

Handrättningslista Svenska Flygfält

Handrättning 2019:03 (Ersätter handrättning 2019:02)

Denna handrättningslista innehåller rättningar som ännu inte har förts in i de tryckta bladen i Svenska Flygfält. Den översta listan innehåller nya rättningar rättningar. Den nedersta listan innehåller kvarstående rättningar från föregående handrättningslista.

Skicka information om ändringar till svenskaflygfalt@pilotshop.se

Nya rättningar

Fält	Kod	Utgivet	Anmärkning	App rättad
Gällivare	ESNG	Dec 2018	100 LL har utgått. Stryk detta.	2019-05-08
Ängelholm	ESTA	Dec 2018	PPR fås på telefonnummer TWR 0431 484 550 (utanför öppettider 0431 484 500) Taxibana E borta Banriktningar är 132 respektive 312 PPR i Malmö TMA för skolflyg som utför airwork, fotoflyg, fällning av hoppare och för trafik som inte avser följa publicerade flygvägar. PPR från skiftledare ATCC Malmö vardag 07-15 LT. Tel. 040-613 24 00. Detta gäller ej trafik som endast berör Ängelholm TMA när TWR har öppet	2019-05-08

Kvarstående rättningar

Fält	Kod	Utgivet	Anmärkning	App rättad
Arvika/Vestlanda	ESKV	Jun 2018	Fel longitudreferens i kartbilden, ska vara 12°30 Stryk telefonnummer 0570-19290 AVGAS 100LL utgår och ersätts med UL91.	2019-03-20
Byxelkrok/Ölanda	ESMZ	Sep 2015	Fel frekvens till Sweden Control anges på framsidan. Korrekt ska vara 127.530	2018-11-08
Eslöv	ESME	Sep 2018	Nytt telefonnummer till flygklubben: 076 791 21 05	2019-03-20
Eskilstuna	ESSU	Dec 2018	Går numera att tanka självbemanning med BP-kort H24. Gäller AVGAS 100LL.	2019-03-20
Fagerhult	ESMF	Sep 2018	Fyren VEY finns inte längre Fel latitudreferens i kartbilden, ska vara 56°20	2018-11-08
Hagfors	ESOH	Jun 2018	Ingen landningsavgift för flygplan med MTOW < 2000kg Stryk biluthyrning Helmia och ersätt med EM Biluthyrning +46 563 404 99 Ny hemsida www.hagfors.se/hagforsairport	2019-01-31
Hudiksvall	ESNH	Sep 2018	Fel longitudreferens i kartbilden, ska vara 17°00	2019-01-31
Höganäs	ESMH	Jun 2018	SVD är numera bara en DME. VOR har utgått	2018-11-08
Karlskoga	ESKK	Jun 2018	Restriktionsområde R18 har fått ny höjd från GND till UNL	2018-09-25
Kågeröd / Simmelsberga	ESMJ	Sep 2018	Fyren VEY finns inte längre	2018-11-08
Linköping/Malmen	ESCF	Jun 2018	Ny ILS/DME en för varje bana CFE 01 och CFB 19. CFE har frekvens 108.35 och CFB 110.10	2018-11-08
Mellansels Flygplats	ESUI	Dec 2017	Lägg till under viktig information: Modellflygverksamhet förekommer	2018-09-25
Norrälje/Mellingeholm	ESSN	Sep 2016	Tiderna då TGL-är förbjudet är lokala tider NTL VOR finns inte längre	
Ronneby	ESDF	Sep 2018	100LL har utgått Fel longitudreferens i kartbilden, ska vara 15°10	2019-01-31
Sandvik/Mellanlanda	ESFS	Jun 2018	Fel frekvens till Sweden Control anges på framsidan. Korrekt ska vara 127.530 & 124.155	2018-11-08
Sjöbo/Sövde	ESMI	Jun 2018	Fyren ALM finns inte längre	2018-11-08
Skellefteå	ESNS	Dec 2018	Fel latitudreferens i kartbilden, ska vara 64°40	2019-03-20
Skövde	ESGR	Jun 2018	Fel frekvens till Sweden Control anges på framsidan. Korrekt ska vara 128.630	2018-11-08
Stegeborg	ESVE	Jun 2016	Ändra ägare/brukare till Aeroclub Stegeborg AB	2018-12-16
Stockholm-Frölunda		Mar 2019	Anropssignal till Frölunda på framsidan ska vara "Frölunda Radio"	2019-03-20
Stockholm-Västerås	ESOW	Dec 2018	Notisen om att angöra plats 1500 ft innan landning gäller endast utanför TWR öppethållning. In- och utpasseringspunkter VFR ska användas om inte annan klarering erhållits. PN för all airwork, fallskärmsbrott eller skolflygning inom hela Stockholm TMA. Kontakta skiftledare på Stockholm ACC. Västerås TWR tar emot PN för flygning som endast berör Sektor Västerås.	2019-03-20
Sätenäs	ESIB	Dec 2015	Principskissen för lufrummet på baksidan har några felaktiga frekvenser. Samtliga korrekta frekvenser är Trollhättan TWR 122.730, Sätenäs TWR 128.200, Sätenäs CTL 134.550, Göteborg CTL 124.680.	2018-11-08
Uppsala	ESCM	Mar 2018	Ändra mejladress under Ägare/brukare till uppsala-airport@mil.se och lägg till tel 018-19 69 40	2018-12-16
Vellinge / Söderslätt	ESTT	Dec 2017	Malmö CTR är upp till 2000ft AMSL	2018-11-08
Östersund/Optand	ESNM	Dec 2017	Banbelysning utgår tills vidare, ej användbar	2018-12-06