

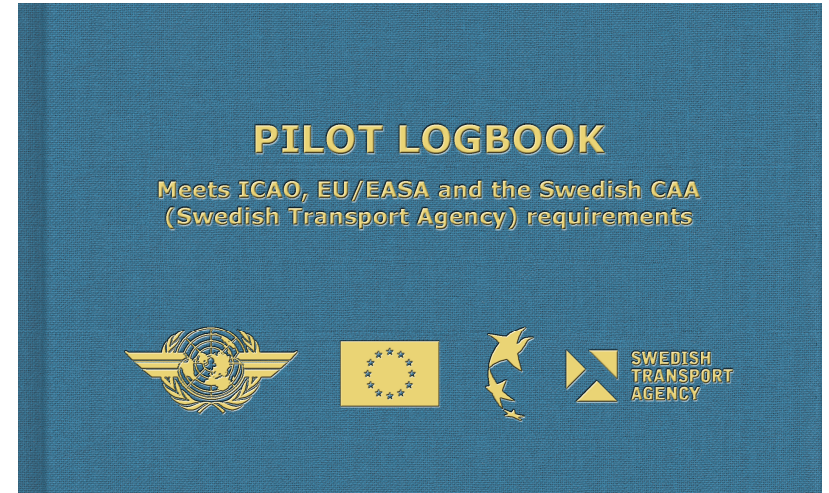
# KSAB - PILOT LOGBOOK

## Pilot Logbook - Flygdagboken för alla piloter.

Storlek 18 x 11 x 1 cm. Försedd med plastficka för certifikat och medical. Tre tomma kolumner för eget gottfinnande. Uppfyller Transportstyrelsens och EASA AMC1-FCL.050 krav.

## Beskrivning av loggbokens innehåll:

- 24 sidor numrerade försättsblad enligt
  - 0 – 1 Konvertering minuter–decimaler/Uppgifter om innehavaren
  - 2 – 3 Instructions in english
  - 4 – 5 Anvisningar på Svenska
  - 6 – 7 Förkortningar / Kraven för förlängning / förnyelse av behörigheter
  - 8 – 9 Ratings brought forward from previous flightlog
  - 10 – 11 Record of new licences, types and ratings
  - 12 – 13 Record of Differences Training and Familiarisation Training
  - 14 – 15 Record of Proficiency Check and Flight Review
  - 16 – 21 Record of flight time (tre uppslag)
  - 22 – 23 Exempel på ifyllande av Pilot Logbook (se nedan)
- Därefter **35 uppslag** loggsidor (**12 rader** \* 35 = **420 flygningar**)



## Exempel på ifyllande av Professional Pilot Logbook (6 av 12 möjliga).

| Date of flight or session (dd/mm/yyyy) | Aircraft or FSTD   |              | Route of flight and times |                |          |      | Total time of flight | Operat. condition time |       |
|----------------------------------------|--------------------|--------------|---------------------------|----------------|----------|------|----------------------|------------------------|-------|
|                                        | Make, Mod, Variant | Registration | Departure / Time          | Arrival / Time | Place    | UTC  |                      | IFR                    | Night |
| 1 12/08/2016                           | A330-200           | (Q1423)      |                           |                |          |      |                      |                        |       |
| 2 13/08/2016                           | PA28-181           | SE-ABC       | ESSE                      | 1035           | ESSZ     | 1054 | 0,3                  |                        |       |
| 3 14/08/2016                           | PA31-350           | SE-CDE       | ESKN                      | 2356           | ESGP     | 0150 | 1,9                  | 1,9                    | 1,9   |
| 4 15/09/2016                           | A330-200           | MN-OPS       | KJFK                      | 2130           | EKCH     | 0400 | 6,5                  | 6,5                    | 6,5   |
| 5 17/09/2016                           | DA40-TDI           | SE-OPC       | ESOW                      | 1915           | ESOW     | 2015 | 1,0                  |                        | 1,0   |
| 6 19/09/2016                           | C185E Sea          | SE-NEJ       | Hägernäs                  | 1125           | Hägernäs | 1237 | 1,2                  |                        |       |

Certified true and correct.

Pilot's signature: *Gert Yeager*

|                 |  |  |  |
|-----------------|--|--|--|
| Total this page |  |  |  |
| Brought forward |  |  |  |
| Total to date   |  |  |  |

| Pilot function time |          |      | Other type of flight time |     |     | FSTD session | Landings Day/Night/Sea |   |    | REMARKS AND ENDORSEMENTS (solo, SPIC, PICUS, instrument and name of PIC or if another) |
|---------------------|----------|------|---------------------------|-----|-----|--------------|------------------------|---|----|----------------------------------------------------------------------------------------|
| PIC                 | Co-Pilot | Dual | FI                        | Sea | ME  |              | D                      | N | S  |                                                                                        |
|                     |          |      |                           |     |     | 2,1          |                        |   |    | PC / A Flyer (TRE)                                                                     |
| 0,3                 |          |      |                           |     |     |              | 1                      |   |    | SELF                                                                                   |
| 1,9                 |          |      |                           |     | 1,9 |              |                        | 1 |    | SELF / (F/O B Wingman)                                                                 |
|                     | 6,5      |      |                           |     | 6,5 |              |                        | 1 |    | PIC G Clouds / MP 6,5h                                                                 |
| 1,0                 |          |      | 1,0                       |     |     |              |                        | 1 |    | SELF, Night rating instruct, elev B Star                                               |
|                     |          | 1,2  |                           | 1,2 |     |              |                        |   | 10 | PIC D Flytman (FI)/Sjö-skol                                                            |
|                     |          |      |                           |     |     |              |                        |   |    |                                                                                        |
|                     |          |      |                           |     |     |              |                        |   |    |                                                                                        |
|                     |          |      |                           |     |     |              |                        |   |    |                                                                                        |
|                     |          |      |                           |     |     |              |                        |   |    |                                                                                        |

Exempelflygningar:

- PC på Airbus 330 i simulator, kvalificeringstillstånd Q1423, Syntetisk flygtid 2,1h, A Flyer (typkontrollant)
- Privatflygning VFR dagar med Archer, Skå Edeby-Gnesta. Totalt 0,3h, PIC 0,3h, 1 daglandning
- Kapten, taxiflyg med Chieftain, Skavsta – "Säve". Totalt 1,9h, IFR 1,9h, Night 1,9h, PIC 1,9h, ME 1,9h
- Styrman, Airbus 330, Kennedy-Kastrup, Totalt 6,5h, IFR 6,5h, mörker 6,5h, Co-pilot 6,5h, ME 6,5h, , 1 mörkerlandning, PIC G Clouds, flerpilot 6,5h
- Mörkerskol med Diamond Star, Västerås-"Häslö – Häslö". Totalt 1,0h, Night 1,0h, 1 mörkerlandning, Elev B Styrman
- Sjöinskolning på Skywagon, Studsar vid Hägernäs Totalt 1,2h, dual 1,2h på Sjö, 10 landningar, PIC D Flytman (Lärare)

**\*\*NYHET\*\***  
**Rader för summering, längst ner på uppslaget.**