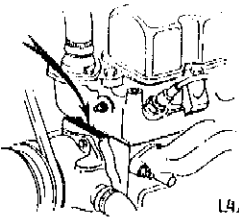
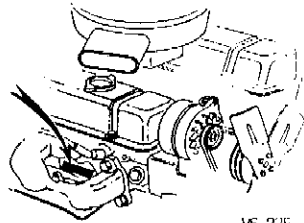


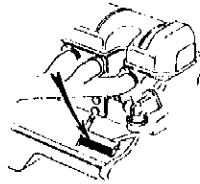
## KÄNNETECKEN MOTORER



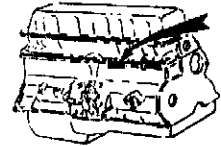
L4, F4



V6-225

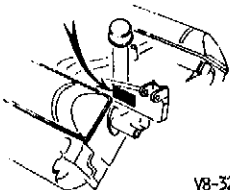


6-230

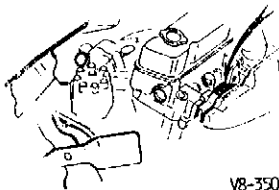


6-232, 6-258

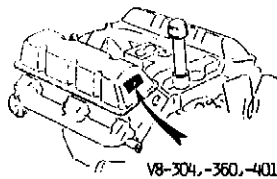
- L4-134** 4 CYLINDRAR, INGEN VENTILKÅPA, TÄNDSTIFT MITT UPPE PÅ TOPPLOCK. MOTORNUMMER BAKOM VATTENPUMPEN PÅ BLOCKETS ÖVERSIDA ELLER PÅ PLAN YTA OVANFÖR GENERATORN.
- F4-134** 4 CYLINDRAR, HAR VENTILKÅPA, TÄNDSTIFT PÅ TOPPENS VÄNSTRA SIDA. MOTORNUMMER PÅ BLOCKETS ÖVERSIDA BAKOM VATTENPUMPEN.
- 1.6-226** 6 CYLINDRAR, INGEN VENTILKÅPA, TÄNDSTIFT MITT UPPE PÅ TOPPLOCK. MOTORNUMMER VID VÄNSTER FRAMKANT ÖVER GENERATOR.
- 6-230** 6 CYLINDRAR, ÖVERLIGGANDE KAMAXEL, "TORNADO" INGJUTET I VENTILKÅPAN. TÄNDSTIFT PÅ HÖGER SIDA AV TOPPLOCK. MOTORNUMMER VID HÖGER, NEDRE HÖRN FRAMKANT.
- 6-232-258** 6 CYLINDRAR, HAR VENTILKÅPA. FÖR ATT SKILJA 232-258 SE MOTORKOD PÅ CHASSIEPLÅTEN. MOTORNUMMER PÅ PLAN HÖGER SIDA MITT PÅ MOTORBLOCKET.
- V8-327** 8 CYLINDRAR, VENTILKÅPOR MONTERADE MED MUTTRAR MITT PÅ KÅPANS ÖVERSIDA. FÖRDELARE PÅ BLOCKETS BAKKANT. MOTORNUMMER PÅ PLÅT VID GENERATORFÄSTE.
- V8-350** 8 CYLINDRAR, VENTILKÅPOR MONTERADE MED SKRUVAR I KANTEN. FÖRDELARE MONTERAD I BLOCKETS FRAMKANT. MOTORNUMMER PÅ PLAN YTA PÅ BLOCKETS VÄNSTRA SIDA.
- V8-304, 360, 401.** 8 CYLINDRAR, VENTILKÅPOR MONTERADE MED 7 SKRUV PÅ VARJE SIDA. FÖR ATT SKILJA MOTORERNA SE MOTORKOD PÅ CHASSIEPLÅTEN. MOTORNUMMER PÅ PLÅT FRAMKANT HÖGER VENTILKÅPA.
- 4-151** 4 CYLINDRAR, HAR VENTILKÅPA. MOTORNUMMER PÅ PLÅT FASTSATT PÅ KAMKÅPA.
- V6-225** 6 CYLINDRAR, HAR VENTILKÅPOR. MOTORNUMMER SITTER PÅ BLOCKETS HÖGRA SIDA MELLAN FÖRSTA OCH ANDA UTBLÄSNINGSPORTEN.



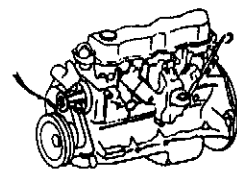
V8-327



V8-350



V8-304, -360, -401



4-151

## PRODUKTIONSTABELL-MOTORTYP

MODELL	TILLV.ÅR	MOTORTYP	MONT.ÅR	ANMÄRKNING
MB	1942-45	L4-134 (Sidvent.)	1942-45	6 VOLT
M38 (MC)	1950-53	L4-134	1950-53	24 VOLT
M38A1 (MD)	1952-68	F4-134 (Halvtopp)	1952-68	24 VOLT
CJ2A	1945-49	L4-134 (Sidvent.)	1945-49	6 VOLT
CJ3A	1948-53	L4-134 "	1948-53	"
CJ3B	1953-64	F4-134	1953-64	6 - 12 VOLT
CJ5	1955-85	F4-134	1955-71	12 VOLT
		V6-225	1965-71	"
		S6-232	1972-78	"
		S6-258	1972-85	"
		V8-304	1972-85	"
		4-151	1979-85	"
CJ6	1955-78	F4-134	1955-71	6 - 12 VOLT
		V6-225	1965-71	12 VOLT
		S6-232	1972-78	"
		S6-258	1972-78	"
		V8-304	1972-78	"
C101 JEEPSTER COMMANDO	1967-73	F4-134	1967-71	"
		V6-225	1967-71	"
		S6-232	1972-73	"
		S6-258	1972-73	"
		V8-304	1972-73	"
CJ7	1976-86	S6-232	1976-78	"
		S6-258	1976-86	"
		V8-304	1976-81	"
		4-151	1979-85	"
WRANGLER	1987-	4-151		"
		V6-171		"
		S6-258		"
		S6-242	91-	"
475-4WD STATIONSVAGN	1952-62	F-134	1952-62	6 - 12 VOLT
475-4WD TRUCK	1952-62	F-134	1952-62	"
6-226 STATIONSVAGN	1954-62	L6-226 (Sidventil)	1954-62	"
6-226 TRUCK	1954-64	L6-226 "	1954-62	"
6-226 STATIONSV.,TRUCK		6-230 (Överl.kam)	1963-64	12 VOLT
FC150	1957-64	F-134	1957-64	6 - 12 VOLT
FC170	1957-64	L6-226 (Sidventil)	1957-64	"
WAGONEER, GLADIATOR, TRUCK	1962-81	6-230 (Överl.kam)	1962-64	12 VOLT
		S6-232	1965-71	"
		S6-258	1971-	"
		V8-327	1965-70	"
		V8-350	1968-71	"
		V8-304	1971-72	"
		V8-360	1971-	"
		V8-401	1974-78	"
CHEROKEE	1974-84	S6-258	1974-	"
		V8-360	1974-	"
		V8-401	1974-78	"
CHEROKEE-COMMANCHE	1984-	4-151	1984-	
		V6-173	1984-86	
		S6-242	1987-	