

Handrättningslista Svenska Flygfält


2024:06 den 13 juni 2024 (ersätter handrättning 2024:05)

Listan innehåller rättningar som kvarstår efter tryckningen av rättning 272 av Svenska Flygfält. Alla nedan angivna rättningar är korrigerade i vår app, om inget annat anges. **Röd text** markerar ändringar sedan förra handrättning. Notera att dokumentet kan innehålla fler sidor. Glöm inte att kontrollera eventuella extrasidor.

Nya rättningar

FÄLT	KOD	UTGIVET	ANMÄRKNING	RÄTTAD FRÅN
Dala-Järna	ESKD	Aug 2022	Upprepade start- och landningsövningar ej tillåtna vardagar mellan 22-07 och heldagar 22-09 (lokala tider). Avsteg kan ske efter godkännande av flygplatschef	2024-06-13
Fjällbacka	ESTF	Jun 2021	Banbredden reducerad till 32 m	2024-06-13
Gagnef	ESVG	Dec 2020	Fältet utgår. Släng bladet.	2024-06-13
Hede/Hedlanda	ESNC	Jun 2021	Ta bort fastnummer Avgas 91/96 ersatt av 100LL Det finns 3-5 bäddar i övernattningsrum	2024-06-13
Linköping/Saab	ESSL	Maj 2024	DME SL har fel frekvens på framsidekartan. Korrekt ska vara 108.10 MHz.	2024-06-13
Motala/Skärstad		Dec 2021	PPR gäller alltid, inte bara vid TGL och träning.	2024-06-13
Pajala	ESNP	Mar 2024	Nytt nummer till tornet: 0978-129 61 Fel nummer till flygplatsen angett. Nytt nummer är 0978-129 60.	2024-06-13
Siljansnäs	ESVS	Mar 2024	Bandimensionen saknas i kartan. Ska vara 850 x 16	2024-06-13
Stockholm/Bromma	ESSB	Mar 2024	Texten om skolflygningar, hovringsövningar etc har ändrats. Notera att detta både gäller baksidan av vanliga bladet samt på det nya helikopterbladet. Ersättande information: Det är inte tillåtet att utföra upprepade start- och landningsövningar, ensamflygning under grundutbildning samt uppvisningsflyg på eller i närheten av flygplatsen. Longituden anges inkorrekt på framsidan. Korrekt är 17°50' E	2024-06-13
Umeå	ESNU	Mar 2023	ATS-tjänst bredivs numera helt på distans via RTC Stockholm (tidigare växelvis).	2024-06-13
Uppsala/Sundbro	ESKC	Jun 2021	Nya telefonnummer till PPR: 070-884 99 49 & 070-620 90 75	2024-06-13
Visby	ESSV	Aug 2023	AVGAS 100LL ersätts av AVGAS 91/96 UL.	2024-06-13

Kvarstående rättningar sedan tidigare

FÄLT	KOD	UTGIVET	ANMÄRKNING	AKTIV FRÅN
Brattförsheden	ESSM	Jun 2023	Höjden saknas på framsidan. Ska vara 588 ft / 179 m	2023-06-15
Lidköping/Hovby	ESGL	Jun 2023	Höjden saknas på framsidan. Ska vara 200 ft / 61 m	2023-06-15
Malmö	ESMS	Maj 2024	R121 har gammal form samt saknat R-område R123 strax väst om R121. Se nedan för exakt sträckning: 	2024-05-25
Munkfors	ESKO	Maj 2024	Luftrummet nere i högra hörnet saknar text. Ska vara Karlstad TMA b 4500 AMSL – FL95.	2024-05-25
Norrköping/Kungsängen	ESSP	Mar 2024	Fel frekvens för NDB ON på framsidan (i texten högst upp på sidan). Rätt frekvens ska vara 324. 100LL ska strykas i den lilla kartbilden. Har utgått.	2024-04-24
Trollhättan-Vänersborg	ESGT	Aug 2022	Modellflygområdet ligger längre norrut än indikerat. Korrekt position är cirka 1000 m längre norrut, vid vägkorsning strax norr om kraftledningen. Se appen för exakt position eller sök upp modellflygklubbens position på nätet.	2023-01-26
Ängelholm	ESTA	Mar 2024	ILS-frekvensen anges fel. Korrekt frekvens ska vara 111.30	2024-05-16