



Zinkanod till Isotherm SP

Under normala omständigheter behöver man inte montera zinkanod på bordgenomföringen till Isotherm SP. Finns det dock minsta misstanke om att galvaniska strömmar kan förekomma ombord, eller om båten befinner sig i varma och "aggressiva" vatten, skall zinkanoden monteras. Det rekommenderas framför allt vid nyinstallation av Isotherm SP. Efter första säsongen framgår klart om man i fortsättningen behöver ha en zinkanod monterad. Är den kraftigt angripen efter första säsongen är det en varningssignal! Elsystemet ombord måste då ses över, det finns felaktigheter i systemet som orsakar galvaniska strömmar.

Är zinkanoden ej nämnvärt angripen efter första säsongen är allt väl och den kan utelämnas om så önskas. Men, är zinkanoden monterad är den en bra indikator på att allt är under kontroll.

Zinkanoden har Art. Nr. 39051

OBS ! Använd endast originalskruv till Zinkanoden, försänkt M5x10.

Länge felaktiga skruvar kan skada bordgenomföringen.

Sacrificial zinc anode for Isotherm SP

In normal conditions it is not necessary to mount the zinc anode on the Isotherm SP through hull fitting. But if there is any reason to suspect that there could be a risk of galvanic corrosion aboard, or when the boat is in warm and "aggressive" waters, the sacrificial zinc anode should be fitted. It is strongly recommended to mount it when the Isotherm SP is first installed. Should there be considerable attack and material loss of the anode during a season, the reason for this must be found. The electrical system aboard must be carefully checked to find the reason of the galvanic leak current.

If there is no attack and the anode looks good after a season, the through hull fitting could be left without the anode if that is for some reason preferred. But the zinc anode installed is always a good indicator telling if everything is under control.

Zinc anode Part No. SBE00006AA

Please note! Use only original screws for the Zinc anode, countersunk head M5x10.

Longer not correct screws can damage the condensing unit.

Zinkanode für Isotherm SP

Unter normalen Umständen muss keine Zinkanode am Borddurchlass angebracht werden. Dies wird vor allem bei der Neuinstallation von Isotherm SP empfohlen. Nach der ersten Saison besteht Klarheit darüber, ob auch in Zukunft eine Zinkanode benötigt wird. Wenn dies nach der Ersten Saison stark korrodiert ist, gilt das als Warnsignal! In diesem Fall muss das Elektrosystem an Bord überprüft werden, da die Elektroinstallation Fehler aufweist, die möglich galvanischen Ströme über den Borddurchlass verursachen.

Zeigt die Zinkanode nach der ersten Saison keine nennenswerte Korrosion, ist alles in Ordnung und die Anode kann auf Wunsch weggelassen werden. Eine montierte Zinkanode ist jedoch ein guter Indikator für den Zustand des Elektrosystems.

Zinkanode Teil Nummer: SBE00006AA

Bitte beobachten! Verwenden Sie nur original Schrauben, versenkte M5x10.

Längere falsche Schrauben kann Schaden verursachen.