

Vridstyv separat ram



Flaket är fastsatt med skruvar

Chassit uppbyggt av rektangulära stålrörsprofiler av Ruukki Double Grade

Axlar

PushSystem 320
- Pendlande boggi som standard
- Som tillbehör hydrauliskt fjädrad axel med 2 axlar och friktionsstyrd bakaxel

PushSystem 400
- Hydrauliskt fjädrad axel med 3 axlar och friktionsstyrd bakaxel

Hydrauliskt dämpad dragstång är standard

Multiva

Kraftigt helsvetsat flak

Botten och sidor S355 5 mm

Lättöppnad flakförhöjning (tillbehör)



Kraftig övre flakbalk och stödprofiler

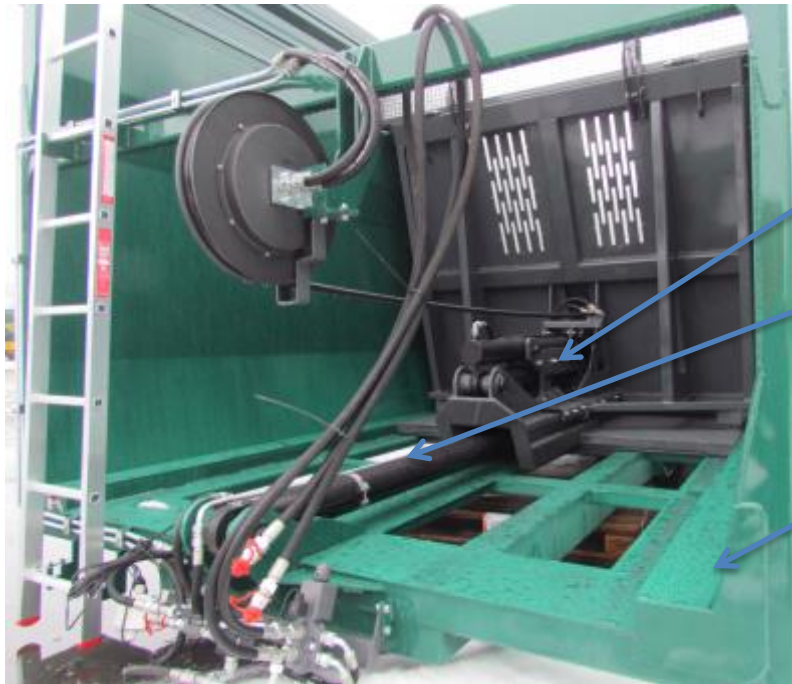
Alla skarvar helsvetsade, stark och styv konstruktion

Bakläm med mekanisk låsning

Bockade sidoplatar ger extra styrka och styvhet (flera bockar)

Multiva

Push-off behållare



Skjutväggscylindrar,
2 st

Cylinder för
trycksläde

Trycksläden och skjutväggen
centreras vid sidorna
- Tryckningen sker alltid rakt

Glidyterna på trycksläden och
skjutväggen har en mycket
hållbar och slitstark
beläggning av Robalon
plastmaterial (samma som
används i vändskivorna på
plogar)
- Underhållsfri konstruktion

- Behöver två dubbelverkande hydrauluttag på traktorn
- Manövrering av bakläm
- Manövrering av trycksläde och skjutvägg

Multiva

Tömning och komprimering av lasten



- Tömning
- Trycksläde och skjutvägg arbetar med samma funktion, den ena efter den andra
- Trycksläden förflyttas till flakets mitt och skjuter materialet upp till denna punkt. Därefter börjar skjutväggen automatiskt att trycka materialet mot vagnens bakände för att tömma den.
- Komprimering
- Sker med skjutväggen (ca 50 % av volymen)
- Komprimeringen sker från flakets framkant och maximalt till flakets mitt
- Med kontrollmodulen inne i traktorhytten väljs skjutväggens rörelse; trycksläden står nu stilla

Multiva

TRM 160 HD

NY!



- › Släpvnsserien TRM HD för tung jordförflyttning kommer att förnyas
- › Uppdateringen av serien kommer att ske i etapper
- › Första modellen som uppdateras är den populäraste modellen TRM150HD som kommer att ersättas av modell TRM160HD

Multiva

TRM 160 HD

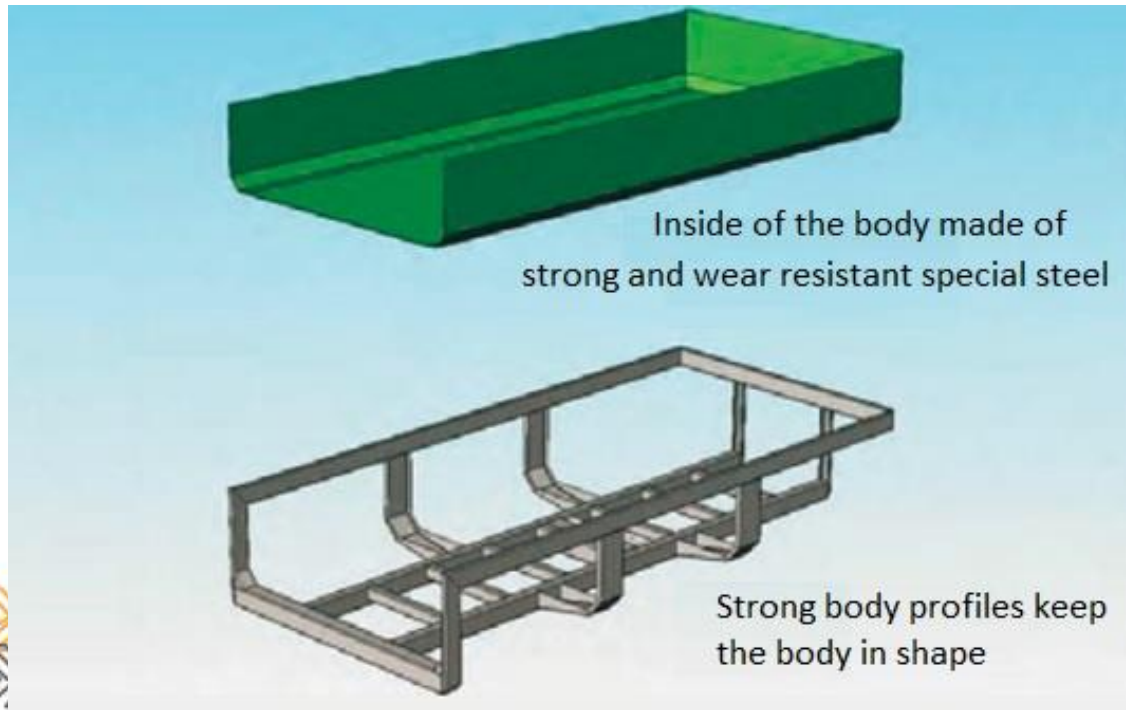
Modell	TRM 160 HD	
Flakvolym, m ³	9,9	
Flakvolym med förhöjning för spannmål, m ³	18,9	
Flakvolym med ensilageförhöjning, m ³	36,1	
Axlar	boggi	
Kapacitet, ton	16	
Bromsar	på 2 hjul, standard	
Flakets invändiga höjd, cm	75	
Bredd	260	
Tippcyllindrar	2/6	
Tippcyllindrarnas oljevolym, liter	30	
Standarddäck	550/45-22,5	



Multiva

Slitstarkt och hållbart flak

- Bottenplåt av 6 mm Hardox specialstål, sidor av 4 mm Hardox specialstål
- Sträckgränsen tre gånger så hög jämfört med normalt stål (S355) med flerfaldig slitstyrka
- Alla skarvar i flaket är helsvetsade
- Kraftig 150 x 50 mm övre flakbalk
- Flaklängd 5,5 m
- Flaket är nu svartlackerat som standard



Multiva

Vridstyv och stabil chassikonstruktion

- Ramen tillverkad av rektangulära stålårsprofiler av Ruukki Double Grade
- Två tippcylindrar
- 2 hjul bromsade som standard
- Hydrauliskt dämpad dragstång är standard
- 550/45-22,5 däck som standard
- LED – bakljus som standard



Multiva

Praktisk rullpressening

- Användarvänlig rullpressening som är säker att använda finns nu som tillbehör till förhöjningen för spannmål



Multiva