

MOLY BOND

MINERAL 15W-40

#375 Moly Bond 15W-40 är en högpresterande motorolja, baserad på paraffinsk mineralolja med avancerad additivteknik som ger en stark smörjfilm med ultralåg friktion. Detta håller motorer i nyskick under lång tid med bränslebesparande egenskaper.

LÅG FRIKTION

Moly Bond är en avancerad motorolja med tillsatser som ger en långvarig, hal, stark och skumningsfri smörjfilm. En multifunktionell motorolja för både lätta och tunga diesel- och bensinmotorer.

MAXAD LIVSLÄNGD

Moly Bond minimerar metallkontakt och mekaniskt slitage i motorer under lång tid. Efter exempelvis en dubbling av driftstimmar eller mil uppvisar motorer fortfarande nyskick!

DIESELMOTORER

Dagens dieselmotorer med låga utsläpp genererar större mängd sot och arbetar med högre temperatur. Detta gör att oljan utsätts för svår termisk påkänning och överbelastning av sot.

Moly Bond's egenskaper motstår dessa faktorer och håller motorn ren under längre tid.

FÖRHINDRAR OLJELÄCKAGE

En unik egenskap är att Moly Bond rekonditionerar o-ringar och packboxar i motorn vilket minimerar oljeläckage och önskade reparationskostnader.

FÖRDELAR

- Goda lågtemperaturegenskaper
- Hög oxidationsstabilitet
- Skydd mot termisk nedbrytning
- Högt viskositetsindex
- Förlänger bytesintervallen
- Utmärkt skjuvstabilitet
- Bränslebesparande egenskaper
- Ökad prestanda och täthet
- Extra slitageskydd för lyftare och kamaxlar
- Skumningsresistent
- Förhindrar cylinderpolering

UPPFYLLER OCH ÖVERTRÄFFAR:

ACEA A3/B3-04, ACEA E7-08, API CI-4, CI-4+, CH-4, SL, MB 228.1, MB 228.3, Scania: LDF, Volvo: VDS-2, VDS-3, MAN 271, MAN 3275, Global Spec DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-N Premium Plus-03, Caterpillar: ECF-1-a, ECF-2, Cummins: CES 20076, 20077, 20078, Detroit Diesel 7SE 270, Detroit Diesel Power Guard Oil Spec 93K214, Detroit Diesel 2000/ Series 4000 Cat 1, John Deere, JI Case, Komatsu Dresser, Duetz, Iveco, Renault RVI RLD-2, MTU Typ 2, MIL-PRF-2104G och A-A-52306A.

#375

SAE : 15W-40
VISKOSITET 40°C : 103 cst
100°C : 15 cst
150°C : 4,08 cst
-20°C : 6 000 cst
-25°C : 24 000 cst
VISKOSITETSINDEX : 140
FLAMPUNKT : 227°C
FLYTTEMP : -32°C
SKUMTEST I : 0
II : 0
III : 0
HÖGTEMP : 0 (+150°C)
FÖRPACKNING : 208, 20, 4, 1 ltr
ART : 375

payback
LUBRICANTS

375