst

-20°C : 4461 Cst

Flyttemp : -42°C och -39°C

Index : 144 och 147

Basolja : Delsyntetisk PAO

Flampunkt : +243°C

Skumningsstest I : 0

II : 0

III : 0

IV : 0 (+150°C)

Förpackning : IBC, 208L, 20L, 4L, 1L

Art.nr : 374

payback
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3
SE-91135 Vännäsby
Tel: 0935-20700
Sweden@payback.se

374