

Handrättningslista Svenska Flygfält
Handrättning 2018:09 (Ersätter handrättning 2018:08)
Denna handrättningslista innehåller rättningar som ännu inte har förts in i de tryckta bladen i Svenska Flygfält. Den översta listan innehåller nya rättningar rättningar. Den nedersta listan innehåller kvarstående rättningar från föregående hadrättningslista.
Skicka information om ändringar till svenskaflygfalt@pilotshop.se

Nya rättningar

Fält	Kod	Utgivet	Anmärkning	App rättad
Herrljunga	ESGH	Sep 2016	Ändra koordinater till 5801.8N 1006.5E Under rubriken hinder: Kraftledning söder om fältet borttagen Ny frekvens till Göteborg TMA 124.680	2018-12-16
Piteå	ESNP	Jun 2015	LDA 16/34 ska vara 1000m Lägg till under Viktig Info: Tidvis livlig helikopterskolning Stryk HeliMek och telefonnummer till dem	2018-12-16
Stegeborg	ESVE	Jun 2016	Ändra ägare/brukare till Aeroclub Stegeborg AB	2018-12-16
Stockholm/Skavsta	ESKN	Jun 2018	Ny höjd 142 ft PPR för all skolflygning PPR för all flygning som avser TGL eller Airwork i CTR TGL får fortsatt bara ske på de tider som redan är publicerade Nya banriktningar 077/257 156/336 grader Ny ATIS-frekvens 126.280	2018-12-16
Uppsala	ESCM	Mar 2018	Ändra mejladress under Ägare/brukare till uppsala-airport@mil.se och lägg till tel 018-19 69 40	2018-12-16
Öresten	ESGM	Sep 2015	Stryk Bo Sävenek och hans telefonnummer Vid start stråk 24 ska vänstersväng genomföras för att undvika bullerkänsligt område Betalning av bränsle kan ske kontant, med kort eller via Swish	2018-12-16

Kvarstående rättningar

Fält	Kod	Utgivet	Anmärkning	App rättad
Alla fält			Samtliga Sweden, Stockholm, Malmö, Göteborg och Östgöta Control-frekvenser byter frekvens/kanal den 8 november. Se bifogad handrättningslista för att korrigera frekvenserna angivna på fälten. Nästan alla instrumentflygplatser byter frekvenser på TWR, GND, ATIS mm vid samma datum. Tryckta fält kommer i december, tills dess referera till appen, AIP och listan som är bifogad i denna handrättning. Notera att den bifogade listan endast innehåller TWR, INFO och Sweden/Malmö/Göteborg/Stockholm. Övriga frekvenser (ATIS, GND mm) måste kontrolleras via appen eller AIP. Vänligen notera att de militära flygfälten (ex Kallax, Ronneby och Malmen) ej byter frekvens i närtid (se AIP-SUP)	2018-11-08
Fagerhult	ESMF	Sep 2018	Fyren VEY finns inte längre	2018-11-08
Höganäs	ESMH	Jun 2018	SVD är numera bara en DME. VOR har utgått	2018-11-08
Karlskoga	ESKK	Jun 2018	Restriktionsområde R18 har fått ny höjd från GND till UNL	2018-09-25
Kågeröd / Simmelsberga	ESMJ	Sep 2018	Fyren VEY finns inte längre	2018-11-08
Linköping/Malmen	ESCF	Jun 2018	Ny ILS/DME en för varje bana CFE 01 och CFB 19. CFE har frekvens 108.35 och CFB 110.10	2018-11-08
Ljungbyhed	ESTL	Jun 2018	Fyren VEY finns inte längre	2018-11-08
Mellansels Flygplats	ESUI	Dec 2017	Lägg till under viktig information: Modellflygverksamhet förekommer	2018-09-25
Norrtälje/Mellingeholm	ESSN	Sep 2016	Tiderna då TGL-är förbjudet är lokala tider NTL VOR finns inte längre	
Sjöbo/Sövde	ESMI	Jun 2018	Fyren ALM finns inte längre	2018-11-08
Stockholm/Hova		Sep 2013	Lägg till under viktig information: laktta noggranna prestandaberäkningar innan start och landing	2018-06-20
Såtenäs	ESIB	Mar 2018	Principskissen för luftrummet på baksidan har några felaktiga frekvenser. Samtliga korrekta frekvenser är Trollhättan TWR 122.730, Såtenäs TWR 128.200, Såtenäs CTL 134.550, Göteborg CTL 124.680.	2018-11-08
Trollhättan/Vänersborg	ESGT	Dec 2015	Principskissen för luftrummet på baksidan har några felaktiga frekvenser. Samtliga korrekta frekvenser är Trollhättan TWR 122.730, Såtenäs TWR 128.200, Såtenäs CTL 134.550, Göteborg CTL 124.680.	2018-11-08
Vellinge / Söderslätt	ESTT	Dec 2017	Malmö CTR är upp till 2000ft AMSL	2018-11-08
Vilhelmina	ESNV	Mar 2018	100LL har utgått, endast JETA1 Banan förlängd TORA 1500m. LDA10 1500m LDA 28 1260m	2018-11-08
Örebro	ESOE	Jun 2018	Restriktionsområde R18 har fått ny höjd från GND till UNL Ny banlängd + TORA/LDA är 3270 m Taxibana B finns ej längre	2018-12-06
Östersund/Optand	ESNM	Dec 2017	Banbelysning utgår tills vidare, ej användbar	2018-12-06